



PIVOT
CYCLES

SHUTTLE AMP'D



PIVOT Shuttle AMP'd *Original Operational Instructions*

This manual is intended to provide you with the information needed to get you on the trail, walk you through the steps necessary to set up components, and become familiar with the AVINOX E-bike System. This document contains some helpful diagrams and reference material to make sure you have everything necessary to maintain your Shuttle AMP'd and enjoy it to the fullest.



TABLE OF CONTENTS		PAGE
1. Quick Start Guide		1
- Basic Suspension Setup		1
- Recommended Tire Pressure		1
- Adjusting Saddle Height		1
- Charging the Battery		1
- Avinox System Controls		2
- Control Display & Wireless Controller Function		2
- Smartphone Connection and App Pairing		2
2. Bike Set-up		3
- Setting Shock Sag		3
- Setting Damping on FOX Float X Rear Shocks		4
- Setting Damping on RockShox Super Deluxe Shocks		5
- Setting Fork Sag		6
- Setting Damping on FOX Forks		6
- Setting Damping on RockShox Forks		7
3. System Operation		8
- Riding Mode Customization		8
- Walk Mode		8
- Boost Mode		8
- SmoothShift		8
- System Updates		8
- Troubleshooting		8
4. Advanced System Functions		9
- Adding Accessories		9
- Integrating Lights		9
- Pairing a Wireless Controller		9
- Installing a nano-SIM Card		9
- Bike Protection		9
5. Schematics		10
- Small Parts Schematic		10
- Small Parts Table		11
- Avinox System Schematic		12
- Wiring Diagrams		13
6. Additional Information		14
- Safety Information		14
- Sources		16
- My Settings & Notes		16



QUICK START SUSPENSION SETTINGS		
Shock Air Pressure (By Body Weight)	Body Weight in [lbs] to [psi]	Float X: Body Weight [lbs] + 40 [psi] Super Deluxe Ultimate: Body Weight [lbs] + 50 [psi]
	Body Weight in [kg] to [psi]	Float X: 2.2 × Body Weight [kg] + 40 [psi] Super Deluxe Ultimate: 2.2 x Body Weight[kg] + 50 [psi]
Check Sag Always! see page 3	Body Weight in [kg] to [bar]	Float X: 0.15 × Body Weight [kg] + 2.8 [bar] Super Deluxe Ultimate: 0.15 x Body Weight[kg] + 3.4 [bar]
	Body Weight in [lbs] to [bar]	Float X: 0.07 × Body Weight [lbs] + 2.8 [bar] Super Deluxe Ultimate: 0.07 x Body Weight[lbs] + 3.4 [bar]
Shock Compression Damping		Float X: 8 clicks in from OPEN Super Deluxe: LSC: Middle HSC: -2 clicks
Shock Rebound Damping		Float X: 6 clicks in from OPEN Super Deluxe: 7 clicks in from OPEN
Fork Air Pressure		FOX 38: 80 [psi] / 5.52 [bar] RockShox Zeb: 70 [psi] / 4.82 [bar]
Fork Compression Damping		FOX 38: HSC: 3 clicks in from OPEN LSC: 5 clicks in from OPEN Zeb Ultimate: HSC: Middle LSC: Middle
Fork Rebound Damping		FOX 38: HSR: 3 clicks in from OPEN LSR: 9 clicks in from OPEN Zeb Ultimate: 8 clicks from OPEN

*These quick start settings can get the average rider a starting point. Continue to page 3 for more specific suspension setup.

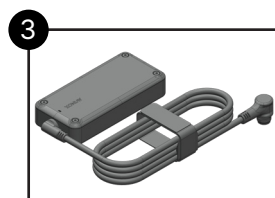
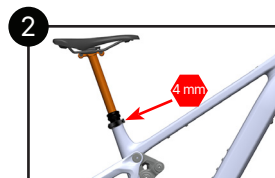
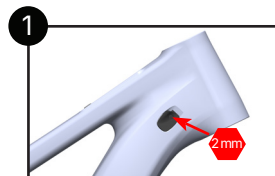
Recommended Tire Pressure

Front: 23 psi (1.58 bar) Rear: 28 psi (1.93 bar)

- Tire pressure is an important factor for having your e-bike ride properly.
- If the tire pressure is too high, the tire will not conform to the ground, reducing traction. If the tire pressure is too low, the tire could pinch flat. It is important to have an accurate pressure gauge when setting tire pressure.

Adjusting Saddle Height

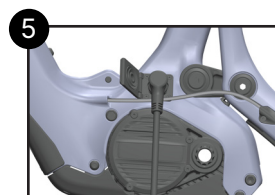
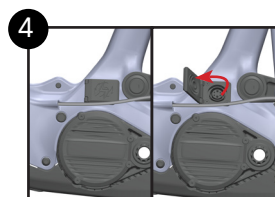
1. Use a 2 mm hex wrench, loosen the drive side cable port cap securing the dropper post housing. (fig. 1)
2. Using a 4 mm hex wrench, loosen the seatpost clamp bolt (fig. 2) and raise/lower the saddle to the preferred height.
3. Using a 4 mm hex wrench, tighten the seatpost clamp bolt to 5 Nm.
4. Tighten the cable port cap screw with a 2 mm hex wrench to secure the dropper post housing.



Charging the Battery

NOTE: The battery does not come fully charged and must be charged completely before the first use.

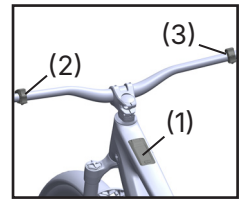
1. Prepare your Avinox charger. (fig. 3)
2. Locate the charging port on the non-drive side of the frame. (fig. 4)
3. Open the magnetic cover to access the charging terminal. (fig. 4)
4. Insert the charging cable into the charging terminal, ensuring the cable and terminal are properly aligned. (fig. 5)
5. When charging, the LED indicator on the charger will illuminate red and the Control Display screen will show the current battery level. The LED indicator will illuminate green when charging is complete. A charging error occurred when the LED indicator is yellow.
6. When done charging, remove the cable from the terminal and close the sealing cover.





Avinox System Controls

- The system assist and functions can be controlled with Control Display (1), Left Wireless Controller (2) and Right Wireless Controller (3).
- **Become familiar with the operation of the controls before riding the e-bike.**



1. Control Display

- The power button is located in the bottom center of the Control Display. Press and hold the power button to turn the system on/off. If the e-bike has not moved for 10 minutes, the power will shut off automatically.
- Tap or swipe on the screen of the Control Display to view ride data screens and access settings.
- There is a USB-C charging port at the top of the Control Display that can be used to charge connected devices.
- The power button can also be used to change assist modes with a quick press.



2. Left Wireless Controller

- Press the assistance level increase button (upper button) to increase assist modes in order of Off> Auto> Eco> Trail> Turbo.
- Press and hold the up button to activate Boost mode and the e-bike screen will display a countdown. Press the power button or assistance level increase/decrease buttons to exit Boost mode.
- Press the assistance level decrease button (lower button) to decrease assist in order from Turbo> Trail> Eco> Auto> Off.
- Press and hold, the down button to activate Walk mode. Once activated, press and hold the button for walk assist functions. Press any other button to exit Walk mode.



3. Right Wireless Controller

- Customizable Screen Switch Button (upper button). Press to slide the e-bike screen display to the right.
- Customizable Function Button (lower button). Press to slide the e-bike screen display to the left.
- Swipe up on the e-bike screen to enter **Settings**, and then you can customize functions for the buttons in **Customize Controls**.



Smartphone Connection and App Pairing

- Scan the QR code to the right to download the Avinox App for your smartphone.
- When powering the e-bike on for the first time, follow the prompt on the e-bike screen to complete pairing and activation. Tap **Skip** and you can ride without activation for a trial period. After the trial distance runs out, follow the steps below to pair and activate.

1. Press and hold the power button. Swipe up on the screen to enter **Settings** and tap **Pair to App** to view the pairing QR Code on the screen.
2. Make sure Bluetooth and network are enabled on your mobile device.
3. Open Avinox App, then tap **Pair** and scan the QR code on the screen to pair.



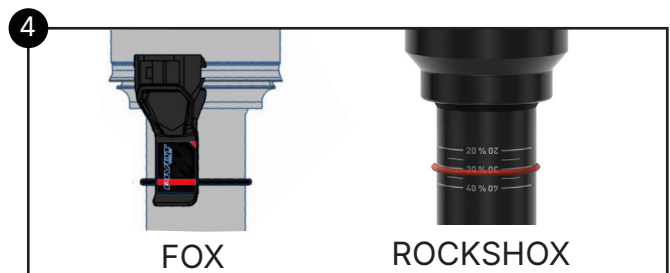
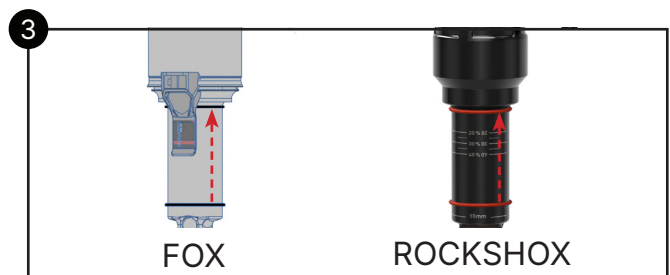
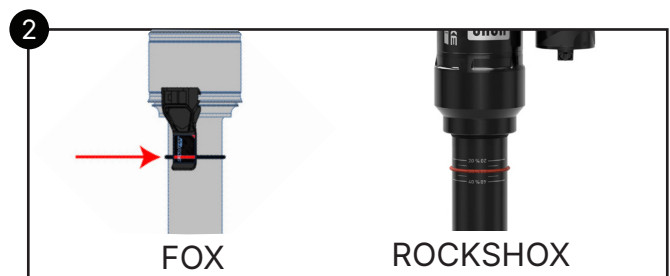
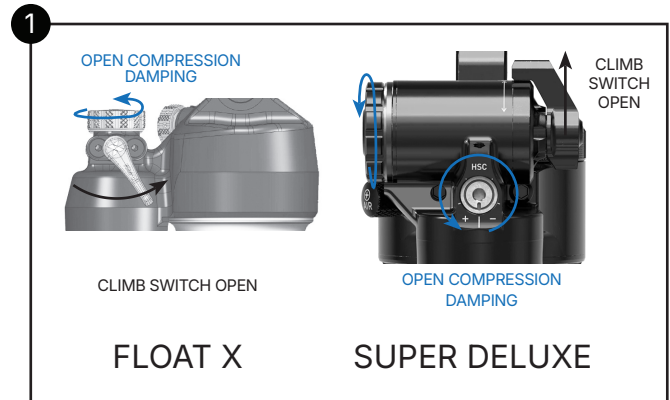
Avinox App



1. Always set sag with the climb switch lever to the open position. (fig. 1)
2. If your shock has additional compression and rebound adjustments ensure they are adjusted to be fully open, compression to the softest setting, and rebound to its fastest setting. Do this by rotating them fully counter-clockwise. (fig. 1)
3. FOX products have our sag indicator installed to quickly measure sag. RockShox products have sag percentage stamped on the shock shaft for easy reference. (fig. 2)
4. Find a level surface and something to steady yourself while mounted on the bike so you can be on the pedals in a seated position. It may be easier to have a partner hold your bike steady from the front, by holding the handlebars while you are in your riding position.
5. While standing on the pedals, sit down hard into the saddle to cycle the suspension well into the stroke. This will ensure the bike comes to rest at the natural sag setting with you in the saddle.
6. While in the saddle and not moving, slide the O-ring up into position against the air can. (fig. 3)
7. Once the O-ring is set in place, slowly step off the bike to not move the O-ring.
8. Make adjustments to the sag by removing or adding air so that steps 4-7 result in the O-ring lining up with the red line on the sag indicator on FOX Shocks. On RockShox the ideal sag is with the O-ring on the 30% line on the shock. (fig. 4) The preferred sag measurement for either shock is 16.5 mm.

When adjusting air pressure in the shock, cycle the shock at least 25% into its travel before re-checking sag, so the negative air chamber equalizes pressure with the main chamber each time air is added or removed. You can do this by pushing down on the saddle several times to compress the shock past the sag point.


***Do not exceed the maximum air pressure indicated on your shock.**






Rebound Damping

- Setting rebound is dependent on air pressure. For example, higher air pressures require a slower rebound setting.
- We set rebound from the most open or fastest position, so start by turning the rebound adjuster counter-clockwise all the way open.
- Refer to the table on the right for the suggested rebound setting based on the air pressure you have in your shock to achieve the correct sag. The bold numbers in the chart refer to how many clicks clockwise from the open setting. FOX suspension set up guides always count clicks from the closed position, which is listed in parentheses.

 Rotate counter-clockwise for faster return after compression

 Rotate clockwise for slower return after compression



Suggested Rebound Float X	
Shock Air Pressure	Clicks from OPEN (Clicks from CLOSED)
<120 psi <8.3 bar	3 (9)
120-140 psi 8.3-9.7 bar	3 (8)
140-160 psi 9.7-11 bar	5 (7)
160-180 psi 11-12.4 bar	6 (6)
180-200 psi 12.4-13.8 bar	7 (5)
200-220 psi 13.8-15.2 bar	8 (4)
220-240 psi 15.2-16.5 bar	9 (3)
240-260 psi 16.5-17.9 bar	10 (2)
260-280 psi 17.9-19.3 bar	11 (1)
280-300 psi 19.3-20.7 bar	CLOSED

Compression Damping

2-Position Lever

- Some Float X shocks feature a two position lever that allows for on-the-fly adjustment between fully open and firm for climbing. For most riding conditions it is best to have the lever open. As with other shocks, the firm setting is best suited for long fire road climbs and smooth XC courses.





Low Speed Compression Adjuster

- The Factory Series Float X features a low speed compression adjuster, which can be used to fine tune the open mode of the compression damping. This adjuster offers 10 clicks adjust the open mode.
- Turning the adjuster clockwise will increase low speed compression damping. Turning the knob counter-clockwise will decrease low speed compression damping. You can experiment with all of these options to find the setting that provides the best compression support or plushiest feel for your weight and riding style. Refer to the table on the right for suggested starting settings.

Low Speed Compression Adjuster



 Rotate counter-clockwise to open compression (lighter)

 Rotate clockwise to close or increase compression (firmer)

Suggested Compression Float X	
Rider Weight	Clicks from OPEN (Clicks from CLOSED)
<120 [lbs] <54 [kg]	OPEN
140-150 [lbs] 63-68 [kg]	1 (9)
150-160 [lbs] 68-72 [kg]	2 (8)
160-170 [lbs] 72-77 [kg]	3 (7)
170-180 [lbs] 77-81 [kg]	4 (6)
180-190 [lbs] 81-86 [kg]	5 (5)
190-200 [lbs] 86-90 [kg]	6 (4)
200-210 [lbs] 90-95 [kg]	7 (3)
210-220 [lbs] 95-100 [kg]	8 (2)
220-230 [lbs] 100-104 [kg]	9 (1)
>230 [lbs] >104 [kg]	CLOSED




Rebound Damping on the RockShox Super Deluxe


- Rebound is set from the most open (fully counter-clockwise) position.
- The rebound setting is determined by the air pressure in the shock.
- Refer to the table on the right for the suggested rebound setting. The bold numbers in the chart refers to how many clicks in (clockwise) from the open setting the rebound should be set. Clicks from the closed position, are provided in the table in parentheses.

Rebound Adjuster



*Rebound Knob shape and location may vary between shock models.

 Rotate counter-clockwise for faster return after compression

 Rotate clockwise for slower return after compression

Suggested Rebound	
Air Pressure	Clicks from OPEN (Clicks from CLOSED)
<120 psi <8.3 bar	2-5 (9-12)
120-140 psi 8.3-9.7 bar	4-6 (8-10)
140-160 psi 9.7-11 bar	5-7 (7-9)
160-180 psi 11-12.4 bar	6-8 (6-8)
180-200 psi 12.4-13.8 bar	7-9 (5-7)
200-220 psi 13.8-15.2 bar	8-10 (4-6)
220-240 psi 15.2-16.5 bar	9-11 (3-4)
240-260 psi 16.5-17.9 bar	10-12 (2-4)
260-280 psi 17.9-19.3 bar	11-13 (1-3)
280-300 psi 19.3-20.7 bar	13-14 (1-2)

Compression Damping on the RockShox Super Deluxe

Threshold Lever

- Some Super Deluxe shocks feature a two position lever that allows for on-the-fly adjustment between fully open and firm for climbing. For most riding conditions it is best to have the lever open. As with other shocks, the firm setting is best suited for long fire road climbs and smooth XC courses.

Threshold Lever



Low Speed Compression Adjuster

- Some Super Deluxe shocks feature a low speed compression adjustment knob, which can be used to fine tune the low-speed compression damping for low speed scenarios like rider weight shifts, cornering, or gradual bump impacts.
- This knob offers 5 clicks of adjustment. We recommend starting in the middle. Turning the knob clockwise will increase low speed compression damping, for a firmer feel. Turning the knob counter-clockwise will decrease low speed compression damping, for a softer feel.

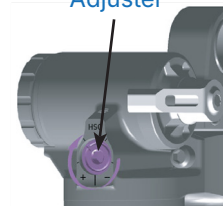
Low Speed Compression Adjuster



High Speed Compression Adjuster

- Some Super Deluxe shocks feature a high speed compression adjustment knob, which can be used to fine tune the high-speed compression damping for high speed scenarios like square edge bumps.
- This knob offers 5 clicks of adjustment. Turning the knob clockwise will increase high speed compression damping. Turning the knob counter-clockwise will decrease high speed compression damping.
- We recommend starting with this one click counter-clockwise from the middle setting. If you are a very aggressive rider then rotating the knob clockwise, will provide more high speed compression damping.

High Speed Compression Adjuster



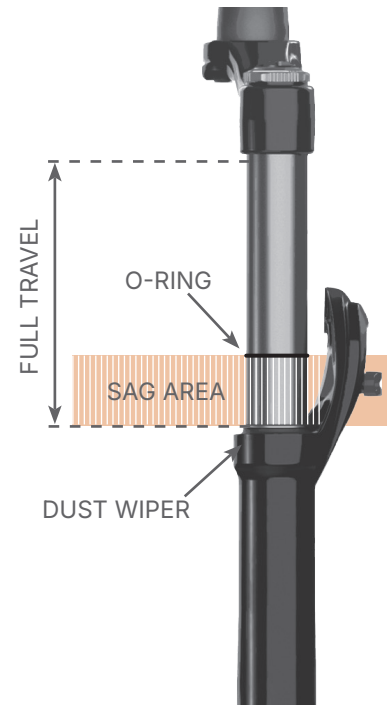
SETTING FORK SAG



- We recommend setting sag between 15% and 20% of the total fork travel. The Shuttle AMP'd comes with a 160 mm fork, so the proper sag measurement is 24.0 - 32.0 mm.
- To achieve proper sag, reference the chart to below for a starting point.
- Just like with the shock sag the fork needs to be equalized when the pressure is changed. Press down on the fork a few times after making a pressure change to get an accurate measurement.

***Do not exceed the maximum air pressure indicated on your fork.**

RIDER WEIGHT		FOX 38	ROCKSHOX ZEB
[kg]	[lbs]		
55 - 59	120 - 130	57 [psi] / 3.9 [bar]	98 [psi] / 6.8 [bar]
59 - 64	130 - 140	62 [psi] / 4.3 [bar]	108 [psi] / 7.4 [bar]
64 - 68	140 - 150	68 [psi] / 4.7 [bar]	118 [psi] / 8.1 [bar]
68 - 73	150 - 160	72 [psi] / 5.0 [bar]	128 [psi] / 8.8 [bar]
73 - 77	160 - 170	76 [psi] / 5.2 [bar]	138 [psi] / 9.5 [bar]
77 - 82	170 - 180	80 [psi] / 5.5 [bar]	146 [psi] / 10.0 [bar]
82 - 86	180 - 190	84 [psi] / 5.8 [bar]	154 [psi] / 10.6 [bar]
86 - 91	190 - 200	89 [psi] / 6.1 [bar]	161 [psi] / 11.1 [bar]
91 - 95	200 - 210	93 [psi] / 6.4 [bar]	170 [psi] / 11.7 [bar]
95 - 100	210 - 220	97 [psi] / 6.7 [bar]	174 [psi] / 11.9 [bar]
100 - 105	220 - 230	102 [psi] / 7.0 [bar]	179 [psi] / 12.3 [bar]
105 - 109	230 - 240	106 [psi] / 7.3 [bar]	184 [psi] / 12.7 [bar]
109 - 114	240 - 250	110 [psi] / 7.6 [bar]	190 [psi] / 13.1 [bar]



Setting Rebound Damping on the FOX 38 Forks

- Remove the protective cover over the rebound knobs on the lower fork leg.
- To set rebound, start from the open (or fastest) position by turning the red rebound dial(s) on the bottom of the right fork leg counterclockwise until it stops clicking. On the FOX 38 Grip X2 there are two dials. One for high speed and one for low speed.
- Refer to the chart below for recommended settings. Clicks from closed are in parentheses.

Air Pressure		GRIP X2 Rebound		Grip Rebound
PSI	BAR	LSR	HSR	
<58	<3.9	3 (3)	0 (8)	1 (13)
58-62	3.9-4.3	4 (12)	0 (8)	2 (12)
62-67	4.3-4.6	5 (11)	1 (7)	3 (11)
67-72	4.6-4.9	5 (11)	2 (6)	4 (10)
72-76	4.9-5.2	6 (10)	2 (6)	5 (9)
76-80	5.2-5.5	6 (10)	3 (5)	6 (8)
80-84	5.5-5.8	7 (9)	3 (5)	7 (7)
84-89	5.8-6.1	7 (9)	4 (4)	8 (6)
89-93	6.1-6.4	8 (8)	5 (3)	9 (5)
93-97	6.4-6.7	9 (7)	5 (3)	10 (4)
97-100	6.7-6.9	10 (6)	6 (2)	11 (3)
100-104	6.9-7.2	11 (5)	7 (1)	12 (2)
104-107	7.2-7.4	12 (4)	8 (0)	13 (1)

Clicks from OPEN (Clicks from CLOSED)





Setting Compression Damping on the FOX 38 Forks

Grip X2 Forks

- To set compression, start from the open (or fastest) position by turning the black (LSC) knob and blue (HSC) knob counterclockwise until they stop clicking.
- Refer to the table on the right for suggested starting points based on rider weight.
- From the starting points, you may need to make adjustments based on riding style, preference, and terrain.



GRIP X2
Compression
Knob



GRIP
Compression
Knob

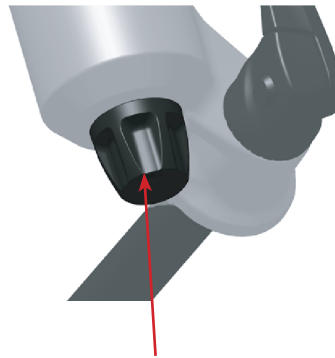
Suggested GRIP X2 Compression		
Rider Weight	LSC	HSC
	Clicks from OPEN (Clicks from CLOSED)	
<120 [lbs] <54 [kg]	3 (15)	1 (7)
120-150 [lbs] 54-68 [kg]	4 (14)	2 (6)
150-180 [lbs] 68-81 [kg]	5 (13)	3 (5)
180-210 [lbs] 81-95 [kg]	6 (12)	4 (4)
210-240 [lbs] 95-109 [kg]	7 (11)	5 (3)
>240 [lbs] >109 [kg]	8 (10)	6 (2)

Grip Forks

- We always start with the lever in the full open position. Most riders will not need to make any changes from this position.
- If you do need more compression support, the lever will provide a low speed compression adjustment until the lever is turned halfway. Fully closed provides a nearly locked out feel for climbing.

Setting Rebound Damping on the RockShox ZEB Forks

- To set rebound, start from the open (or fastest) position by turning the rebound dial on the bottom of the right fork leg counterclockwise until it stops clicking.
- Refer to the chart to the right for the recommended settings when setting rebound. Clicks from closed are in parentheses.



Rebound Adjuster

Suggested Air Pressure		
PSI	BAR	Rebound
<98	<6.7	2 (13)
98-108	6.7-7.4	2 (13)
108-118	7.4-8.1	3 (12)
118-128	8.1-8.8	4 (11)
128-138	8.8-9.5	5 (10)
138-146	9.5-10.1	6 (9)
146-154	10.1-10.6	7 (8)
154-161	10.6-11.1	8 (7)
161-170	11.1-11.7	9 (6)
170-174	11.7-11.9	10 (5)
174-179	11.9-12.3	11 (4)
179-184	12.3-12.7	12 (3)
184-190	12.7-13.1	14 (1)
>190	>13.1	14 (1)

Clicks from OPEN (Clicks from CLOSED)

Setting Compression Damping on RockShox ZEB Forks

- ZEB forks feature two knobs on the top of the right fork leg. The upper knob is for low speed compression adjustment and the lower one is for high speed compression adjustments.
- We recommend starting with both of these set in the middle of the adjustment range. There are 5 clicks of adjustment for high speed and 15 clicks for low speed.
- Rotating the knobs counter-clockwise decreases compression damping, for a softer feel. Clockwise increases compression damping for a firmer feel.



Low Speed
Adjuster



High Speed
Adjuster



Adjustable
Bottom Out

Adjustable Bottom Out Control

- Some ZEB forks feature an adjustment to control the ending stroke with an independent mechanical bottom out feature. Adjustable Bottom Out (ABO) is easily tunable to rider preference without influencing the linear curve.
- Adjust the ABO by rotating the knob toward the + for more bottom out support, or toward the - for less bottom out support.



Riding Mode Customization

The standard modes of Auto, Eco, Trail, and Turbo provide a good range of assist levels for most riding situations. If you would like to adjust the parameters of any of these modes you can do this via the Avinox App. Turn your e-bike on and open the app and select Custom Assist Modes. With this menu you can change various settings to adjust for your riding preferences.

Walk Mode

Press and hold the down button on left wireless controller to activate Walk Mode. Once in Walk Mode, hold the button down for assistance when pushing the e-bike. This mode also support Auto Hold, to keep the e-bike from rolling backwards when on an incline. When the e-bike exceeds 6 kph (4 mph) or the button is released the assistance will end. Press any other button to exit Walk Mode.



Boost Mode

When enabled, this mode provides maximum assistance beyond what is provided by the standard assist modes for a limited time. Press and hold the upper button on the left wireless controller to activate Boost Mode. The display will show a countdown to inform you of the duration of the Boost Mode. When the countdown is complete or you press the power button or any button on the left wireless controller you will exit the mode.



***Use extreme caution with Boost Mode as it can be hard to manage on trails without being familiar with the power and assist behavior.**

SmoothShift

Shuttle AMP'd e-bikes that are equipped with an electronic SRAM Eagle Transmission connected to the Avinox drive unit with the AXS power cable (00.3018.418.001) can use the SmoothShift option. When enabled, the drive unit automatically detects gear changes to reduce power for smoother gear shifts. It also allows you to make gear changes while coasting. SmoothShift is enabled on the Control Display. Swipe up on the screen to find the SmoothShift menu item to enable or disable the feature. For safety, disable SmoothShift and set assistance to OFF during maintenance or when not actively riding.

System Updates

Like most modern devices, system improvements and features are developed over time. You can keep your e-bike current with the latest updates through the Avinox App. In the app you can install the updates to your e-bike. You can also take your e-bike in to your local Pivot Dealer for them to install any updates.

Troubleshooting

If the Avinox drive system detects an error a warning will appear on the control display screen. Swipe up on the screen and select Settings> System Status to see more information on the warning and steps to troubleshoot the issue. Visit an authorized dealer if the troubleshooting does not remedy the error.



Adding Accessories

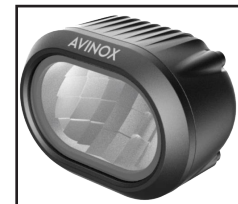
You can use the control display to add compatible accessories to your e-bike.

- Swipe up on the display screen and select Accessories from the menu.
- Follow the prompts on the display screen for connecting your accessory to the system.

Integrating Lights

Avinox has a front light with high and low beam functions that can be operated with the wireless controllers. Pivot offers this light in a kit with a custom stem face plate and all required wiring in our webstore.

Third party lights can also be used with an Avinox accessory cable.



Pairing a Wireless Controller

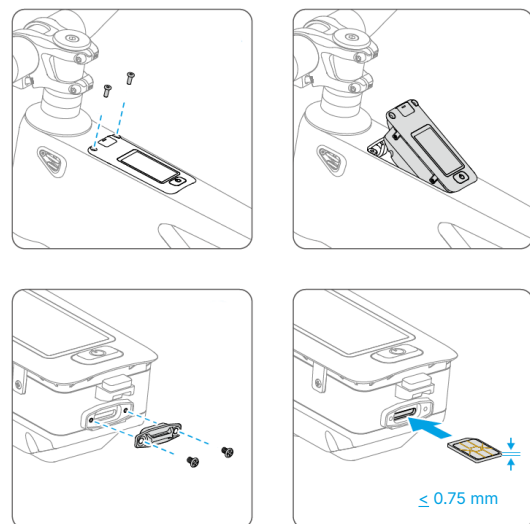
If you need to pair a wireless controller the process is like adding accessories above.

- Swipe up on the display screen and select Accessories from the menu.
- Select the device you wish to replace and follow the prompts to forget the device.
- Install your controller on the bike and then hold down the upper and lower buttons at the same time for at least 5 seconds until the device LED flashes green rapidly.
- Tap add accessory on the display and select the device from the list to pair to the system.

Installing a nano-SIM Card

You can choose to install a nano-SIM card in your e-bike for further e-bike connectivity and Ride Data Sync. With a card installed the e-bike can be connected to the app via mobile data. Users can remotely control the e-bike, check e-bike status, and sync ride data to the cloud using the app.

- To install a nano-SIM card, use a 2 mm wrench to remove the display fixing bolts.
- Remove the Display from the top tube.
- Remove the fixing screws and cover from the SIM slot.
- Install the nano-Sim card.
- Replace the cover and torque the bolts to ≤ 0.1 Nm.
- Install the display fixing screws and torque to ≤ 0.6 Nm.
- After installing the nano-SIM card, power on the display, and open the Avinox app, tap Cloud and then enable Bike Connectivity (SIM).

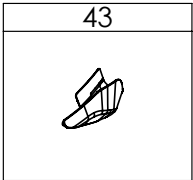
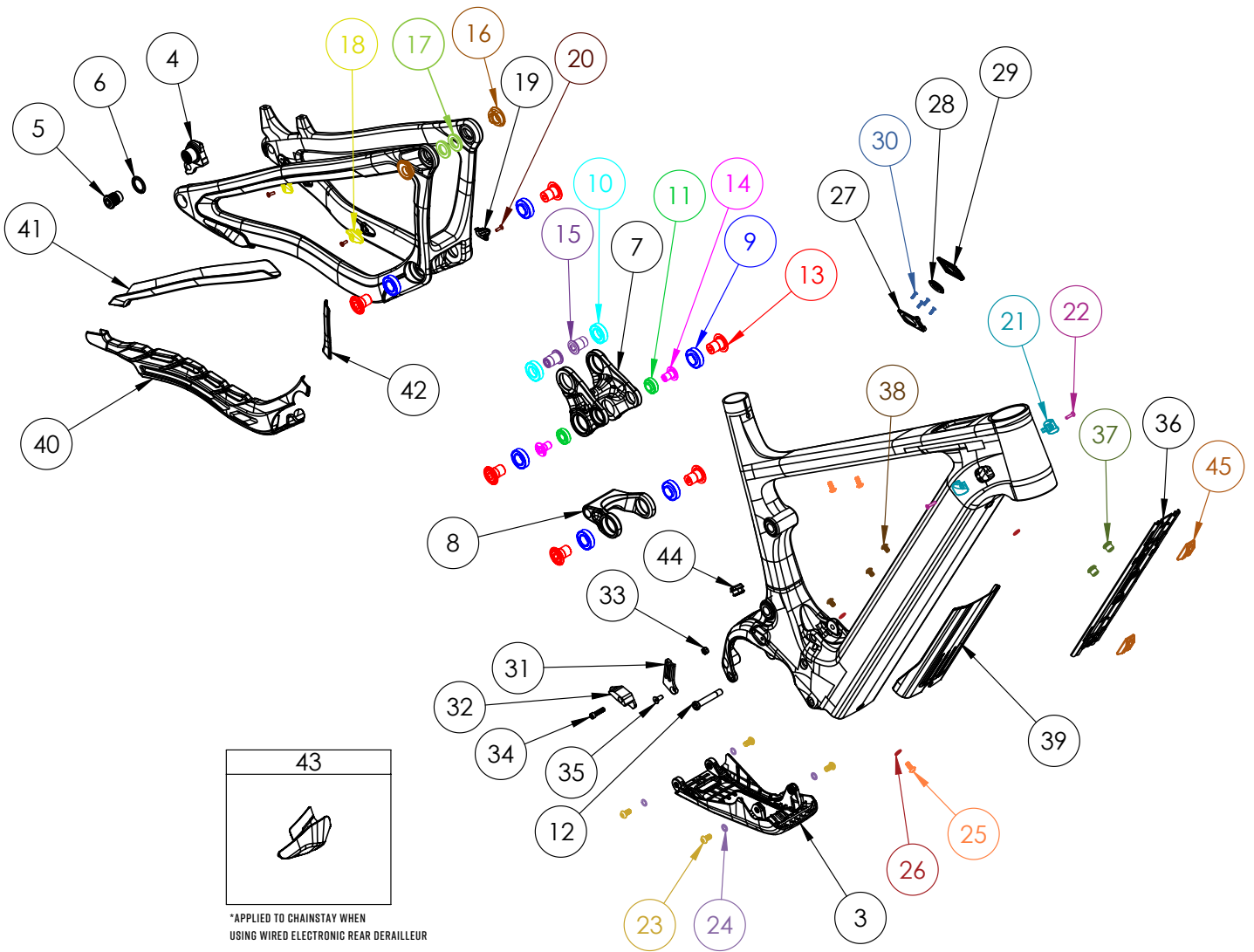


Bike Protection

The drive system provides e-bike protection functions, allowing users to set a digital password and use the phone as the Bluetooth key to unlock the e-bike automatically. These features can be enabled or disabled using the Avinox App.

Password Authentication- this can be enabled under Bike Protection > Password Authentication. Follow the instructions to set the password. After setting this up when you restart the e-bike enter the password to unlock the e-bike.

Mobile Key Unlock- if this feature is enabled, the e-bike will automatically lock when turned off. When you are close to the e-bike with your connected smartphone the e-bike will automatically unlock without entering the password.



*APPLIED TO CHAINSTAY WHEN USING WIRED ELECTRONIC REAR DERAILLEUR

SMALL PARTS TABLE

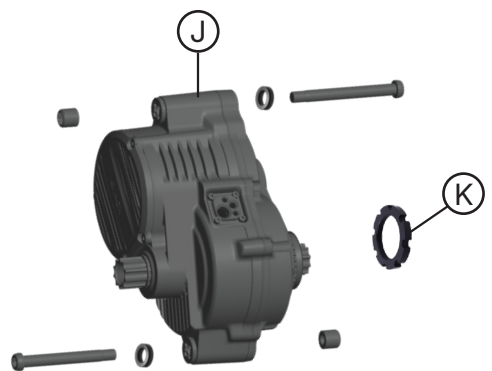
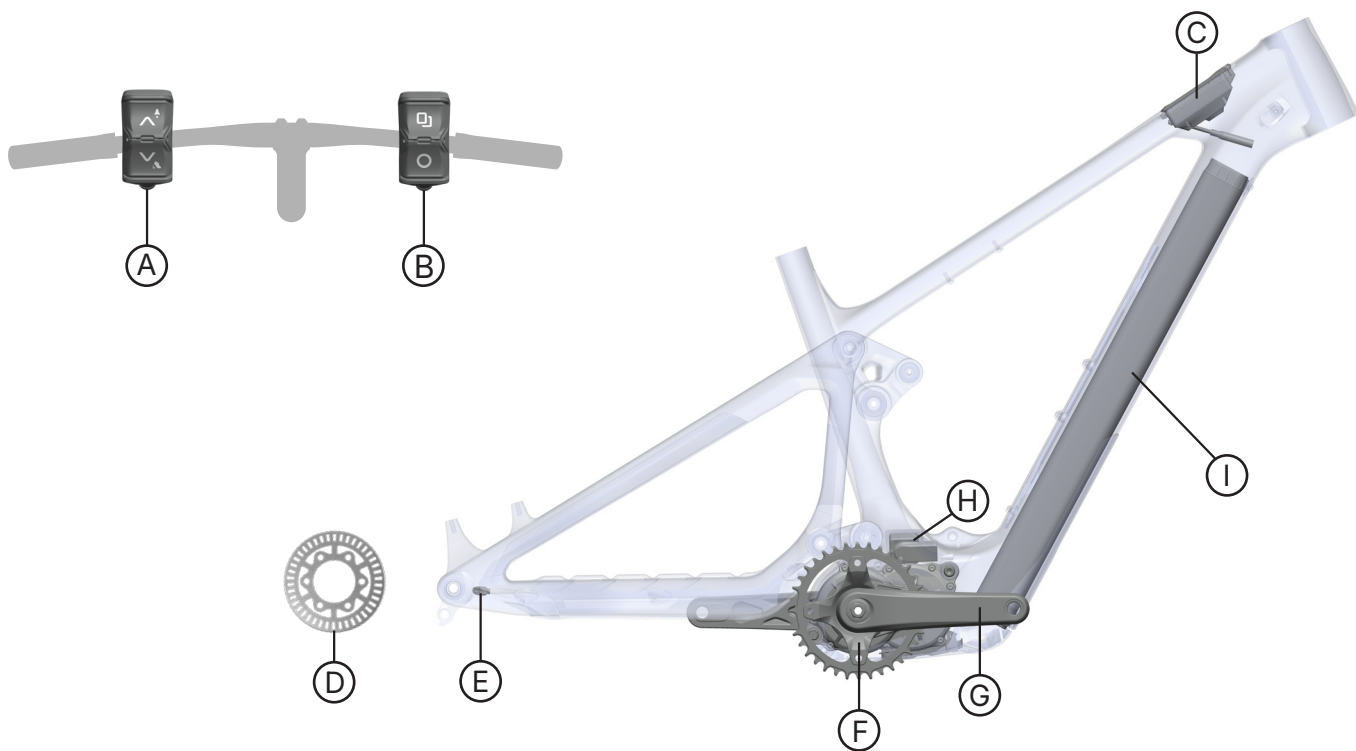


HARDWARE				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
3	FP-CVR-SAMPI-SKD-VI-RI	SHUTTLE AMPD SKID PLATE		
4	FP-UDH-TA-I2MM-BLK-V2-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER		
5	[INCLUDED WITH #4]	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER BOLT	25 NM (18 LB-FT)	
6	[INCLUDED WITH #4]	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER WASHER		
7	FP-LNK-UL-66MM-VI-RI	66MM UPPER LINK		
8	FP-LNK-LL-50MM-V4-RI	50MM OUT-TO-IN LOWER LINK		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXEGN	28MM 6902 EXTENDED MAX-E BEARING - BLACK OXIDE		R
10	FP-BRG-6902-LLUMAX	28MM 6902 STANDARD MAX BEARING - BLACK OXIDE		R
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE	22MM 6900 EXT'D MAX-E BEARING - BLACK OXIDE		R
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 FRONT SHOCK BOLT FOR 30.1MM SHOCK SPACING	13 NM (10 LB-FT)	G / L
13	FP-BLT-MI4*20-BLK-V2-R2	MI4X20 LINK BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
14	FP-BLT-M10*16.5-BLK-VI	M10 TRUNNION MOUNT BOLT	13 NM (10 LB-FT)	L
15	FP-BLT-MI4*20-BLK-V3-R2	MI4X20 FLIP CHIP BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
16	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-VI	4.6MM FLIP CHIP		G
17	FP-WSH-SPC-I51*250*3W	MI4X3MM FLIP CHIP SPACER		G
18	FP-CLM-MECH-FRM-VI	INTERNAL ROUTING CABLE CLAMP		
19	FP-CLM-DUAL-FRM-VI	INTERNAL ROUTING DUAL CLAMP		
20	FP-SCW-FLT-M3*10-BLK	M3X10 CABLE PORT SCREW		
21	FP-CLM-PORT-SINGLE-VI-RI	DUAL PORT - SINGLE CLAMP		
22	FP-SCW-FLT-M3*15-BLK	DUAL PORT CLAMP SCREW BLACK		
23	FP-SCW-BTN-M6*12-VI-RI-BLK	M6X12 SKID PLATE MOUNTING SCREWS	6 NM (4.4 LB-FT)	L
24	FP-WSH-M6-BLK-VI-RI	M6 WASHER BLACK		
25	FP-BLT-BTN-M5*12-VI-RI-BLK	M5X12 BUTTON HEAD SCREW	5 NM (4 LB-FT)	L
26	FP-WSH-M5*10*1-VI-RI	M5 WASHER		
27	FP-MNT-BATT-CHG-V2-RI	AVINOX CHARGER MOUNTING PLATE		
28	FP-AVX-GKT-BATT-CHG-VI-RI	AVINOX CHARGER GASKET		
29	FP-AVX-CVR-BATT-CHG-VI-RI	AVINOX CHARGER TOP CAP		
30	FP-BLT-FLT-M2.5*10-VI-RI-BLK	M2.5X10 FLAT HEAD BOLT BLACK	1 NM (8.8 IN-LB)	
31	FP-MNT-CG-V5	CHAIN GUIDE MOUNTING PLATE		
32	CH I042B UPPER-20	UPPER CHAIN GUIDE		
33	[INCLUDED WITH #32]	M5 LOCKNUT		
34	[INCLUDED WITH #32]	M5X20 SOCKETHEAD SCREW		
35	FP-SCW-FLT-M5*12-BLK	M5X12 FLAT HEAD CG MOUNTING SCREW	5 NM (4 LB-FT)	L
36	FP-GDE-WIRE-PLATE-V2-RI	INTERNAL ROUTING PLATE		
37	FP-BLT-M10*8.5-VI-RI	INTERNAL ROUTING PLATE BOLT	2 NM (1.5 LB-FT)	G
38	FP-SCW-BTN-M5*8	M5X8 BUTTON HEAD SCREW		
39	FP-PRO-SAMPI-DT-VI-RI	SAMPI DOWNTUBE PROTECTOR		
40	FP-PRO-SAMPI-CS-VI-RI	SAMPI CHAINSTAY PROTECTOR		
41	FP-PRO-SLAMI-SS-VI-RI	SLAMVI SEATSTAY PROTECTOR		
42	FP-PRO-SLAMI-UR-VI-RI	SLAMVI UPRIGHT PROTECTOR		
43	FP-GDE-WIRE-VI-RI	SAMPI RD WIRE GUIDE		
44	FP-PLG-SPD-E-BIKE-VI-RI	SPEED SENSOR PLUG		
45	FP-PAD-INT-CABLE-ROUTE-VI	INTERNAL ROUTING PLATE PAD		

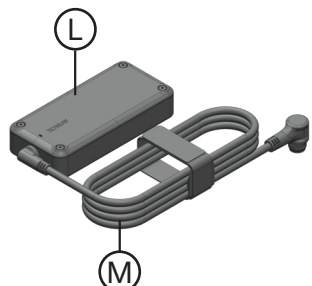
NOT PICTURED	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
-	I57MM THROUGH AXLE V5	I57MM UDH REAR AXLE	15 NM (11 LB-FT)	G
-	-	I2MM AXLE WASHER (INCLUDED W/ AXLE)		G

BIKE CARE		
*	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT
G	GREASE	MOTOREX BIKE GREASE 2000
L	THREAD LOCKER**	LOCTITE THREAD LOCKER #243 (OR EQUIVALENT)
G/L	GREASE (BOLT SHAFT) / THREAD LOCKER (BOLT THREADS)	SEE ABOVE
A	ANTI-SEIZE	MOTOREX COPPER PASTE
Y	LIGHT DUTY THREAD LOCKER	LOCTITE THREAD LOCKER #222 (OR EQUIVALENT)
R	RETAINING COMPOUND	LOCTITE RETAINING COMPOUND #638 (OR EQUIVALENT)

**THREADLOCKER SHOULD ALWAYS BE APPLIED TO THE CORRESPONDING FEMALE THREADS FOR THE BOLT SPECIFIED



*DRIVE UNIT MOUNT WASHER KIT INCLUDES TWO SERRATED WASHERS. ALIGN THE LARGE SERRATIONS OF THE WASHERS ACCORDING WHITE DOT TO WHITE DOT, THEN PLACE THEM TOGETHER AND INSTALL THEM ONTO THE DRIVE UNIT MOUNT BOLT.

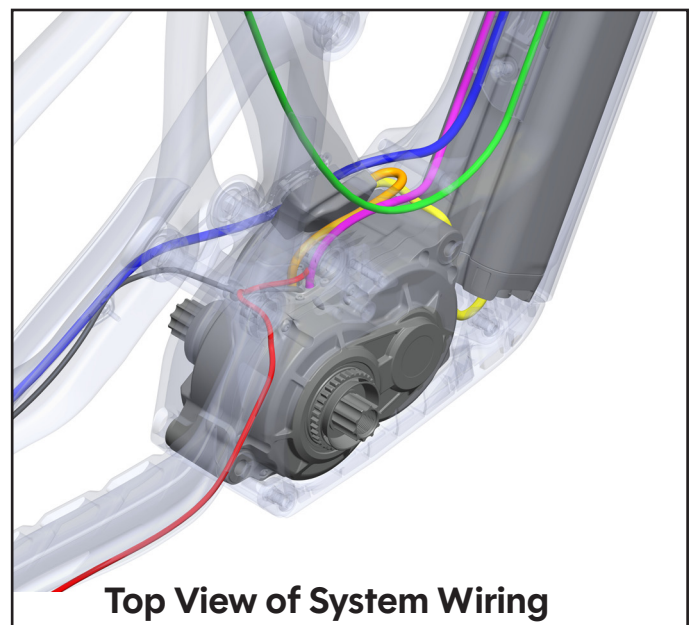
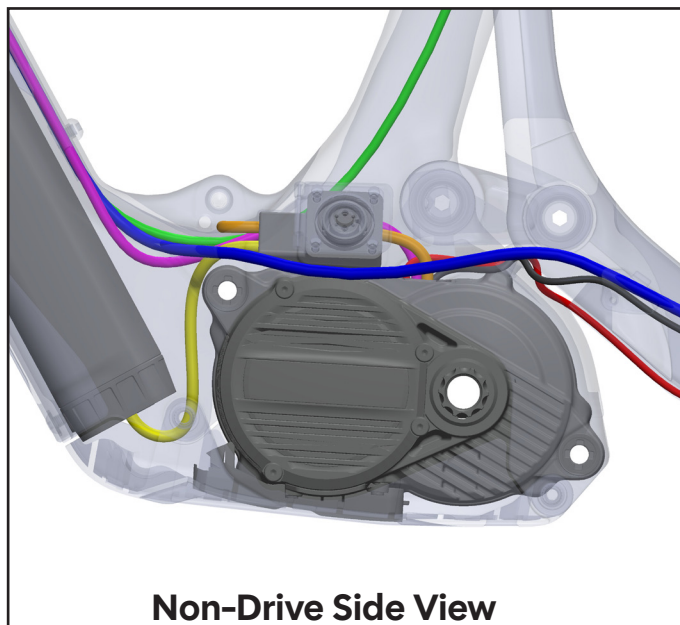
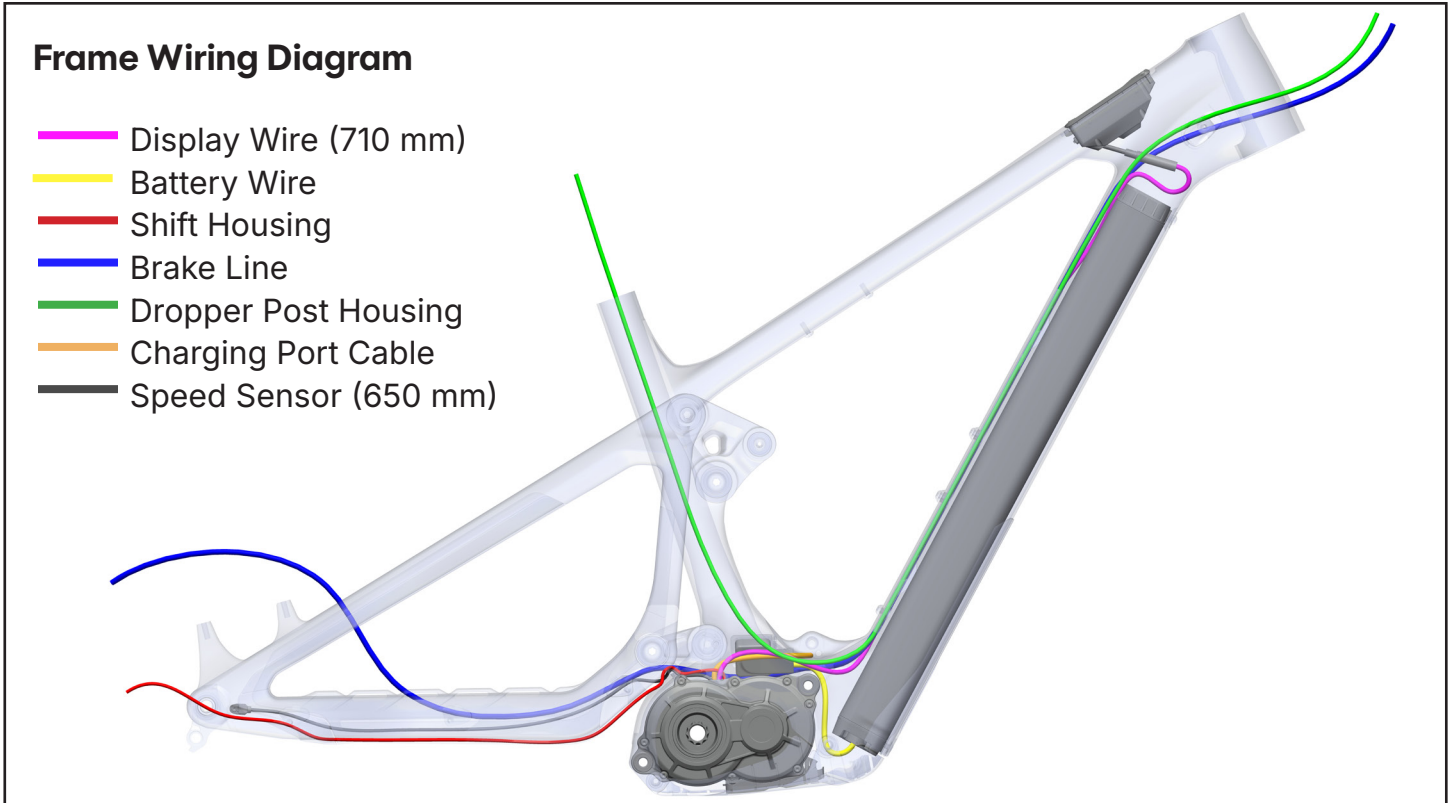


PARTS & COMPONENTS				
LETTER	PART DESCRIPTION	PART NAME	TORQUE	*
A	LEFT WIRELESS CONTROLLER	CP.EB.0000079.01		
B	RIGHT WIRELESS CONTROLLER	CP.EB.0000078.01		
C	CONTROL DISPLAY (NA REGIONS) CONTROL DISPLAY (GLOBAL REGIONS) DISPLAY CABLE (710MM)	CP.EB.0000104.01 CP.EB.0000105.01 CP.EB.0000096.01		
D	SPEED SENSOR RING	CP.EB.0000102.01		
E	SPEED SENSOR AND MOUNTING HARDWARE (650MM)	CP.EB.0000219.01		
F	SPIDER, BASH RING, AND CHAINRING	EP08A-DJAMI-D6-C55/ B650/ 00.6218.034.003		
G	CRANK ARMS (TEAM BUILD) CRANK ARMS (PRO & RIDE BUILDS)	EC-2ISIS-155AM EC-2ISIS-155CM		
H	CHARGING SOCKET	CP.EB.0000203.01		
I	800WH BATTERY AND MOUNTING HARDWARE	CP.EB.0000127.02	5 NM (4 LB-FT)	L
J	AVINOX M2S DRIVE UNIT AND MOUNTING HARDWARE	CP.EB.0000210.01	25 NM (18 LB-FT)	L
K	CHAINRING SPIDER LOCKRING	CP.EB.0000089.01	35 NM (27 LB-FT)	6
L	AVINOX 12A FAST CHARGER-NO POWER CABLE (TEAM AND PRO BUILDS) AVINOX 4A STANDARD CHARGER-NO POWER CABLE (RIDE BUILDS)	CP.EB.0000125.01 CP.EB.0000116.01		
M	12A CHARGER POWER CABLE (UK) 12A CHARGER POWER CABLE (AU) 12A CHARGER POWER CABLE (CN) 12A CHARGER POWER CABLE (US) 12A CHARGER POWER CABLE (EU)	CP.EB.0000120.01 CP.EB.0000121.01 CP.EB.0000122.01 CP.EB.0000123.01 CP.EB.0000124.01		
M	4A CHARGER POWER CABLE (UK) 4A CHARGER POWER CABLE (AU) 4A CHARGER POWER CABLE (CN) 4A CHARGER POWER CABLE (US) 4A CHARGER POWER CABLE (EU)	CP.EB.0000111.01 CP.EB.0000112.01 CP.EB.0000113.01 CP.EB.0000114.01 CP.EB.0000115.01		

NOT PICTURED	PART DESCRIPTION	PART NAME
-	DRIVE SYSTEM SCREW KIT	CP.EB.0000080.02
-	AVINOX LOCKRING TOOL	CP.EB.0000088.01
-	AVINOX MOTOR MOUNTING POINT ADJUSTMENT TOOL	CP.EB.0000211.01
-	DRIVE UNIT SCREW KIT (DRIVE UNIT FR MNT BOLTS, RR MNT BOLTS, 4 SPCRS, 2 MNT NUTS)	CP.EB.0000254.01



- The diagrams below will help illustrate how the wires are to be routed through the internal cable guides.
- The routing shown below will help minimize the likelihood of pinching a wire when performing maintenance on the drive system or components.





Bicycle Safety

According to the international standard ASTM F2043, the intended use of bikes is divided into five different categories, ranging from the use on paved roads through to downhill or freeride use. The Shuttle AMP'd is a category 4 all mountain bike.

This e-bike is not designed or equipped for use on public roads. Before it can be used on public roads it must be fitted with the legally prescribed equipment. It is designed to be used off-road, but not for competitions. The manufacturer and dealer accept no liability for damage resulting from any use beyond this definition and/or failure to comply with the safety information and instructions in this user guide. This applies particularly to, but not limited to, the use of this e-bike in competitions, overloading, and the failure to properly rectify faults. Intended use also includes conformance with the specified operating, service, and repair conditions in the user guides. Fluctuations in the consumption and power of the battery and a reduction of capacity with increasing age are common and technically unavoidable, and as such, do not constitute material defects. Changing the wheel sizes of this e-bike is a modification of the manufacturer's original specification and is not advised. Changes to wheel size may result in the e-bike not complying with e-bike classifications. Contact an authorized Pivot or Avinox dealer if you have questions regarding modification of the original specification.

Battery Safety

- Refer to the current Avinox battery manual from safety and care instructions before use.
- Batteries are subject to the dangerous goods regulations. Private users are permitted to transport them on the road without further conditions. If transported by commercial third parties (e.g. by air freight, logistics companies, or postal service) special conditions apply to packing and labeling. For questions about transporting batteries, please contact your local Pivot dealer.
- Damaged batteries must not be charged, used, or transported. They can explode and cause serious burns or fires. Gases can be released and irritate the airways. Ensure there is a supply of fresh air and consult a doctor in the event of discomfort. Liquid can escape and cause skin irritation. Avoid contact with this liquid, but in case of accidental contact, wash off with water. If the liquid gets into the eyes, flush out with water and seek medical attention.
- Batteries must not be submerged in water. There is a risk of explosion. Do not attempt to extinguish a burning battery with water, only the surrounding burning material. For burning batteries, use a Class D Fire Extinguisher. If it is possible to take the battery safely outside, smother the fire with sand. You do not need to worry that you are in danger when riding in the rain; the battery is protected from moisture and condensation.
- Clean the battery with a dry or, if at all, a slightly moist rag. Do not direct the water jet of a high pressure cleaner at the rechargeable battery or submerge the battery into water, as there is a risk of water entry and/or short-circuit.
- For more information on the proper handling of your rechargeable battery see the system instructions of your drive manufacturer.
- Charge your battery only with the supplied charger. Do not use the charger of any other manufacturer, not even when the connector of the charger matches your rechargeable battery. The rechargeable battery can heat up, catch fire or even explode!
- Keep the rechargeable battery and the charger out of the reach of children!
- We recommend that you charge your battery only during the day and only in dry rooms which have a smoke or a fire detector. Unplug the battery once it has been charged up.
- Keep the rechargeable battery and the charger away from moisture and water during the charging process to exclude electric shocks and short circuits.
- Do not use a rechargeable battery or a charger that is defective. If you are in doubt or if you have any questions, contact your Pivot dealer.



Battery Safety (Continued)

- Do not expose your battery or the charger to the blazing sun during charging.
- Do not charge any other electrical devices with the supplied charger of your Pivot e-bike.
- The drive is not approved for steam cleaning, high-pressure cleaning or cleaning with a water hose. The contact of the electronics or the drive with water can destroy the units. The individual drive components can be cleaned with a soft rag and neutral detergents. You may use a moist rag, but not excessive water. Keep the rechargeable battery dry and do not submerge it. Risk of explosion.
- Make sure your rechargeable battery does not show any damage, i.e. cracks, breakages or discolorations at the contact points. Do not use a battery with such damage. Bring a damaged battery to your Pivot dealer at once.
- Make sure your rechargeable battery is in sound condition. Do not open, disassemble or crush the battery. Risk of explosion!
- Make sure your rechargeable battery is not exposed to mechanical impacts.
- Keep your battery away from fire and heat. Risk of explosion!
- Batteries must not be short-circuited. Therefore store them in a safe storage area and make sure the battery is not short-circuited accidentally (e.g. with metal or another battery). In addition, rechargeable batteries must not be stored inappropriately, e.g. in a box or in a drawer where they can be short-circuited by other conductive materials or where they can short-circuit each other. Do not deposit any objects in the storage area (e.g. clothes).
- Make sure to use the battery only for the Pivot e-bike for which it is designed.
- Remove the rechargeable battery if you do not use your Pivot e-bike for a long period of time (e.g. during the winter season). Store the rechargeable battery in a dry room at temperatures between 5 - 20°C (41 - 68°F). The state of charge should be 50 - 70% of the charging capacity. Check the state of charge if the rechargeable battery is left unused for more than two months and recharge it in between, if necessary, to 50%.
- The battery does not come charged and must be charged completely before the first use.
- When removing the charger from the outlet or the port, pull on the plug, not the cord.
- When charging the battery, plug the cord into the wall outlet first, and then into the battery.
- Be sure that the charger is on a flat and stable surface, when charging.
- Do not leave the battery fully depleted for an extended period of time. This will cause the battery to deteriorate and reduce the battery capacity.
- Keep the rechargeable battery and the charger away from moisture and water during the charging process to avoid electric shocks and short circuits.
- Keep the charger and battery out of reach of children.
- Do not use a battery or a charger that is defective. If you are in doubt, contact your Pivot dealer.
- If the rechargeable battery or the charger (or parts of it) must be replaced, only use original spare parts. Contact your Pivot dealer.
- Charge the battery at an ambient temperature of approximately 20°C (68°F). Therefore, before starting the charging, wait until the temperature of the battery has increased or decreased after a ride in cold or hot weather.
- Do not dispose of your rechargeable battery in the normal household rubbish! It must be disposed of according to battery disposal regulations. Therefore, sellers of new rechargeable batteries must provide collection of old batteries and appropriate disposal. If you are in doubt or if you have any questions, contact your Pivot dealer.
- When the battery is fully charged, remove the charger.
- Observe the notes on the respective labels on the rechargeable battery or on the charger.



Avinox Drive System

Additional information regarding safety, operation, functionality of the Avinox Drive System, its components, software and mobile apps can be found on their website by scanning the QR code to the right.



Avinox

Pivot Shuttle AMP'd

For FAQs and additional technical documents regarding the maintenance of the Pivot Shuttle AMP'd can be found on by scanning the QR code to the right.



Pivot

Battery Recycling Information

Pivot is a proud partner of the The Battery Network recycling program. When you are ready to replace your battery, your local US Pivot dealer can take care of properly shipping your battery to be recycled.

MY SUSPENSION SETTINGS

Shock Air Pressure

Shock Rebound Clicks LSR HSR

Shock Compression Clicks LSC..... HSC

Fork Air Pressure

Fork Rebound Clicks LSR HSR

Fork Compression Clicks LSC HSC

NOTES

.....
.....
.....
.....



6720 South Clementine Court
Tempe, AZ 85283

T +1 480 467 2920
info@pivotcycles.com
www.pivotcycles.com



PIVOT
CYCLES

SHUTTLE AMP'D



PIVOT SHUTTLE AMP'd

Benutzerhandbuch

In diesem Handbuch findest du alle Informationen, die du benötigst, um direkt auf den Trail oder die Straße zu starten. Schrittweise wirst du durch die notwendigen Einstellungen der Komponenten geführt und lernst das AVINOX E-Bike-System kennen. In diesem Dokument findest du einige hilfreiche Diagramme und wichtige Materialien. Diese geben dir das notwendige Wissen, damit du dein Shuttle AMP'd warten und maximal genießen kannst.



INHALTSVERZEICHNIS		SEITE
1. Schnellstartanleitung		1
- Fahrwerks- und Reifendruck-Einstellung		1
- Empfohlener Reifendruck		1
- Einstellung der Sattelhöhe		1
- Aufladen des Akkus		1
- Avinox-Systemsteuerung		2
- Control Display & drahtlose Steuerungs-Controller		2
- Smartphone-Verbindung und App-Kopplung		2
2. Aufladen des Akkus		3
- Sag einstellen		3
- Dämpfung am FOX-Dämpfer einstellen		4
- Dämpfung am Rock-Shox-Dämpfer einstellen		5
- Luftdruck an der Federgabel einstellen		6
- Dämpfung an der FOX-Federgabel einstellen		6
- Dämpfung an der Rock-Shox-Federgabel einstellen		7
3. Systembedienung		8
- Fahrmodi anpassen		8
- Schiebehilfe (Walk-Modus)		8
- Boost Modus		8
- SmoothShift		8
- System Updates		8
- Fehlerbehebung		8
4. Erweiterte Systemfunktionen		9
- Zubehör hinzufügen		9
- Integration von Beleuchtung		9
- Drahtlosen Controller koppeln		9
- Nano-SIM-Karte installieren		9
- Fahrradschutz		9
5. Schaubilder		10
- Kleinteile-Schaubild		10
- Kleinteile-Liste		11
- Avinox-System-Schaubild		12
- Verkabelung-Shuttle-AMP'd-Schaubild		13
6. Zusätzliche Information		14
- Sicherheitshinweise zum Fahrrad		14
- Quellen		16
- Meine Einstellungen & Notizen		16



KOMPONENTE		SCHNELLSTART-EINSTELLUNG
Dämpfer-Luftdruck (nach Körpergewicht) !Prüfe immer den Sag (s. Seite3)!	Körpergewicht [kg] in [bar]	Float X: $0,15 \times \text{Körpergewicht [kg]} + 2,8$ [bar] Super Deluxe Ultimate: $\text{Körpergewicht [kg]} + 3,4$ [bar]
	Körpergewicht [kg] in [psi]	Float X: $2,2 \times \text{Körpergewicht [kg]} + 40$ [psi] Super Deluxe Ultimate: $2,2 \times \text{Körpergewicht [kg]} + 50$ [psi]
	Körpergewicht [lbs] in [bar]	Float X: $0,07 \times \text{Körpergewicht [lbs]} + 0,7$ [bar] Super Deluxe Ultimate: $0,07 \times \text{Körpergewicht [lbs]} + 2,8$ [bar]
	Körpergewicht [lbs] in [psi]	Float x: $\text{Körpergewicht [lbs]} + 10$ [psi] Super Deluxe Ultimate: $\text{Körpergewicht [lbs]} + 40$ [psi]
Dämpfer Compression-Dämpfung		Float X: 8 Klicks im Uhrzeigersinn, von "OFFEN" Super Deluxe: LSC: Mitte HSC: -2 Klicks
Dämpfer Rebound-Dämpfung		Float X: 6 Klicks im Uhrzeigersinn, von "OFFEN" Super Deluxe: 7 Klicks im Uhrzeigersinn, von "OFFEN"
Federgabel-Luftdruck		FOX 38: 80 [psi] / 5.52 [bar] Zeb Ultimate: 70 [psi] / 4.82 [bar]
Federgabel Compression-Dämpfung		FOX 38: HSC: 2 Klicks von "OFFEN"; LSC: 5 Klicks von "OFFEN" Zeb Ultimate: HSC: mitte LSC: mitte
Federgabel Rebound-Dämpfung		FOX 38: HSR: 3 Klicks von "OFFEN"; LSR: 9 Klicks von "OFFEN" Zeb Ultimate: 8 Klicks von "OFFEN" Lyrik Select +: 8 Klicks von "OFFEN"

*Diese Schnellstart-Einstellungen bieten den meisten Fahrern einen guten Ausgangspunkt. Siehe Seite 7 für eine detailliertere Fahrwerks-Abstimmung.

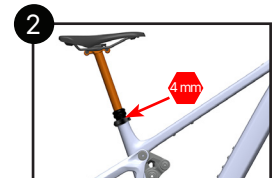
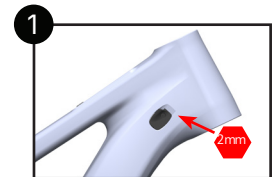
Empfohlener Reifendruck

Vorderrad: 23 psi (1,58 bar) Hinterrad: 28 psi (1,93 bar)

- Ein gut eingestellter Reifendruck hat einen großen Einfluss darauf, ob sich das Bike gut fährt.
 - Ist der Druck zu hoch, kann sich der Reifen nicht an das Gelände anpassen, die Traktion nimmt ab.
 - Ist der Druck zu niedrig, läuft man Gefahr, einen Reifendefekt oder Platten zu bekommen.
- Wichtig: Benutze einen genauen Reifendruck-Prüfer, wenn du den Reifenluftdruck einstellst.

Einstellung der Sattelhöhe

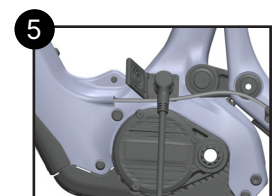
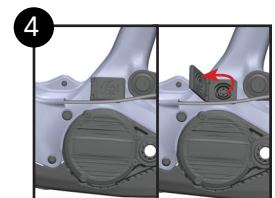
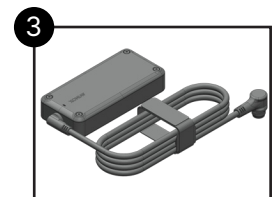
1. Löse mit einem 2-mm-Innensechskant-Schlüssel die Kabel-Klemmung auf der Antriebsseite. (Bild 1)
2. Löse mit einem 4-mm-Innensechskant die Sattelstützenklemme und stelle deine gewünschte Sattelhöhe ein. (Bild 2)
3. Verwende den 4-mm-Innensechskant, um die Sattelklemme wieder auf 5 Nm fest anzuziehen.
4. Schließe das Cable-Port-System mit dem 2-mm-Innensechskant, um den Zug der Variostütze zu klemmen.



Aufladen des Akkus

HINWEIS: Der Akku ist bei der Lieferung nicht vollständig aufgeladen und muss vor der ersten Verwendung vollständig aufgeladen werden.

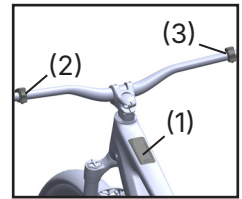
1. Das Avinox-Ladegerät vorbereiten. (Bild 3)
2. Den Ladeanschluss auf der Nicht-Antriebsseite des Rahmens suchen (Bild 4)
3. Die magnetische Abdeckung öffnen, um an den Ladeanschluss zu kommen. (Bild 4)
4. Das Ladekabel in den Ladeanschluss stecken und darauf achten, dass Kabel und Anschluss korrekt ausgerichtet sind. (Bild 5)
5. Während des Ladevorgangs leuchtet die LED am Ladegerät rot. Das Control Display zeigt den aktuellen Ladezustand des Akkus an. Grün signalisiert einen abgeschlossenen Ladevorgang, Gelb weist auf einen Ladefehler hin.
6. Nach dem Laden das Kabel vom Anschluss entfernen und die Abdeckung wieder schließen.





Avinox-Systemsteuerung

- Die Systemunterstützung und Funktionen werden über das Control Display (1), den linken drahtlosen Controller (2) und den rechten drahtlosen Controller (3) gesteuert.
- **Mache dich vor der Fahrt mit der Bedienung der einzelnen Elemente vertraut.**



1. Control Display

- Die Power-Taste befindet sich mittig an der Unterseite des Control Displays. Halte die Power-Taste gedrückt, um das System ein- oder auszuschalten. Wenn das E-Bike 10 Minuten lang nicht bewegt wird, schaltet sich das System automatisch ab.
- Tippe oder wische über den Bildschirm des Control Displays, um die Fahrdaten-Infos aufzurufen und auf die Einstellungen zuzugreifen.
- An der Oberseite des Control Displays sitzt ein USB-C-Ladeanschluss, über den angeschlossene Geräte geladen werden können.
- Durch kurzes Drücken der Power-Taste kannst du außerdem zwischen den Unterstützungsmodi wechseln.



2. Linker drahtloser Controller

- Drücke die obere Taste, um die Unterstützungsmodi in folgender Reihenfolge zu erhöhen: Off > Auto > Eco > Trail > Turbo.
- Halte die obere Taste gedrückt, um den Boost-Modus zu aktivieren. Auf dem E-Bike-Display wird ein Countdown angezeigt. Drücke die Power-Taste oder die Tasten zur Erhöhung bzw. Verringerung der Unterstützungsstufe, um den Boost-Modus zu verlassen.
- Drücke die untere Taste, um die Unterstützung in folgender Reihenfolge zu reduzieren: Turbo > Trail > Eco > Auto > Off.
- Halte die untere Taste gedrückt, um die Schiebehilfe zu aktivieren. Halte die Taste so lange gedrückt, wie du den Modus benötigst. Drücke eine beliebige andere Taste, um die Schiebehilfe zu beenden.



3. Rechter drahtloser Controller

- Anpassbare Bildschirmwechsel-Taste (obere Taste): Drücke die Taste, um die Anzeige auf dem E-Bike-Display nach rechts zu verschieben.
- Anpassbare Funktionstaste (untere Taste): Drücke die Taste, um die Anzeige auf dem E-Bike-Display nach links zu verschieben.
- Wische auf dem E-Bike-Display nach oben, um die „Einstellungen“ aufzurufen. Dort kannst du unter „Bedienelemente anpassen“ die Funktionen der Tasten individuell konfigurieren.



Smartphone-Verbindung und App-Kopplung

- Scanne den rechts abgebildeten QR-Code, um die Avinox-App auf dein Smartphone herunterzuladen.
 - Beim ersten Einschalten des E-Bikes folge den Anweisungen auf dem Display, um die Kopplung und Aktivierung abzuschließen. Tippe auf „Überspringen“, um das Bike zunächst ohne Aktivierung für eine Testphase zu nutzen. Nach Ablauf der Testdistanz befolge die untenstehenden Schritte, um das System zu koppeln und zu aktivieren.
1. Halte die Power-Taste gedrückt. Wische auf dem Display nach oben, um die „Einstellungen“ zu öffnen. Tippe dort auf „Mit App koppeln“, um den QR-Code zur Kopplung auf dem Bildschirm anzuzeigen.
 2. Stelle sicher, dass Bluetooth und die Netzwerkverbindung auf deinem mobilen Gerät aktiviert sind.
 3. Öffne die Avinox-App, tippe auf „Koppeln“ und scanne den auf dem Display angezeigten QR-Code, um die Kopplung abzuschließen.



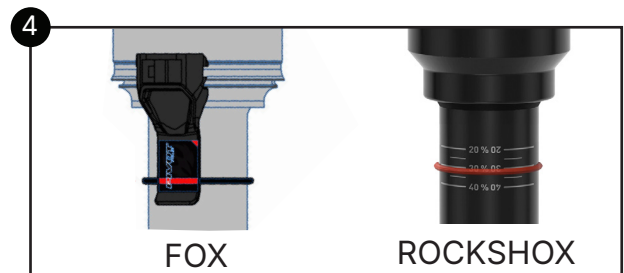
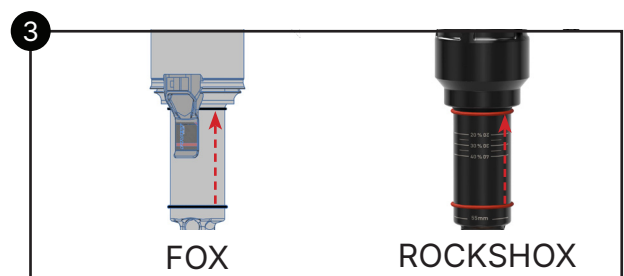
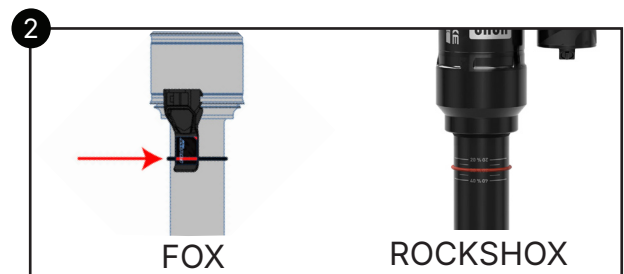
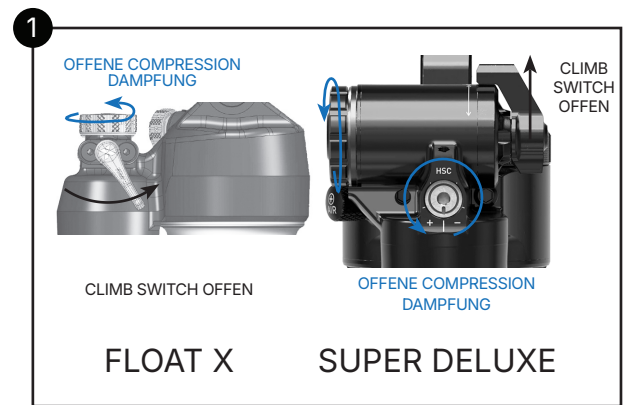
Avinox
App



1. Vor der Sag-Einstellung solltest du die Climb-Switch-Hebel in die offene Position stellen (Bild 1).
2. Bringe alle Compression- und Rebound-Einstellknöpfe in die schnellste (Rebound) bzw. weichste (Compression) Einstellung. Drehe dazu alles gegen den Uhrzeigersinn (Bild 1).
3. FOX-Produkte haben unseren Sag-Indikator montiert, auf dem du einfach den Sag ablesen kannst. Bei RockShox-Produkten befindet sich eine prozentuale Sag-Anzeige auf dem Dämpfer-Schaft (Bild 2).
4. Suche dir einen ebenen Untergrund und etwas, woran du dich festhalten oder anlehnen kannst, während du auf dem Bike sitzt. Einfacher: Lass dir von einer Person helfen, die vor dem Rad steht und den Lenker festhält, um dich zu stabilisieren, während du in Fahrposition auf dem Bike sitzt.
5. Setze dich aus dem Stand mit Schwung in den Sattel, damit die Federung durchgefедert wird. Bleibe still sitzen, um deine sitzende Sag-Position zu erhalten.
6. Bleibe sitzen und bewege dich nicht, schiebe währenddessen aber den O-Ring gegen die Luftkammer-Dichtung. (Bild 3)
7. Ist der O-Ring in Position, steige vorsichtig vom Bike, sodass der O-Ring nicht verschoben wird.
8. Passe den Sag durch das Hinzufügen oder Ablassen von Luft an, sodass der O-Ring bei der Durchführung der Schritte 4 bis 7 mit der roten Linie auf dem Sag-Indikator der FOX-Dämpfer übereinstimmt. Bei RockShox-Dämpfern hat man den idealen Sag, wenn sich der O-Ring auf der 30 %-Markierung des Dämpfers befindet. (Bild 4) Der empfohlene Sag für beide Dämpfer beträgt 16,5 mm.

Wenn du den Luftdruck im Dämpfer änderst, federe den Dämpfer zu mindestens 25 % durch, bevor du den Sag erneut prüfst. Dadurch findet zwischen der Negativ-Luftkammer und der Hauptkammer ein Druckausgleich statt. Diesen Schritt musst du bei jeder Druck-Anpassung durchführen. Am einfachsten gelingt das, wenn du den Sattel mehrmals nach unten drückst, um den Dämpfer bis über den Sag-Punkt einzufedern.


***Überschreite nicht den auf dem Dämpfer angegebenen maximalen Luftdruck.**






Rebound-Dämpfung

- Die Einstellung vom Rebound ist abhängig vom Luftdruck im Dämpfer. Zum Beispiel erfordern höhere Luftdrücke einen langsameren Rebound.
- Wir stellen die Rebound-Einstellung von der schnellsten Position, also wenn die Dämpfung komplett offen ist, ein. Zur Einstellung drehst du also den roten Einstellknopf im Uhrzeigersinn. Verwende zunächst die Tabelle auf der rechten Seite, um die Rebound-Empfehlung herauszufinden.
- Die fett markierte Nummer in der Tabelle gibt an, um wie viele Klicks du den Knopf im Uhrzeigersinn drehen solltest. FOX stellt den Rebound von der geschlossenen Position aus ein, daher wurde dies in der Tabelle in Klammern angegeben.

 Gegen den Uhrzeigersinn drehen für schnelleres Ausfedern nach der Kompression

 Im Uhrzeigersinn drehen für langsames Ausfedern nach der Kompression



REBOUND-EINSTELLKNOPF

Empfohlener Rebound Float X	
Luftdruck	Klicks von offen (Klicks von geschlossen)
<120 psi <8.3 bar	3 (9)
120-140 psi 8.3-9.7 bar	3 (8)
140-160 psi 9.7-11 bar	5 (7)
160-180 psi 11-12.4 bar	6 (6)
180-200 psi 12.4-13.8 bar	7 (5)
200-220 psi 13.8-15.2 bar	8 (4)
220-240 psi 15.2-16.5 bar	9 (3)
240-260 psi 16.5-17.9 bar	10 (2)
260-280 psi 17.9-19.3 bar	11 (1)
280-300 psi 19.3-20.7 bar	GESCHLOSSEN

Compression-Dämpfung

2-Positionen-Hebel

An den Float-X-Dämpfern gibt es einen Hebel mit zwei Einstellungen für eine komplett offene (OPEN) und eine härtere (FIRM) Einstellung für Anstiege. In den meisten Situationen ist es am besten, den Hebel in der offenen Stellung zu fahren. Wie mit anderen Dämpfern auch, ist die geschlossene Einstellung am besten für lange Forststraßen-Anstiege oder glatte XC-Rennstrecken.


2-POSITIONEN-HEBEL




Empfohlene Compression Float X	
Fahrgewicht	Klicks von offen (Klicks von geschlossen)
<120 [lbs] <54 [kg]	OFFEN
140-150 [lbs] 63-68 [kg]	1 (9)
150-160 [lbs] 68-72 [kg]	2 (8)
160-170 [lbs] 72-77 [kg]	3 (7)
170-180 [lbs] 77-81 [kg]	4 (6)
180-190 [lbs] 81-86 [kg]	5 (5)
190-200 [lbs] 86-90 [kg]	6 (4)
200-210 [lbs] 90-95 [kg]	7 (3)
210-220 [lbs] 95-100 [kg]	8 (2)
220-230 [lbs] 100-104 [kg]	9 (1)
>230 [lbs] >104 [kg]	GESCHLOSSEN

Low-Speed-Compression-Einstellknopf

Am Float-X-Dämpfer aus der Factory-Baureihe ist ein blauer Low-Speed-Compression-Einstellknopf verbaut. Mit diesem Einstellknopf kann die offene Einstellung in 10 Schritten feinjustiert werden. Durch Drehen des Einstellers im Uhrzeigersinn wird die Low-Speed-Compression erhöht. Dreht man gegen den Uhrzeigersinn, wird die Low-Speed-Compression reduziert. Du kannst mit allen Optionen herumexperimentieren und die Einstellung verwenden, die für dich die beste Unterstützung und das satteste Fahrgefühl vereint.

 Gegen den Uhrzeigersinn drehen für weniger Compression (weicher)

 Im Uhrzeigersinn drehen für mehr Compression (straffer)

LOW-SPEED-COMPRESSION-EINSTELLKNOPF






Rebound-Dämpfung am RockShox Super Deluxe einstellen


- Rebound wird von der offenen Position (vollständig gegen den Uhrzeigersinn) aus eingestellt.
- Die Rebound-Einstellung wird durch den Luftdruck im Dämpfer bestimmt.
- Die fett markierte Nummer in der Tabelle gibt an, um wie viele Klicks du den Knopf im Uhrzeigersinn drehen solltest. FOX stellt den Rebound von der geschlossenen Position aus ein, daher wurde dies in der Tabelle in Klammern angegeben.

REBOUND-EINSTELLKNOPF



*Form und Position des Rebound-Einstellknopfs können je nach Dämpfermodell variieren.

 Gegen den Uhrzeigersinn drehen für schnelleres Ausfedern nach der Kompression

 Im Uhrzeigersinn drehen für langsames Ausfedern nach der Kompression

Empfohlene Rebound-Einstellung

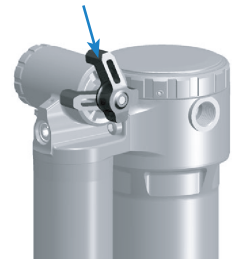
Luftdruck	Klicks von OFFEN (Klicks von GESCHLOSSEN)
<120 psi <8.3 bar	2-5 (9-12)
120-140 psi 8.3-9.7 bar	4-6 (8-10)
140-160 psi 9.7-11 bar	5-7 (7-9)
160-180 psi 11-12.4 bar	6-8 (6-8)
180-200 psi 12.4-13.8 bar	7-9 (5-7)
200-220 psi 13.8-15.2 bar	8-10 (4-6)
220-240 psi 15.2-16.5 bar	9-11 (3-4)
240-260 psi 16.5-17.9 bar	10-12 (2-4)
260-280 psi 17.9-19.3 bar	11-13 (1-3)
280-300 psi 19.3-20.7 bar	13-14 (1-2)

Compression-Dämpfung

Threshold-Hebel

- An manchen Super-Deluxe-Dämpfern gibt es einen Hebel mit einer offenen und einer harten Einstellung für Anstiege. In den meisten Situationen ist es am besten, den Hebel in der offenen Stellung zu fahren. Wie mit anderen Dämpfern auch ist die geschlossene Einstellung am besten für lange Forststraßen-Anstiege oder ebene XC-Strecken.

THRESHOLD-HEBEL



Low-Speed-Compression-Einstellknopf

- Manche Super-Deluxe-Dämpfer haben einen Low-Speed-Compression-Einstellknopf, mit dem die Druckstufe bei niedrigen Geschwindigkeiten wie Gewichtsverlagerungen des Fahrers, Kurvenfahrten oder langsamen Schlägen fein eingestellt werden kann.
- Dieser Knopf bietet 5 Klicks zur Feinjustierung. Wir empfehlen, mit der Einstellung in der Mitte zu beginnen. Durch Drehen im Uhrzeigersinn wird die Low-Speed-Compression erhöht – für eine härtere Dämpfung. Dreht man gegen den Uhrzeigersinn, wird die Low-Speed-Compression reduziert – für eine weichere Dämpfung.

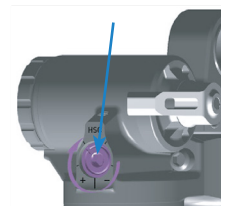
LOW-SPEED-COMPRESSION-EINSTELLKNOPF



High-Speed-Compression-Einstellknopf

- Manche Super-Deluxe-Dämpfer haben einen High-Speed-Compression-Einstellknopf, mit dem die Druckstufe bei schnellen Geschwindigkeiten wie bei kantigen Hindernissen oder harten Einschlägen fein eingestellt werden kann.
- Dieser Knopf bietet 5 Klicks zur Feinjustierung. Durch Drehen im Uhrzeigersinn wird die High-Speed-Compression erhöht. Dreht man gegen den Uhrzeigersinn, wird die Low-Speed-Compression reduziert.
- Wir empfehlen, mit der komplett offenen Einstellung zu beginnen. Für sehr aggressive Fahrer empfiehlt es sich, den Knopf 1-2 Klicks im Uhrzeigersinn zu drehen – das sorgt bei den meisten für ausreichend High-Speed-Druckstufendämpfung.

HIGH-SPEED-COMPRESSION-EINSTELLKNOPF

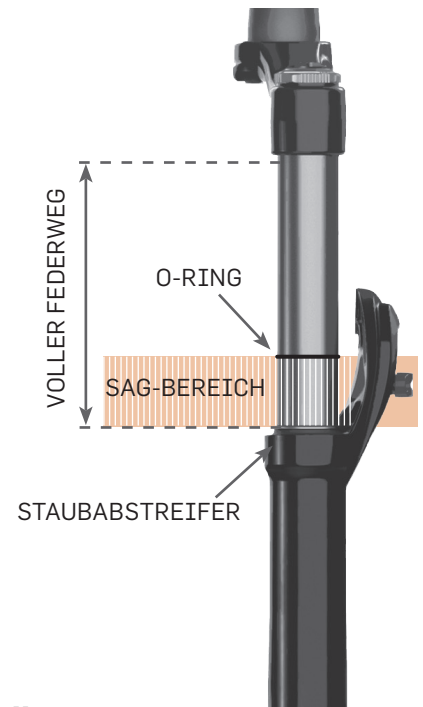




- Ein guter Start-Wert für den Sag ist im Bereich von 15 % bis 20 % des vollständigen Federwegs. Das Shuttle AM kommt mit einer 160-mm- Gabel, daher liegt der empfohlene Sag-Bereich bei 24,0–32,0 mm.
- Die unten stehende Tabelle enthält Luftdruck-Empfehlungen für die Sag-Einstellung.
- Genau wie beim Dämpfer-Sag muss auch die Gabel nach einer Druckänderung ausgeglichen werden. Drücke die Gabel nach dem Aufpumpen ein paar Mal durch, um eine präzise Messung zu erhalten.

***Der Luftdruck in der Gabel darf die Herstellerempfehlung nicht überschreiten.**

FAHRERGEWICHT		FOX 38	ROCKSHOX ZEB
[kg]	[lbs]		
55 - 59	120 - 130	57 [psi] / 3.9 [bar]	98 [psi] / 6.8 [bar]
59 - 64	130 - 140	62 [psi] / 4.3 [bar]	108 [psi] / 7.4 [bar]
64 - 68	140 - 150	68 [psi] / 4.7 [bar]	118 [psi] / 8.1 [bar]
68 - 73	150 - 160	72 [psi] / 5.0 [bar]	128 [psi] / 8.8 [bar]
73 - 77	160 - 170	76 [psi] / 5.2 [bar]	138 [psi] / 9.5 [bar]
77 - 82	170 - 180	80 [psi] / 5.5 [bar]	146 [psi] / 10.0 [bar]
82 - 86	180 - 190	84 [psi] / 5.8 [bar]	154 [psi] / 10.6 [bar]
86 - 91	190 - 200	89 [psi] / 6.1 [bar]	161 [psi] / 11.1 [bar]
91 - 95	200 - 210	93 [psi] / 6.4 [bar]	170 [psi] / 11.7 [bar]
95 - 100	210 - 220	97 [psi] / 6.7 [bar]	174 [psi] / 11.9 [bar]
100 - 105	220 - 230	102 [psi] / 7.0 [bar]	179 [psi] / 12.3 [bar]
105 - 109	230 - 240	106 [psi] / 7.3 [bar]	184 [psi] / 12.7 [bar]
109 - 114	240 - 250	110 [psi] / 7.6 [bar]	190 [psi] / 13.1 [bar]

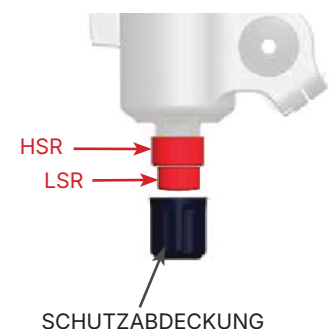


Rebound-Dämpfung an der FOX-Float-38-Federgabeln einstellen

- Entferne die Schutzabdeckung am unteren Ende der Federgabel.
- Zum Einstellen des Rebounds drehe den roten Rebound-Knopf komplett gegen den Uhrzeigersinn in die offene bzw. schnellste Position, bis er aufhört zu klicken. An der FOX-36-GRIP-X2 befinden sich zwei Einstellknöpfe. Einen für den High- und einen für den Low-Speed-Rebound.
- Verwende zunächst die unten stehende Tabelle, wenn du den Rebound einstellst. FOX stellt den Rebound von der geschlossenen Position aus ein, daher wurde dies in der Tabelle in Klammern angegeben.

Luftdruck		GRIP X2 Rebound		Grip Rebound
PSI	BAR	LSR	HSR	
<58	<4.0	3 (3)	0 (8)	1 (13)
58-62	4.0-4.2	4 (12)	0 (8)	2 (12)
62-67	4.2-4.6	5 (11)	1 (7)	3 (11)
67-72	4.6-4.9	5 (11)	2 (6)	4 (10)
72-76	4.9-5.2	6 (10)	2 (6)	5 (9)
76-80	5.2-5.5	6 (10)	3 (5)	6 (8)
80-84	5.5-5.8	7 (9)	3 (5)	7 (7)
84-89	5.8-6.1	7 (9)	4 (4)	8 (6)
89-93	6.1-6.4	8 (8)	5 (3)	9 (5)
93-97	6.4-6.7	9 (7)	5 (3)	10 (4)
97-100	6.7-6.9	10 (6)	6 (2)	11 (3)
100-104	6.9-7.2	11 (5)	7 (1)	12 (2)
104-107	7.2-7.4	12 (4)	8 (0)	13 (1)

Klicks von OFFEN (Klicks von GESCHLOSSEN)





Compression-Dämpfung an der FOX-38-Federgabel einstellen

- **Grip-X2-Federgabeln** – Zum Einstellen des Rebounds drehe den schwarzen (LSC) und den blauen (HSC) Knopf komplett gegen den Uhrzeigersinn in die offene bzw. weichste Position, bis er aufhört zu klicken.
- Verwende die rechte Tabelle für die empfohlenen Startwerte in Abhängigkeit zum Fahrergewicht.
- Die empfohlenen Werte können aufgrund von Fahrstil, Vorliebe und Gelände abweichen.
- **Grip-Federgabeln** – Wir empfehlen, mit dem Hebel in komplett offener Stellung zu starten. Diese Einstellung sollte für die meisten schon ausreichen, viele ändern daran nichts.
- Drehst du den Hebel bis zur Hälfte, kannst du mit ihm die Low-Speed-Compression beeinflussen.
- Kompletzt geschlossen ist die Gabel fast starr für Anstiege.



GRIP-X2-COMPRESSION-EINSTELLKNOPF

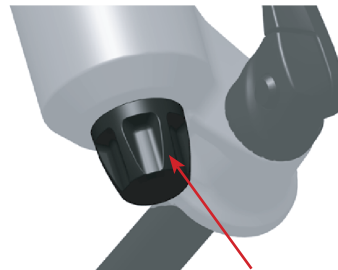


GRIP-COMPRESSION-EINSTELLKNOPF

EINSTELLUNG GRIP X2		
Fahrer Gewicht	LSC	HSC
	Klicks von OFFEN (Klicks von GESCHLOSSEN)	
<120 [lbs] <54 [kg]	3 (15)	1 (7)
120-150 [lbs] 54-68 [kg]	4 (14)	2 (6)
150-180 [lbs] 68-81 [kg]	5 (13)	3 (5)
180-210 [lbs] 81-95 [kg]	6 (12)	4 (4)
210-240 [lbs] 95-109 [kg]	7 (11)	5 (3)
>240 [lbs] >109 [kg]	8 (10)	6 (2)

Rebound-Dämpfung an RockShox ZEB

- Zum Einstellen des Rebounds drehe den Rebound-Knopf an der Unterseite der rechten Gabelseite komplett gegen den Uhrzeigersinn in die offene bzw. schnellste Position, bis er aufhört zu klicken.
- Verwende zunächst die unten stehende Tabelle, wenn du den Rebound einstellst. Klicks von geschlossen stehen in Klammern.



REBOUND-EINSTELLKNOPF

Luftdruck		Rebound
PSI	BAR	
<98	<6.7	2 (13)
98-108	6.7-7.4	2 (13)
108-118	7.4-8.1	3 (12)
118-128	8.1-8.8	4 (11)
128-138	8.8-9.5	5 (10)
138-146	9.5-10	6 (9)
146-154	10-10.6	7 (8)
154-161	10.6-11.1	8 (7)
161-170	11.1-11.7	9 (6)
170-174	11.7-12	10 (5)
174-179	12-12.3	11 (4)
179-184	12.3-12.7	12 (3)
184-190	12.7-13.1	14 (1)
>190	>13.1	14 (1)

Klicks von OFFEN (Klicks von GESCHLOSSEN)

Compression-Dämpfung an der RockShox ZEB

- ZEB-Gabeln haben zwei Einstellrädchen oben am rechten Gabelbein. Das obere Einstellrad regelt die Low-Speed-Compression, das untere Einstellrad die High-Speed-Compression.
- Wir empfehlen, mit beiden Einstellern in der mittigen Position zu starten. Für die High-Speed-Compression stehen fünf Klicks, für die Low-Speed-Compression 15 Klicks zur Verfügung.
- Durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn wird die Compression-Dämpfung reduziert und die Gabel weicher. Im Uhrzeigersinn wird die Compression-Dämpfung erhöht und die Gabel straffer.



LOW SPEED COMPRESSION EINSTELLKNOPF



HIGH SPEED COMPRESSION EINSTELLKNOPF

Adjustable Bottom Out Control

- Manche ZEB-Gabeln verfügen über eine mechanische Bottom-Out Einstellung zur Anpassung des Durchschlagschutzes. Der Adjustable Bottom Out (ABO) lässt sich über einen Drehknopf ganz einfach an die persönlichen Vorlieben anpassen, ohne die lineare Federkennlinie zu beeinflussen.
- Indem du den Regler in Richtung „+“ drehst, erhältst du mehr Bottom-Out-Support oder in Richtung „-“ weniger Bottom-Out-Support.



BOTTOM-OUT-EINSTELLKNOPF



Fahrmodi anpassen

Die Standardmodi Auto, Eco, Trail und Turbo bieten für die meisten Fahrsituationen eine breite Palette an Unterstützungsstufen. Wenn du die Parameter eines dieser Modi anpassen möchtest, kannst du dies über die Avinox-App tun. Schalte dein E-Bike ein, öffne die App und wähle „Unterstützungsmodi anpassen“. Dort kannst du verschiedene Einstellungen ändern und die Unterstützungsmodi an deine persönlichen Fahrvorlieben anpassen.

Schiebehilfe (Walk-Modus)

Halte die untere Taste am linken drahtlosen Controller gedrückt, um die Schiebehilfe zu aktivieren. Halte im Walk-Modus die Taste weiterhin gedrückt, um beim Schieben des E-Bikes Unterstützung zu erhalten. Dieser Modus unterstützt auch die Auto-Hold-Funktion, wodurch das E-Bike an Steigungen nicht rückwärts rollt. Sobald das E-Bike 6 km/h überschreitet oder die Taste losgelassen werden, endet die Unterstützung. Drücke eine beliebige andere Taste, um den Walk-Modus zu verlassen.



Boost-Modus

Ist dieser Modus aktiviert, bietet er für eine begrenzte Zeit maximale Unterstützung, die über die Standard-Unterstützungsmodi hinausgeht. Drücke und halte die obere Taste am linken drahtlosen Controller, um den Boost-Modus zu aktivieren. Auf dem Display erscheint ein Countdown, der die verbleibende Dauer des Boost-Modus zeigt. Sobald der Countdown abgelaufen ist oder du die Power-Taste bzw. eine beliebige Taste am linken drahtlosen Controller drückst, wird der Modus beendet.



***Verwende den Boost-Modus mit äußerster Vorsicht, da er schwer kontrollierbar sein kann, wenn du nicht mit dem Leistungs- und Unterstützungsverhalten vertraut bist.**

SmoothShift

Shuttle-AMP'd-E-Bikes, die mit einer elektronischen SRAM-Eagle-Transmission-Schaltung ausgestattet und über das AXS-Power-Kabel (00.3018.418.001) mit der Avinox-Antriebseinheit verbunden sind, können die SmoothShift-Funktion nutzen. Ist SmoothShift aktiviert, nimmt der Antrieb automatische Gangwechsel vor und reduziert kurzzeitig die Leistung, um weichere Schaltvorgänge zu ermöglichen. Zusätzlich können Gangwechsel auch im Rollen (ohne Pedalieren) durchgeführt werden. SmoothShift wird über das Control-Display aktiviert. Wische auf dem Bildschirm nach oben, um den Menüpunkt SmoothShift zu finden und die Funktion ein- oder auszuschalten. Aus Sicherheitsgründen sollte SmoothShift deaktiviert und die Unterstützung auf OFF gestellt werden, wenn Wartungsarbeiten durchgeführt werden oder das Bike nicht aktiv gefahren wird.

System Updates

Wie bei den meisten modernen Geräten werden Systemverbesserungen und neue Funktionen kontinuierlich weiterentwickelt. Über die Avinox-App kannst du dein E-Bike ganz einfach auf dem neuesten Stand halten und verfügbare Updates installieren. Alternativ kannst du dein E-Bike auch zu deinem Pivot-Händler bringen, um Updates installieren zu lassen.

Fehlerbehebung

Erkennt das Avinox-System einen Fehler, erscheint eine Warnmeldung auf dem Control Display. Wische auf dem Bildschirm nach oben und wähle „Einstellungen“ > „Systemstatus“, um detaillierte Informationen sowie Schritte zur Fehlerbehebung anzuzeigen. Sollte sich der Fehler dadurch nicht beheben lassen, wende dich an einen autorisierten Pivot-Händler.



Zubehör hinzufügen

Über das Control-Display kannst du kompatibles Zubehör mit deinem E-Bike verbinden.

- Wische auf dem Display nach oben und wähle „Zubehör“ im Menü.
- Folge anschließend den Anweisungen auf dem Bildschirm, um das Zubehör mit dem System zu koppeln.

Integration von Beleuchtung

Avinox bietet eine Front-Lampe mit Fern- und Abblendlicht, die über den drahtlosen Controller bedient werden kann. Pivot bietet diese Leuchte als Kit mit spezieller Vorbau-Frontplatte und allen erforderlichen Kabeln im Webstore an.

Auch Drittanbieter-Leuchten können mit einem Avinox-Zubehörkabel verwendet werden.



Drahtlosen Controller koppeln

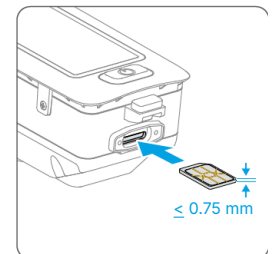
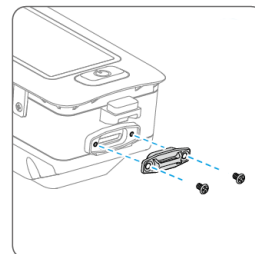
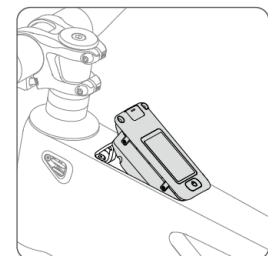
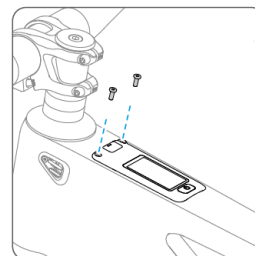
Einen drahtlosen Controller zu koppeln, funktioniert ähnlich wie das Hinzufügen von Zubehör.

- Wische auf dem Display nach oben und wähle „Zubehör“ im Menü.
- Wähle das Gerät, das ersetzt werden soll und folge den Anweisungen, um es zu entfernen.
- Montiere den neuen Controller am Bike und halte die obere und untere Taste gleichzeitig für mindestens 5 Sekunden gedrückt, bis die LED am Gerät schnell grün blinkt.
- Tippe auf „Zubehör hinzufügen“ auf dem Display und wähle das neue Gerät aus, um es mit dem System zu koppeln.

Nano-SIM-Karte installieren

Optional kann eine nano-SIM-Karte installiert werden, um erweiterte Konnektivität und Ride Data Sync zu nutzen. Mit eingesetzter SIM-Karte kann das E-Bike über mobile Daten mit der App verbunden werden. Nutzer können aus der Ferne auf das Bike zugreifen, den Status prüfen und Fahrdaten in die Cloud synchronisieren.

- Zur Karteninstallation, löst du mit einem 2-mm-Inbusschlüssel die Display-Befestigungsschrauben.
- Das Display vom Oberrohr abnehmen.
- Die Schrauben und die Abdeckung des SIM-Karten Slots entfernen.
- Die nano-SIM-Karte einsetzen.
- Abdeckung wieder montieren und die Schrauben mit $< 0,1 \text{ Nm}$ anziehen.
- Die Display-Befestigungsschrauben einsetzen und mit $< 0,6 \text{ Nm}$ anziehen.
- Nach der Installation die Anzeige einschalten, die Avinox-App öffnen, auf „Cloud“ tippen und anschließend „Fahrrad-Konnektivität (SIM)“ aktivieren.

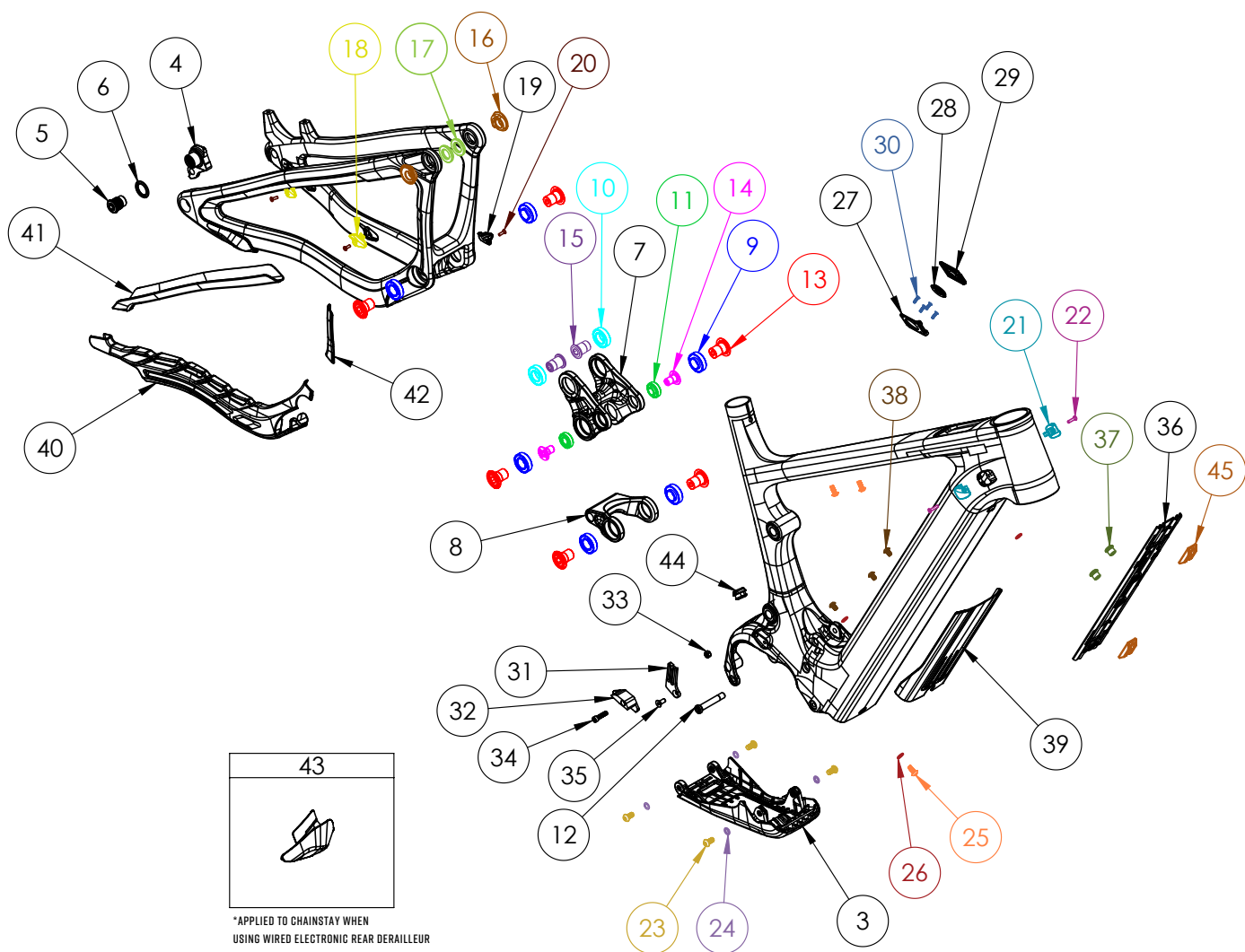


Fahrradschutz

Das System bietet Schutzfunktionen für dein E-Bike. Nutzer können ein digitales Passwort festlegen und ihr Smartphone als Bluetooth-Schlüssel verwenden, um das E-Bike automatisch zu entsperren. Diese Funktionen kann man über die Avinox-App ein- und ausschalten.

Passwort-Authentifizierung: Diese Funktion kann unter „Fahrradschutz“ > „Passwort-Authentifizierung“ aktiviert werden. Folge den Anweisungen, um ein Passwort festzulegen. Nach der Einrichtung muss man beim erneuten Einschalten des E-Bikes das Passwort eingeben.

Entsperrung mit mobilem Schlüssel: Wenn diese Funktion aktiviert ist, sperrt sich das E-Bike automatisch, wenn man es ausschaltet. Wenn du mit deinem Smartphone nahe an deinem E-Bike bist, entsperrt es sich automatisch, ohne Eingabe des Passworts.



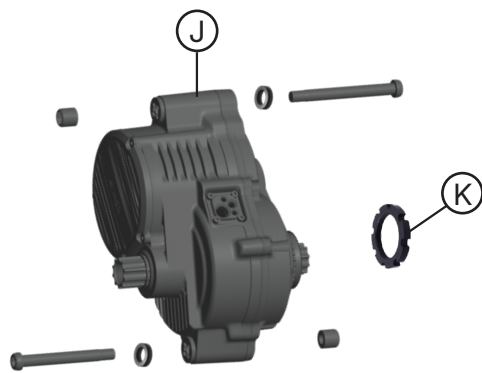
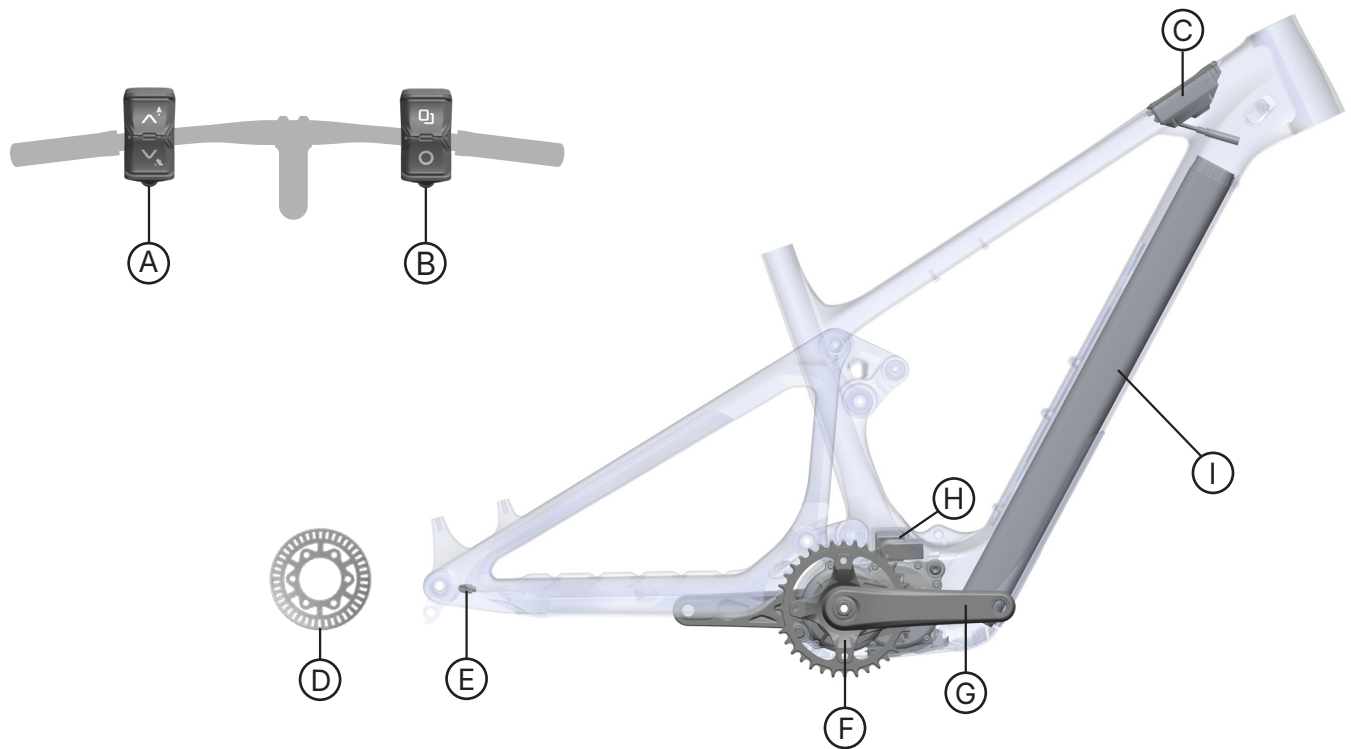


HARDWARE				
NUMMER	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	DREHMOMENT	*
3	FP-CVR-SAMPI-SKD-VI-RI	SHUTTLE AMPD SKID PLATE		
4	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V2-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER		
5	(INCLUDED WITH #4)	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER BOLT	25 NM (18 LB-FT)	
6	(INCLUDED WITH #4)	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER WASHER		
7	FP-LNK-UL-66MM-VI-RI	66MM UPPER LINK		
8	FP-LNK-LL-50MM-V4-RI	50MM OUT-TO-IN LOWER LINK		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXEGN	28MM 6902 EXTENDED MAX-E BEARING - BLACK OXIDE		R
10	FP-BRG-6902-LLUMAX	28MM 6902 STANDARD MAX BEARING - BLACK OXIDE		R
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE	22MM 6900 EXT'D MAX-E BEARING - BLACK OXIDE		R
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 FRONT SHOCK BOLT FOR 30.1MM SHOCK SPACING	13 NM (10 LB-FT)	G / L
13	FP-BLT-M14*20-BLK-V2-R2	M14X20 LINK BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
14	FP-BLT-M10*16.5-BLK-VI	M10 TRUNNION MOUNT BOLT	13 NM (10 LB-FT)	L
15	FP-BLT-M14*20-BLK-V3-R2	M14X20 FLIP CHIP BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
16	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-VI	4.6MM FLIP CHIP		G
17	FP-WSH-SPC-151*250*3W	M14X3MM FLIP CHIP SPACER		G
18	FP-CLM-MECH-FRM-VI	INTERNAL ROUTING CABLE CLAMP		
19	FP-CLM-DUAL-FRM-VI	INTERNAL ROUTING DUAL CLAMP		
20	FP-SCW-FLT-M3*10-BLK	M3X10 CABLE PORT SCREW		
21	FP-CLM-PORT-SINGLE-VI-RI	DUAL PORT - SINGLE CLAMP		
22	FP-SCW-FLT-M3*15-BLK	DUAL PORT CLAMP SCREW BLACK		
23	FP-SCW-BTN-M6*12-VI-RI-BLK	M6X12 SKID PLATE MOUNTING SCREWS	6 NM (44 LB-FT)	L
24	FP-WSH-M6-BLK-VI-RI	M6 WASHER BLACK		
25	FP-BLT-BTN-M5*12-VI-RI-BLK	M5X12 BUTTON HEAD SCREW	5 NM (4 LB-FT)	L
26	FP-WSH-M5*10*1-VI-RI	M5 WASHER		
27	FP-MNT-BATT-CHG-V2-RI	AVINOX CHARGER MOUNTING PLATE		
28	FP-AVX-GKT-BATT-CHG-VI-RI	AVINOX CHARGER GASKET		
29	FP-AVX-CVR-BATT-CHG-VI-RI	AVINOX CHARGER TOP CAP		
30	FP-BLT-FLT-M2.5*10-VI-RI-BLK	M2.5X10 FLAT HEAD BOLT BLACK	1 NM (8.8 IN-LB)	
31	FP-MNT-CG-V5	CHAIN GUIDE MOUNTING PLATE		
32	CH 1042B UPPER-20	UPPER CHAIN GUIDE		
33	(INCLUDED WITH #32)	M5 LOCKNUT		
34	(INCLUDED WITH #32)	M5X20 SOCKETHEAD SCREW		
35	FP-SCW-FLT-M5*12-BLK	M5X12 FLAT HEAD CG MOUNTING SCREW	5 NM (4 LB-FT)	L
36	FP-GDE-WIRE-PLATE-V2-RI	INTERNAL ROUTING PLATE		
37	FP-BLT-M10*8.5-VI-RI	INTERNAL ROUTING PLATE BOLT	2 NM (1.5 LB-FT)	G
38	FP-SCW-BTN-M5*8	M5X8 BUTTON HEAD SCREW		
39	FP-PRO-SAMPI-DT-VI-RI	SAMPI DOWNTUBE PROTECTOR		
40	FP-PRO-SAMPI-CS-VI-RI	SAMPI CHAINSTAY PROTECTOR		
41	FP-PRO-SLAMI-SS-VI-RI	SLAMVI SEATSTAY PROTECTOR		
42	FP-PRO-SLAMI-UR-VI-RI	SLAMVI UPRIGHT PROTECTOR		
43	FP-GDE-WIRE-VI-RI	SAMPI RD WIRE GUIDE		
44	FP-PLG-SPD-E-BIKE-VI-RI	SPEED SENSOR PLUG		
45	FP-PAD-INT-CABLE-ROUTE-VI	INTERNAL ROUTING PLATE PAD		

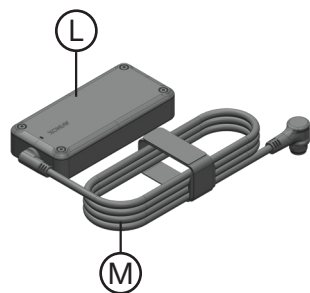
NICHT GEZEIGT	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	DREHMOMENT	*
-	I57MM THROUGH AXLE V5	I57MM UDH REAR AXLE	15 NM (11 LB-FT)	G
-	-	I2MM AXLE WASHER (INCLUDED W/ AXLE)		G

BIKE CARE		
*	PRODUKTTYP	EMPFOHLENES PRODUKT
G	GREASE	MOTOREX BIKE GREASE 2000
L	THREAD LOCKER**	LOCTITE THREAD LOCKER #243 (OR EQUIVALENT)
G/L	GREASE (BOLT SHAFT) / THREAD LOCKER (BOLT THREADS)	SEE ABOVE
A	ANTI-SEIZE	MOTOREX COPPER PASTE
Y	LIGHT DUTY THREAD LOCKER	LOCTITE THREAD LOCKER #222 (OR EQUIVALENT)
R	RETAINING COMPOUND	LOCTITE RETAINING COMPOUND #638 (OR EQUIVALENT)

**SCHRAUBENSICHERUNG SOLLTE IMMER AUF DIE ENTSPRECHENDEN INNENGEWINDE DER ANGEGBENEN SCHRAUBE AUFGETRAGEN WERDEN.



**DAS MONTAGE-UNTERLEGSCHREIBEN-KIT DER ANTRIEBSEINHEIT ENTHÄLT ZWEI VERZÄHNTE UNTERLEGSCHREIBEN. RICHTE DIE GROSSEN VERZÄHNUNGEN DER UNTERLEGSCHREIBEN ENTSPRECHEND DER WEISSEN MARKIERUNG (WEISSER PUNKT AUF WEISSER PUNKT) AUS. LEGE SIE ANSCHLIESSEND ZUSAMMEN UND MONTIERE SIE AUF DIE BEFESTIGUNGSSCHRAUBE DER ANTRIEBSEINHEIT.

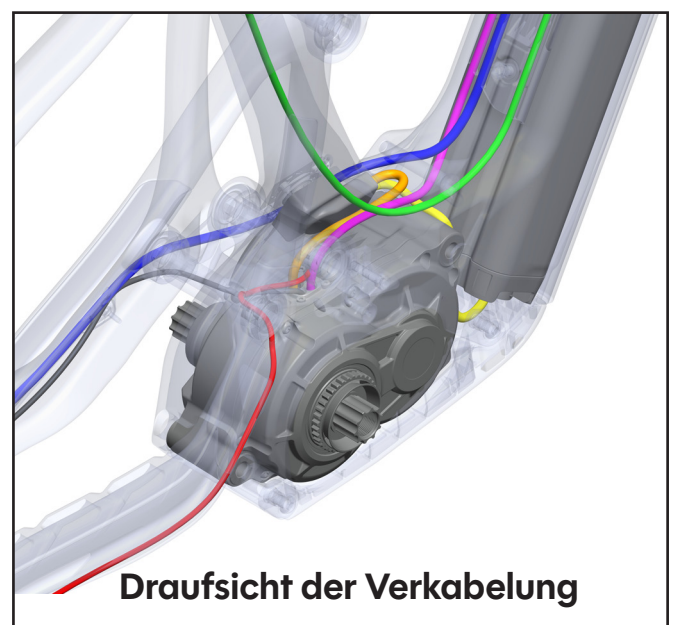
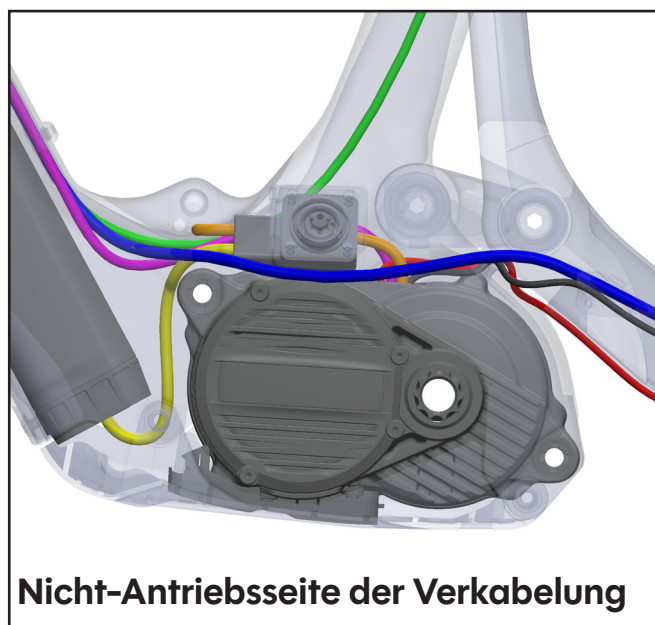
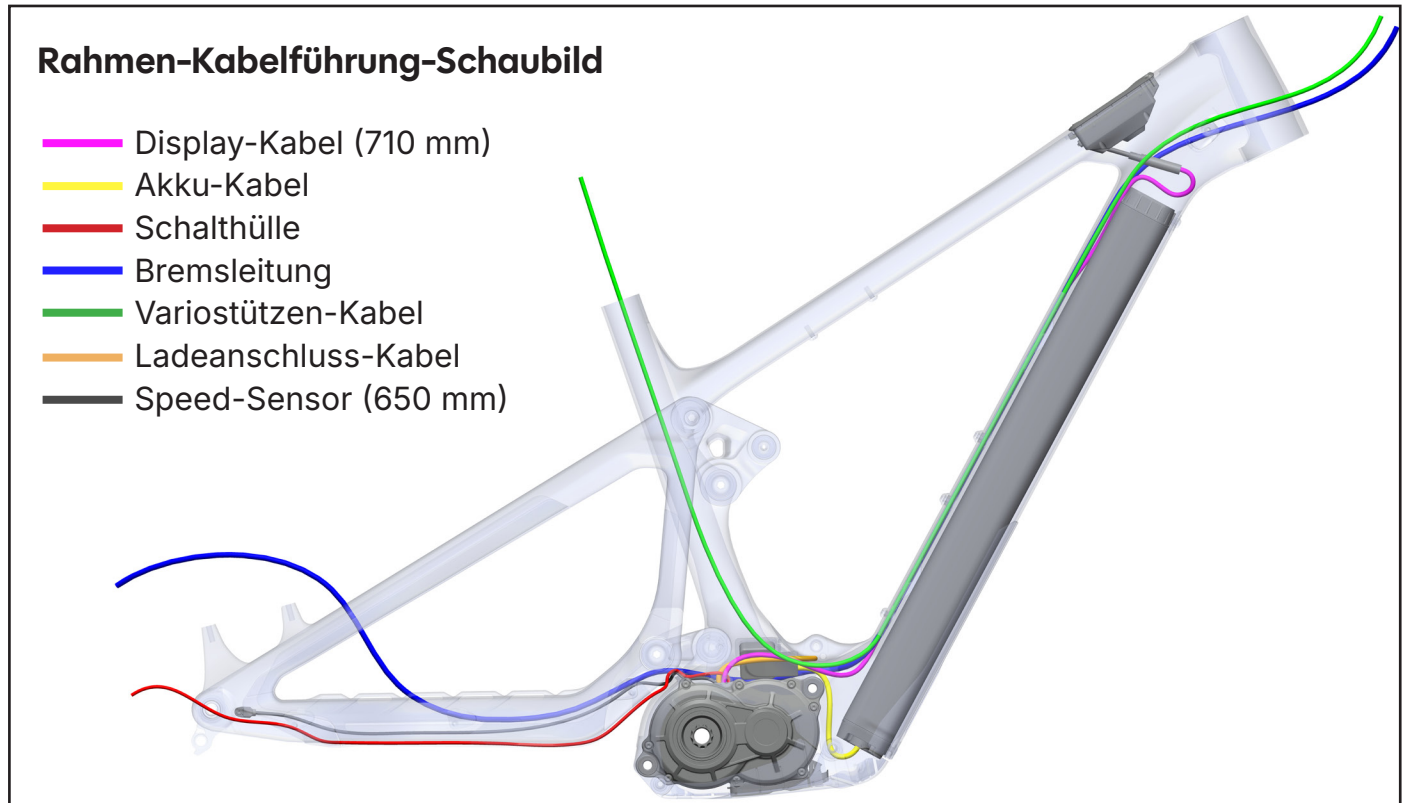


TEILE & KOMPONENTEN			
BUCHSTABE	TEILE-BESCHREIBUNG	TEILE-NAME	DREHMOMENT *
A	LEFT WIRELESS CONTROLLER	CP.EB.00000079.01	
B	RIGHT WIRELESS CONTROLLER	CP.EB.00000078.01	
C	CONTROL DISPLAY (NA REGIONS) CONTROL DISPLAY (GLOBAL REGIONS) DISPLAY CABLE (710MM)	CP.EB.00000104.01 CP.EB.00000105.01 CP.EB.00000096.01	
D	SPEED SENSOR RING	CP.EB.00000102.01	
E	SPEED SENSOR AND MOUNTING HARDWARE (650MM)	CP.EB.00000219.01	
F	SPIDER, BASH RING, AND CHAINRING	EP08A-DJAMI-DG-C55/ BG50/ 00.8218.034.003	
G	CRANK ARMS (TEAM BUILD) CRANK ARMS (PRO & RIDE BUILDS)	EC-2ISIS-155AM EC-2ISIS-155CM	
H	CHARGING SOCKET	CP.EB.00000203.01	
I	800WH BATTERY AND MOUNTING HARDWARE	CP.EB.00000127.02	5 NM (4 LB-FT) L
J	AVINOX M2S DRIVE UNIT AND MOUNTING HARDWARE	CP.EB.00000210.01	25 NM (18 LB-FT) L
K	CHAINRING SPIDER LOCKRING	CP.EB.00000089.01	35 NM (27 LB-FT) G
L	AVINOX 12A FAST CHARGER-NO POWER CABLE (TEAM AND PRO BUILDS) AVINOX 4A STANDARD CHARGER-NO POWER CABLE (RIDE BUILDS)	CP.EB.00000125.01 CP.EB.00000116.01	
M	12A CHARGER POWER CABLE (UK) 12A CHARGER POWER CABLE (AU) 12A CHARGER POWER CABLE (CN) 12A CHARGER POWER CABLE (US) 12A CHARGER POWER CABLE (EU)	CP.EB.00000120.01 CP.EB.00000121.01 CP.EB.00000122.01 CP.EB.00000123.01 CP.EB.00000124.01	
M	4A CHARGER POWER CABLE (UK) 4A CHARGER POWER CABLE (AU) 4A CHARGER POWER CABLE (CN) 4A CHARGER POWER CABLE (US) 4A CHARGER POWER CABLE (EU)	CP.EB.00000111.01 CP.EB.00000112.01 CP.EB.00000113.01 CP.EB.00000114.01 CP.EB.00000115.01	

NICHT GEZEIGT	TEILE-BESCHREIBUNG	TEILE-NAME
-	DRIVE SYSTEM SCREW KIT	CP.EB.00000080.02
-	AVINOX LOCKRING TOOL	CP.EB.00000088.01
-	AVINOX MOTOR MOUNTING POINT ADJUSTMENT TOOL	CP.EB.00000211.01
-	DRIVE UNIT SCREW KIT (DRIVE UNIT FR MNT BOLTS, RR MNT BOLTS, 4 SPCRS, 2 MNT NUTS)	CP.EB.00000254.01



- Die Diagramme veranschaulichen, wie die Kabel durch die internen Kabelführungen zu verlegen sind.
- Die unten gezeigte Verlegung trägt dazu bei, die Wahrscheinlichkeit zu minimieren, dass ein Kabel beim Aus- und Einbau des Motors bei Wartungszwecken eingeklemmt wird.





Sicherheitshinweise zum Fahrrad

- Laut der internationalen Norm ASTM-F2043 wird die vorgesehene Nutzung von Fahrrädern in fünf verschiedene Kategorien unterteilt – von der Nutzung auf befestigten Straßen bis hin zu Downhill- oder Freeride-Einsätzen. Das Shuttle AMP'd ist ein All-Mountain-Bike der Kategorie 4.
- Dieses Fahrrad ist nicht StVZO-konform. Es wurde nicht für die Nutzung auf öffentlichen Straßen gedacht oder dafür ausgerüstet. Vor der Nutzung auf öffentlichen Straßen muss es gesetzeskonform mit den vorgeschriebenen Reflektoren, Lichtern und Klingel ausgestattet werden. Das Bike ist für die Nutzung im Gelände gebaut, mit der Ausnahme von Wettbewerben und Rennen. Für Schäden die außerhalb der hier angeführten Nutzungsbedingungen oder bei Missachtung der Sicherheitshinweise und Instruktionen entstehen, übernehmen Händler und Hersteller keine Haftung. Dies betrifft vor allem, aber nicht ausschließlich, den Einsatz des Bikes in Wettkämpfen, Überladen, und das Versäumnis, Mängel und Störungen vorschriftsgemäß zu beheben. Die bestimmungsgemäße Verwendung bezieht sich auch auf die Einhaltung der in diesem Handbuch dargelegten Bedienungs-, Service- und Reparaturbedingungen. Schwankungen von Verbrauch und Leistung des Akkus und eine verminderte Leistung bei zunehmendem Alter sind normal und technisch nicht zu vermeiden. Sie stellen als solche keine materiellen Mängel dar.

Sicherheitshinweise zum Akku

- Lese vor der Verwendung die Sicherheits- und Pflegeanleitungen in der aktuellen Avinox-Akku-Bedienungsanleitung.
- Akkus unterliegen den Gefahrgutvorschriften. Privatanwender haben das Recht, sie auf der Straße ohne weitere Bedingungen zu transportieren. Beim Transport durch Dritte (z.B. Luftfracht, Logistikunternehmen, Postdienste) gelten besondere Bedingungen für Verpackung und Kennzeichnung. Bei Fragen zum Transport von Akkus wende dich bitte an deinen örtlichen Pivot-Händler.
- Beschädigte Akkus dürfen nicht geladen, verwendet oder transportiert werden. Sie können explodieren und so zu schweren Verbrennungen oder Bränden führen. Atemwegsreizende Gase können freigesetzt werden. Sorge stets für ausreichende Frischluftzufuhr und suche im Falle von Unwohlsein einen Arzt auf. Flüssigkeit kann austreten und die Haut reizen. Vermeide den Kontakt mit dieser Flüssigkeit. Im Falle von Kontakt unter klarem Wasser abspülen. Bei Kontakt mit den Augen sofort mit klarem Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen.
- Akkus dürfen nicht ins Wasser getaucht werden. Es besteht Explosionsgefahr. Brennende Akkus dürfen nicht mit Wasser gelöscht werden, nur sie umgebendes brennendes Material. Brennende Akkus müssen mit einem Feuerlöscher für Brandklasse D gelöscht werden. Falls es möglich ist, den Akku sicher ins Freie zu befördern, ersticke das Feuer mit Sand. Wenn du im Regen fährst, musst du dir keine Sorgen machen. Der Akku ist im Fahrrad vor Feuchtigkeit und Kondensation geschützt.
- Säubere den Akku mit einem trockenen, oder höchstens feuchten Tuch. Richte den Strahl eines Hochdruckreinigers unter keinen Umständen direkt auf den Akku. Tauche den Akku nicht unter Wasser. Es besteht das Risiko, dass Wasser eindringt und einen Kurzschluss verursacht.
- Weiterführende Informationen zur Sachgemäßen Handhabung deines Akkus findest du im Benutzerhandbuch des Motor-/Akku-Herstellers.
- Lade deinen Akku ausschließlich mit dem, im Lieferumfang enthaltenen, Ladegerät. Verwende unter keinen Umständen das Ladegerät eines anderen Herstellers, auch nicht, wenn der Ladestecker dem deines Akkus entspricht. Der Akku kann sich aufheizen, Feuer fangen oder explodieren!
- Bewahre den Akku und das Ladegerät außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Wir empfehlen dir den Akku ausschließlich unter Tags und in trockenen Räumen, die mit einem Rauch-/Feuermelder ausgestattet sind, aufzuladen und unter keinen Umständen in deinem Schlafzimmer. Lege den Akku während dem Ladevorgang auf eine große, nicht brennbare Oberfläche aus Keramik oder Glas. Trenne den Akku vom Ladegerät, sobald er voll geladen ist.
- Halte den Akku und das Ladegerät während dem Ladeprozess von Feuchtigkeit und Wasser fern, um elektrische Schläge oder Kurzschlüsse zu verhindern.



Sicherheitshinweise zum Akku (Weiterführung)

- Verwende keinen Akku und kein Ladegerät, das einen Defekt aufweist. Wenn du dir nicht sicher bist oder Fragen hast, kontaktiere deinen Pivot-Händler.
- Schütze deinen Akku und dein Ladegerät während des Ladevorgangs vor direkter Sonneneinstrahlung
- Lade keine anderen elektronischen Geräte mit dem Ladegerät deines Pivot E-Bikes.
- Der Motor ist nicht für die Reinigung durch Hochdruckreiniger oder Wasserschlauch freigegeben. Bei Kontakt der Elektronik mit Wasser, kann die Motoreinheit kaputt gehen. Die Einzelteile des Antriebs können mit einem weichen Tuch und neutralen Putzmitteln gesäubert werden. Ein feuchtes Tuch kann verwendet werden, solange nicht viel Wasser verwendet wird. Halte den Akku trocken und tauche ihn nicht unter Wasser. Es besteht die Gefahr von Explosionen!
- Stelle sicher, dass dein Akku keine äußerlichen Schäden, wie Risse, Brüche oder Verfärbungen der Kontakte aufweist. Verwende keinen Akku mit solchen Schäden. Bringe deinen beschädigten Akku zu deinem Pivot-Händler.
- Stelle sicher, dass dein Akku unversehrt ist und bleibt. Öffne, zerlege oder zerstöre den Akku unter keinen Umständen. Es besteht die Gefahr von Explosionen!
- Stelle sicher, dass dein Akku keinen mechanischen Stößen und Schlägen ausgesetzt ist.
- Halte deinen Akku von Hitzequellen und Feuer fern. Es besteht die Gefahr von Explosionen!
- Kurzschließen von Akkus ist verboten. Lagere den Akku an einem sicheren Lagerplatz und stelle sicher, dass es nicht versehentlich zum Kurzschluss mit Metal oder anderen Akkus kommen kann. Zusätzlich müssen Akkus ordnungsgemäß gelagert werden. Sie dürfen nicht so gelagert werden, dass es durch andere leitende Materialien oder andere Akkus zum Kurzschluss kommen kann. Bewahre in der Nähe keine anderen Objekte, wie z.B. Kleidung.
- Verwende den Akku nur mit dem Pivot E-Bike, für das er konstruiert wurde.
- Entferne den Akku, wenn du dein Pivot E-Bike für einen längeren Zeitraum nicht verwendest (z.B. Winter-Saison). Lagere den Akku in einem trockenen, zwischen 5° und 20° temperierten Raum. Die Ladung sollte etwa bei 50–70 % der maximalen Kapazität liegen. Überprüfe den Ladestand des Akkus, falls er länger als zwei Monate nicht genutzt wird und lade ihn, falls nötig, erneut zu 50 % auf.
- Der Akku ist bei Auslieferung nicht geladen und muss vor der ersten Verwendung aufgeladen werden.
- Beim Trennen des Ladegeräts von der Stromverbindung nicht am Kabel, sondern dem Stecker ziehen.
- Vor dem Aufladen erst den Stecker ans Stromnetz anschließen und dann den Akku an das Ladegerät anschließen.
- Stelle sicher, dass das Ladegerät während dem Ladevorgang auf einer geraden, stabilen Oberfläche steht.
- Lasse die Batterie nicht über längere Zeiträume komplett entladen. Das kann zu Nachlassen der Akku-Kapazität führen.
- Müssen der Akku, das Ladegerät oder Teile davon ersetzt werden, verwende ausschließlich Originalteile. Kontaktiere deinen Pivot-Händler.
- Lade den Akku erst, wenn er Raumtemperatur erreicht hat, also etwa 20°. Vor dem Ladevorgang musst du nach Fahrten bei warmen oder kalten Bedingungen warten, bis die Batterie sich auf Raumtemperatur aufgewärmt oder abgekühlt hat.
- Entsorge den Akku unter keinen Umständen im normalen Hausmüll! Er muss den Entsorgungs-Richtlinien entsprechend entsorgt werden. Verkäufer von neuen Akkus müssen deinen alten Akku entgegennehmen und entsorgen. Wenn du unsicher bist oder Fragen hast, kontaktiere deinen Pivot-Händler.
- Beachte die Sicherheitshinweise auf deinem Akku und deinem Ladegerät.

QUELLEN



Avinox Antriebseinheit

Weitere Informationen zu Sicherheit, Betrieb und Funktionalität der AVINOX Antriebseinheit, seiner Komponenten, Software und mobilen Apps findest du auf der Website des Unternehmens, indem du den QR-Code auf der rechten Seite scannst.



Avinox

Pivot Shuttle AMP'd

Häufig gestellte Fragen (FAQs) und zusätzliche technische Dokumente zur Wartung des Pivot Shuttle AMP'd findest du durch Scannen des QR-Codes auf der rechten Seite.



Pivot

Battery Recycling Information

Should we add information here for EU battery recycling?

MEINE EINSTELLUNGEN

Dämpfer Luftdruck

Dämpfer Rebound Klicks LSR HSR

Dämpfer Compression Klicks LSC HSC

Gabel Luftdruck

Gabel Rebound Klicks LSR HSR

Gabel Compression Klicks LSC..... HSC

NOTIZEN:

.....
.....
.....
.....



Pivot Cycles EU GmbH
Siemensstrasse 2
71093 Weil im Schönbuch

info@pivotcycles.com
www.pivotcycles.com



PIVOT
CYCLES

SHUTTLE AMP'D



PIVOT SHUTTLE AMP'd

Instrucciones de funcionamiento originales

El objetivo de este manual es proporcionarle la información necesaria para que pueda montar con éxito cualquier sendero. Esta guía lo guiará por los pasos necesarios para ajustar todos los componentes y familiarizarse con el sistema de bicicleta eléctrica AVINOX. Este documento contiene diagramas útiles e información de referencia para que disponga de todo lo necesario para que pueda disfrutar al máximo de su Shuttle AMP'd, y llevar a cabo su mantenimiento.



ÍNDICE DE CONTENIDOS		PÁGINA
1. Guía de inicio rápido		1
- Ajustar la suspensión		1
- Presión recomendada para los neumáticos		1
- Regular la altura del sillín		1
- Cargar la batería		1
- Perfil del producto AVINOX		1
- Pantalla de control y los controladores inalámbricos		2
- AVINOX app		2
2. Puesta a punto de la bicicleta		3
- Ajustar el sag/hundimiento adecuado		3
- Ajustar la amortiguación de suspensión de los amortiguadores FOX		4
- Ajustar la amortiguación de suspensión de los amortiguadores Rock Shox		5
- Ajustar la presión de aire de las horquillas		6
- Ajustar la amortiguación de suspensión de las horquillas FOX		6
- Ajustar la amortiguación de suspensión de las horquillas Rock Shox		7
3. Funciones del sistema		8
- Personalización del modo de conducción		8
- Modo caminar		8
- Modo boost		8
- SmoothShift		8
- Actualizaciones del sistema		8
- Solución de problemas		8
4. Funciones avanzadas		9
- Añadir accesorios		9
- Luces integradas		9
- Emparejar los controladores inalámbricos		9
- Instalación de la tarjeta nano-SIM		9
- Protección de la bicicleta		9
5. Esquema		10
- Esquema de piezas pequeñas		10
- Tabla de piezas pequeñas		11
- Esquema del sistema AVINOX		12
- Esquemas de conexiones eléctricas		13
6. Información adicional		14
- Uso seguro del al bicicleta		14
- Uso seguro de la batería		14
- Fuentes		16
- Mis ajustes y notas		16



Puesta a punto de suspensión		
Presión de aire del amortiguador (según peso corporal) *Siempre verifique el sag/hundimiento	Peso corporal en [kg] in [psi]	Float X: $2.2 \times \text{peso corporal [kg]} + 40 \text{ [psi]}$ Super Deluxe Ultimate: $2.2 \times \text{peso corporal [kg]} + 50 \text{ [psi]}$
	Peso corporal en [kg] in [bar]	Float X: $0.15 \times \text{peso corporal [kg]} + 2.8 \text{ [bar]}$ Super Deluxe Ultimate: $2.2 \times \text{peso corporal [kg]} + 3.4 \text{ [bar]}$
	Peso corporal en [lbs] in [psi]	Float X: $\text{peso corporal [lbs]} + 40 \text{ [psi]}$ Super Deluxe Ultimate: $\text{peso corporal [lbs]} + 50 \text{ [psi]}$
	Peso corporal en [lbs] in [bar]	Float X: $0.07 \times \text{peso corporal [lbs]} + 2.8 \text{ [bar]}$ Super Deluxe Ultimate: $0.07 \times \text{peso corporal [lbs]} + 3.4 \text{ [bar]}$
Compresión del amortiguador	Float X: 8 clics desde ABIERTO Super Deluxe: LSC: Medio HSC: -2 clics	
Rebote del amortiguador	Float X: 6 clics desde ABIERTO Super Deluxe: 7 clics desde ABIERTO	
Presión de aire de la horquilla	FOX 38: 80 [psi] / 5.52 [bar] Zeb Ultimate: 70 [psi] / 4.82 [bar]	
Compresión de la horquilla	FOX 38: HSC: 3 clics desde ABIERTO LSC: 5 clics desde ABIERTO Zeb Ultimate: HSC: Medio LSC: Medio	
Rebote de la horquilla	FOX 38: HSR: 3 clics desde ABIERTO LSR: 9 clics desde ABIERTO Zeb Ultimate: 8 clics desde ABIERTO	

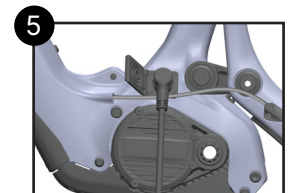
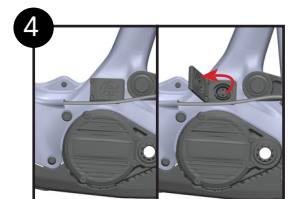
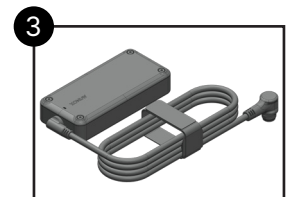
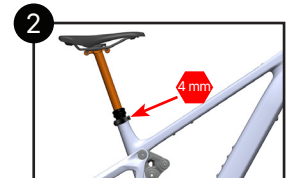
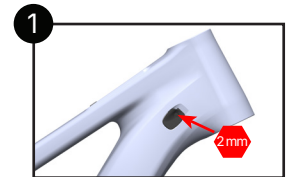
Presión recomendada para los neumáticos

Delantero: 23 psi (1.58 bar) Trasero: 28 psi (1.93 bar)

- La presión de los neumáticos es un factor importante para conducir la bicicleta en forma correcta. Si la presión de los neumáticos es muy alta, el neumático no se adaptará al suelo y se logrará menos tracción. Si la presión de los neumáticos es muy baja, el neumático podría pincharse.
- Es importante tener un manómetro preciso al ajustar la presión de los neumáticos.

Regular la altura del sillín

1. Utilice una llave hexagonal de 2 mm para aflojar la tapa del puerto del cable del lado de la transmisión que sujeta la funda del cable de la tija telescópica.
2. Con una llave hexagonal de 4 mm, afloje el perno que sujeta la tija del sillín y suba/baje el sillín a la altura deseada.
3. Con una llave hexagonal de 4 mm, apriete el perno de la tija del sillín a 5 [Nm].
4. Apriete el perno del puerto del cable con una llave hexagonal de 2 mm para asegurar la funda de la tija.



Cargar la batería

NOTA: La batería no viene con carga completa y debe cargarse completamente antes del primer uso.

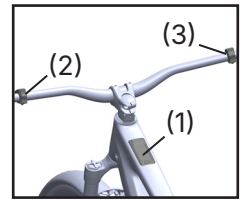
1. Prepara tu cargador AVINOX. (fig. 3)
2. Coloque la tapa de goma del puerto de carga del lado del marco en el que no está el motor. (fig.4)
3. Retire la tapa de sellado para acceder al terminal de carga. (fig. 4)
4. Inserte el cable de carga en el terminal de carga asegurándose de que el cable y el terminal estén alineados correctamente. (fig. 5)
5. Durante la carga, el indicador LED del cargador se iluminará en rojo y la pantalla de control mostrará el nivel de batería. El indicador LED se iluminará en verde cuando la carga esté completa. Se ha producido un error de carga cuando el indicador LED está en amarillo.
6. Cuando finalice la carga, desenchufe el cable del terminal y cierre la tapa de sellado.



Controles del sistema Avinox

- El sistema de asistencia y las funciones se pueden controlar con Pantalla de control (1), Controlador inalámbrico izquierdo (2) y Controlador inalámbrico derecho (3).

Familiarícese con el funcionamiento de los controles antes de conducir la bicicleta.



1. Pantalla de control

- El botón de encendido se encuentra en la parte inferior central de la pantalla de control. Mantén pulsado el botón de encendido para encender o apagar el sistema. Si la bicicleta no se mueve durante 10 minutos, se apagará automáticamente.
- Toca o desliza el dedo por la pantalla de control para ver los datos del recorrido y acceder a la configuración.
- En la parte superior de la pantalla de control hay un puerto de carga USB-C que permite cargar los dispositivos conectados.
- El botón de encendido también permite cambiar los modos de asistencia con una pulsación rápida.



2. Controlador inalámbrico izquierdo

- Pulsa el botón para aumentar el nivel de asistencia (botón superior) para aumentar los modos de asistencia: Apagado > Automático > Eco > Trail > Turbo.
- Mantén pulsado el botón para activar el modo Boost; la pantalla de control mostrará una cuenta atrás. Pulsa el botón de encendido o los botones para aumentar o disminuir el nivel de asistencia para salir del modo Boost.
- Pulsa el botón para disminuir el nivel de asistencia (botón inferior) para disminuir la asistencia: Turbo > Trail > Eco > Automático > Apagado.
- Mantén pulsado el botón para activar el modo Caminar. Una vez activado, mantén pulsado el botón para acceder a las funciones de asistencia para caminar. Pulsa cualquier otro botón para salir del modo Caminar.



3. Controlador inalámbrico derecho

- Botón de cambio de pantalla personalizable (botón superior). Púlselo para deslizar la pantalla de control hacia la derecha.
- Botón de función personalizable (botón inferior). Púlselo para deslizar la pantalla de control hacia la izquierda.
- Deslice hacia arriba en la pantalla de control para acceder a **Ajustes** y personalizar las funciones de los botones en **Personalizar controles**.



AVINOX app

- Escanea el código QR a la derecha para descargar la app de Avinox en tu smartphone.
- Al encender la bicicleta eléctrica por primera vez, sigue las instrucciones en la pantalla para completar el emparejamiento y la activación. Pulsa "Omitir" y podrás usarla sin activarla durante un periodo de prueba. Una vez finalizada la distancia de prueba, sigue los pasos a continuación para emparejarla y activarla.

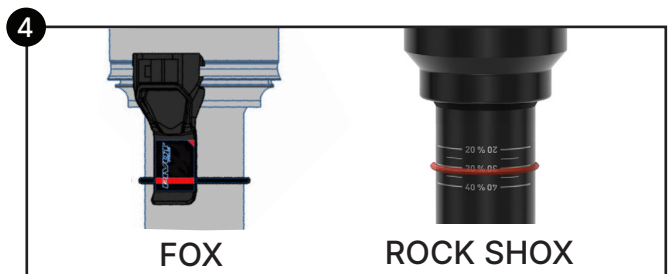
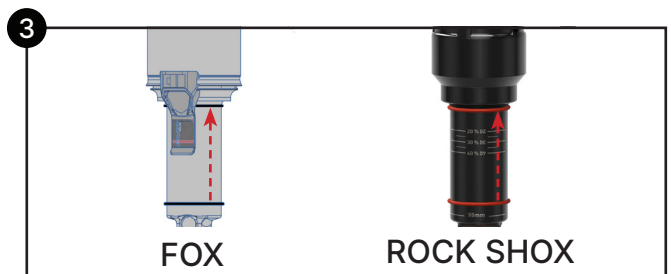
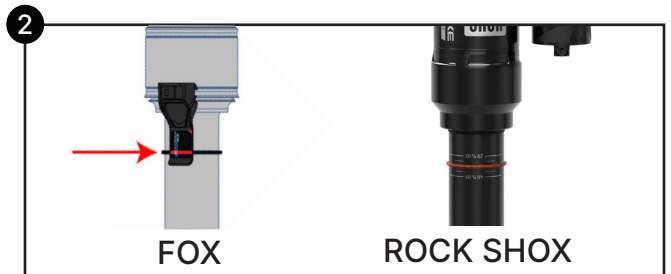
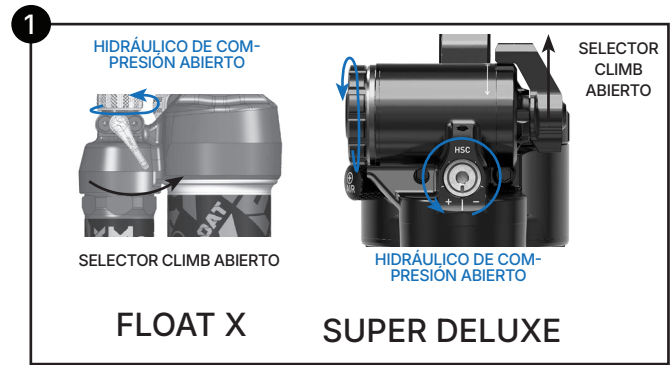
- Mantén pulsado el botón de encendido. Desliza el dedo hacia arriba en la pantalla para acceder a **Ajustes** y pulsa "**Emparejar con la app**" para ver el código QR de emparejamiento.
- Asegúrate de que el Bluetooth y la red estén activados en tu dispositivo móvil.
- Abre la app de Avinox, pulsa "**Emparejar**" y escanea el código QR en la pantalla para emparejarla.



Avinox
App



1. Ajuste siempre el sag/hundimiento con la palanca de compresión azul en la posición abierta. (fig. 1)
2. Si su amortiguador tiene ajustes adicionales de compresión y rebote, asegúrese de que estén completamente abiertos, que la compresión esté en el ajuste más suave y que el rebote esté en el ajuste más rápido. Esto se consigue girando completamente en sentido antihorario.
3. Los productos FOX incorporan nuestro indicador de sag para medir rápidamente el sag. Los productos RockShox tienen el porcentaje de sag estampado en el eje del amortiguador para facilitar su consulta (fig. 2).
4. Busque una superficie nivelada y algo para estabilizarse mientras está montado en la bicicleta para poder estar sobre los pedales en posición sentada. Puede ser más fácil que otra persona sujete la bicicleta desde la parte delantera, sujetando el manillar mientras usted está montado en el sillín.
5. Mientras está de pie sobre los pedales, siéntese con fuerza en el sillín para que la suspensión entre en el modo normal de uso en carrera. Asegurará que la bicicleta logre su posición natural de sag/hundimiento con el ciclista en el sillín.
6. Sentado sobre el sillín y sin moverse, deslice la junta tórica hasta que quede junto al receptáculo de aire. (fig. 3)
7. Una vez que la junta tórica esté colocada en su sitio, bájese de la bicicleta lentamente para no mover la junta tórica.
8. Ajuste el sag/hundimiento quitando o añadiendo aire para que los pasos 4-7 den como resultado la alineación de la junta tórica con la luz roja en el indicador de sag/hundimiento (fig. 4). En RockShox, el hundimiento ideal es con la junta tórica en la línea del 30 % del amortiguador. (fig. 4) La medida de hundimiento preferida para cualquiera de los amortiguadores es 16,5 mm.



Al ajustar la presión de aire del amortiguador, gírelo al menos un 25 % de su recorrido antes de volver a comprobar el sag, para que la cámara de aire negativa iguale la presión con la cámara principal cada vez que añada o retire aire. Puede hacerlo presionando el sillín varias veces para comprimir el amortiguador más allá del punto de sag.

***No exceda la presión de aire máxima indicada en su amortiguador.**



Ajustar el rebote de los amortiguadores Float X

- El ajuste del rebote depende de la presión de aire. Por ejemplo, presiones de aire más altas requieren un ajuste de rebote más lento.
- Nosotros ajustamos el rebote desde la posición más abierta o más rápida, así que empieza girando el regulador rojo de rebote en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta abrirlo del todo.
- Consulta la tabla de la derecha para ver el ajuste de rebote sugerido en función de la presión de aire que tengas en tu amortiguador para conseguir el sag correcto. Los números en negrita en la tabla se refieren a cuántos clics en el sentido de las agujas del reloj desde el ajuste abierto. Las guías de ajuste de la suspensión FOX siempre muestran el ajuste del rebote contado desde la posición cerrada, por lo que la tabla también lo incluye entre paréntesis.



REGULADOR DE REBOTE

CONFIGURACIONES RECOMENDADAS	
Rebote	
Presión de aire [psi]	Clics desde ABIERTO (Clics desde CERRADO)
<120 psi <8.3 bar	3 (9)
120-140 psi 8.3-9.7 bar	3 (8)
140-160 psi 9.7-11 bar	5 (7)
160-180 psi 11-12.4 bar	6 (6)
180-200 psi 12.4-13.8 bar	7 (5)
200-220 psi 13.8-15.2 bar	8 (4)
220-240 psi 15.2-16.5 bar	9 (3)
240-260 psi 16.5-17.9 bar	10 (2)
260-280 psi 17.9-19.3 bar	11 (1)
280-300 psi 19.3-20.7 bar	CERRADO

Gíralo en el sentido contrario a las agujas del reloj para una extensión más rápida después de la compresión

Gíralo en el sentido de las agujas del reloj para una extensión más lenta después de la compresión

Cómo usar la palanca de dos posiciones en los amortiguadores FOX Float X

- Los amortiguadores Float X cuentan con una palanca de dos posiciones para el ajuste sobre la marcha entre totalmente abierto y firme para subidas. El ajuste firme es el más adecuado para subidas extensas por cortafuegos y pistas regulares para XC (Cross Country).

PALANCA DE 2 POSICIONES



CONFIGURACIONES RECOMENDADAS	
Compresión (Float X)	
PESO DEL CICLISTA	Clics desde ABIERTO (Clics desde CERRADO)
<120 [lbs] <54 [kg]	ABIERTO
140-150 [lbs] 63-68 [kg]	1 (9)
150-160 [lbs] 68-72 [kg]	2 (8)
160-170 [lbs] 72-77 [kg]	3 (7)
170-180 [lbs] 77-81 [kg]	4 (6)
180-190 [lbs] 81-86 [kg]	5 (5)
190-200 [lbs] 86-90 [kg]	6 (4)
200-210 [lbs] 90-95 [kg]	7 (3)
210-220 [lbs] 95-100 [kg]	8 (2)
220-230 [lbs] 100-104 [kg]	9 (1)
>230 [lbs] >104 [kg]	CERRADO

Ajustar la compresión de los amortiguadores FOX Float X

- Algunos amortiguadores Float X incorporan una perilla azul de ajuste de la compresión de baja velocidad, que puede utilizarse para ajustar con precisión el modo abierto de la compresión del amortiguador. Esta perilla ofrece 10 ajustes de precisión adicionales al modo abierto.
- Si se gira la perilla en sentido horario se aumenta la compresión del amortiguador de baja velocidad. Si se gira el tornillo en sentido antihorario, se reducirá la compresión del amortiguador de baja velocidad. Puede experimentar con todas estas opciones para encontrar el ajuste que le proporcione el mejor nivel de compresión y la mayor sensación para su peso y estilo de conducción. Consulte la tabla a la derecha para conocer la configuración inicial.

PERILLA DE COMPRESIÓN DE BAJA VELOCIDAD



Gire en sentido antihorario para disminuir la amortiguación de la compresión.

Gire en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la amortiguación de la compresión.



Ajustar el rebote de los amortiguadores Rock Shox Super Deluxe

- El rebote se ajusta desde la posición más abierta (completamente en sentido antihorario).
- El ajuste del rebote se determina por la presión de aire del amortiguador.
- Consulta la tabla de la derecha para ver el ajuste de rebote sugerido en función de la presión de aire que tengas en tu amortiguador para conseguir el sag correcto. Los números en negrita en la tabla se refieren a cuántos clics en el sentido de las agujas del reloj desde el ajuste abierto. Los clics desde la posición cerrada se proporcionan en la tabla entre paréntesis.

REGULADOR DE REBOTE



*La forma y la ubicación de la perilla de rebote pueden variar entre los modelos de amortiguador.

CONFIGURACIONES RECOMENDADAS	
Rebote	
Presión de aire	Clics desde ABIERTO (Clics desde CERRADO)
<120 psi <8.3 bar	2-5 (9-12)
120-140 psi 8.3-9.7 bar	4-6 (8-10)
140-160 psi 9.7-11 bar	5-7 (7-9)
160-180 psi 11-12.4 bar	6-8 (6-8)
180-200 psi 12.4-13.8 bar	7-9 (5-7)
200-220 psi 13.8-15.2 bar	8-10 (4-6)
220-240 psi 15.2-16.5 bar	9-11 (3-4)
240-260 psi 16.5-17.9 bar	10-12 (2-4)
260-280 psi 17.9-19.3 bar	11-13 (1-3)
280-300 psi 19.3-20.7 bar	13-14 (1-2)



Gíralo en el sentido contrario a las agujas del reloj para una extensión más rápida después de la compresión



Gíralo en el sentido de las agujas del reloj para una extensión más lenta después de la compresión

Ajustar la compresión de los amortiguadores Rock Shox Super Deluxe

Palanca de umbral

Algunos amortiguadores Super Deluxe cuentan con una palanca de dos posiciones que permite ajustar la posición sobre la marcha, entre totalmente abierto y firme, para ascensos. En la mayoría de las condiciones de conducción, es recomendable mantener la palanca abierta. Al igual que con otros amortiguadores, la posición firme es ideal para ascensos largos por caminos de tierra y recorridos XC suaves.

PALANCA DE UMBRAL



Ajustador de compresión de baja velocidad

- Algunos amortiguadores Super Deluxe cuentan con una perilla de ajuste de compresión a baja velocidad, que permite ajustar la amortiguación en situaciones de baja velocidad, como cambios de peso del piloto, curvas o impactos graduales.
- Esta perilla ofrece 5 clics de ajuste. Al girarla en sentido horario, aumenta la amortiguación de compresión a baja velocidad, lo que proporciona una sensación más firme. Al girarla en sentido antihorario, disminuye la amortiguación de compresión a baja velocidad, lo que la hace más suave.
- Recomendamos comenzar con este juego en la posición intermedia. Si conduce con menos peso o prefiere una sensación ligeramente más suave que la que ofrece la posición intermedia, gírela en sentido antihorario. Si prefiere una sensación más firme, gírela en sentido horario.

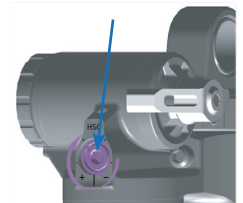
PERILLA DE COMPRESIÓN DE BAJA VELOCIDA



Ajustador de compresión de alta velocidad

- Algunos amortiguadores Super Deluxe cuentan con una perilla de ajuste de compresión de alta velocidad, que permite ajustar con precisión la amortiguación en situaciones de alta velocidad, como baches con bordes rectos.
- Esta perilla ofrece 5 clics de ajuste. Al girarla en sentido horario, aumentará la amortiguación de compresión de alta velocidad. Al girarla en sentido antihorario, la disminuirá.
- Recomendamos comenzar con esta perilla en la posición intermedia. Si eres un ciclista muy agresivo, girar la perilla 1 o 2 clics en sentido horario proporcionará suficiente amortiguación de compresión de alta velocidad para la mayoría de los ciclistas.

PERILLA DE COMPRESIÓN DE ALTA VELOCIDA



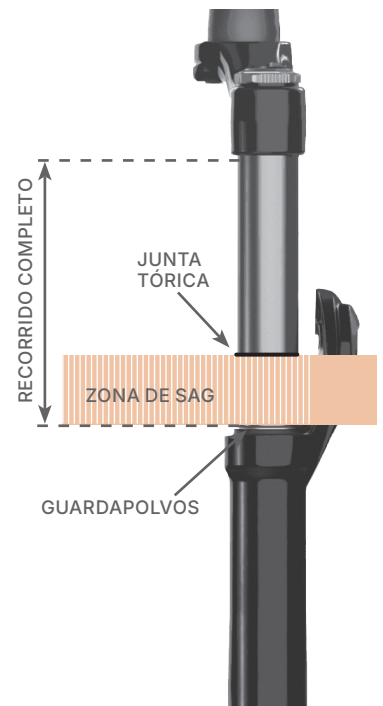
AJUSTAR LA PRESIÓN DE AIRE DE LAS HORQUILLAS



- Nosotros recomendamos ajustar el sag/hundimiento entre 15 % y 20 % del recorrido total de la horquilla. La medida de sag/hundimiento adecuada para las horquillas 160 mm de recorrido, la medida de sag/hundimiento adecuada es de 24 mm a 32 mm.
- Para lograr un sag/hundimiento adecuado, use la siguiente tabla como punto de partida.
- Al igual que la suspensión trasera, la horquilla o suspensión delantera necesita ser ecualizada cuando se hacen cambios de presión o aire. Comprima la suspensión delantera varias veces después de cambiar la presión o aire para obtener la medida correcta de acuerdo al peso del ciclista.

***No exceda la presión de aire máxima indicada en su horquilla.**

PESO DEL CICLISTA		FOX 38	ROCKSHOX ZEB
[kg]	[lbs]		
55 - 59	120 - 130	57 [psi] / 3.9 [bar]	98 [psi] / 6.8 [bar]
59 - 64	130 - 140	62 [psi] / 4.3 [bar]	108 [psi] / 7.4 [bar]
64 - 68	140 - 150	68 [psi] / 4.7 [bar]	118 [psi] / 8.1 [bar]
68 - 73	150 - 160	72 [psi] / 5.0 [bar]	128 [psi] / 8.8 [bar]
73 - 77	160 - 170	76 [psi] / 5.2 [bar]	138 [psi] / 9.5 [bar]
77 - 82	170 - 180	80 [psi] / 5.5 [bar]	146 [psi] / 10.0 [bar]
82 - 86	180 - 190	84 [psi] / 5.8 [bar]	154 [psi] / 10.6 [bar]
86 - 91	190 - 200	89 [psi] / 6.1 [bar]	161 [psi] / 11.1 [bar]
91 - 95	200 - 210	93 [psi] / 6.4 [bar]	170 [psi] / 11.7 [bar]
95 - 100	210 - 220	97 [psi] / 6.7 [bar]	174 [psi] / 11.9 [bar]
100 - 105	220 - 230	102 [psi] / 7.0 [bar]	179 [psi] / 12.3 [bar]
105 - 109	230 - 240	106 [psi] / 7.3 [bar]	184 [psi] / 12.7 [bar]
109 - 114	240 - 250	110 [psi] / 7.6 [bar]	190 [psi] / 13.1 [bar]

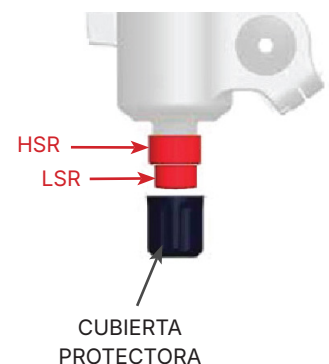


Ajuste del rebote de los amortiguadores de la horquilla FOX 38

- Desmonte la cubierta protectora sobre las perillas de rebote en la pata inferior de la horquilla.
- Para ajustar el rebote, comience desde la posición abierta (o más rápida) girando en sentido antihorario el dial de rebote **rojo** ubicado debajo de la barra derecha de la horquilla hasta que deje de hacer clic. La FOX 38 Grip X2 siempre tiene dos diales. Uno para alta velocidad y otro para baja velocidad.
- Consulte la tabla a continuación para conocer los ajustes recomendados para configurar el rebote. Los clics de FOX se indican entre paréntesis.

Presión del Aire		GRIP X2 Rebote		Grip Rebote
PSI	BAR	LSR	HSR	
<58	<4.0	3 (3)	0 (8)	1 (13)
58-62	4.0-4.2	4 (12)	0 (8)	2 (12)
62-67	4.2-4.6	5 (11)	1 (7)	3 (11)
67-72	4.6-4.9	5 (11)	2 (6)	4 (10)
72-76	4.9-5.2	6 (10)	2 (6)	5 (9)
76-80	5.2-5.5	6 (10)	3 (5)	6 (8)
80-84	5.5-5.8	7 (9)	3 (5)	7 (7)
84-89	5.8-6.1	7 (9)	4 (4)	8 (6)
89-93	6.1-6.4	8 (8)	5 (3)	9 (5)
93-97	6.4-6.7	9 (7)	5 (3)	10 (4)
97-100	6.7-6.9	10 (6)	6 (2)	11 (3)
100-104	6.9-7.2	11 (5)	7 (1)	12 (2)
104-107	7.2-7.4	12 (4)	8 (0)	13 (1)

Clics desde ABIERTO (Clics desde CERRADO)





Ajustar la compresión de los amortiguadores en las horquillas FOX 38

Grip X2

- Para configurar la compresión, comience desde la posición abierta girando el dial negro (LSC) y el dial azul (HSC) en sentido antihorario hasta que dejen de hacer clic.
- Consulte la tabla de la derecha para conocer los puntos de partida sugeridos según el peso del ciclista.
- Es posible que sea necesario ajustar los puntos de partida recomendados según el estilo de conducción, las preferencias y el terreno.



PERILLA DE COMPRESIÓN DE GRIP X2



PERILLA DE COMPRESIÓN DE GRIP

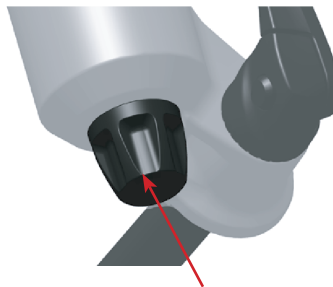
CONFIGURACIONES RECOMENDADAS GRIP X2		
PESO DEL CICLISTA	LSC	HSC
	Clics desde ABIERTO (Clics desde CERRADO)	
<120 [lbs] <54 [kg]	3 (15)	1 (7)
120-150 [lbs] 54-68 [kg]	4 (14)	2 (6)
150-180 [lbs] 68-81 [kg]	5 (13)	3 (5)
180-210 [lbs] 81-95 [kg]	6 (12)	4 (4)
210-240 [lbs] 95-109 [kg]	7 (11)	5 (3)
>240 [lbs] >109 [kg]	8 (10)	6 (2)

Grip

- Siempre empezamos con la palanca en la posición totalmente abierta. La mayoría de los ciclistas no necesitarán hacer ningún cambio desde esta posición.
- Si necesita un mayor nivel de compresión, la palanca proporcionará un ajuste de compresión de baja velocidad hasta que la palanca esté girada hasta la mitad.
- La segunda mitad del ajuste de la palanca afecta al circuito de compresión de alta velocidad. Desde luego, cuando está totalmente cerrada proporciona una sensación casi de bloqueo en la subida.

Ajuste del rebote de los amortiguadores de la horquilla RockShox ZEB

- Para ajustar el rebote, comience desde la posición abierta (o más rápida) girando en sentido antihorario el dial de rebote rojo ubicado debajo de la barra derecha de la horquilla hasta que deje de hacer clic.
- Consulte la tabla a continuación para conocer los ajustes recomendados para configurar el rebote. Los clics desde cerrado se indican entre paréntesis.



REGULADOR DE REBOTE

Presión del Aire		Rebote
PSI	BAR	
<98	<6.7	2 (13)
98-108	6.7-7.4	2 (13)
108-118	7.4-8.1	3 (12)
118-128	8.1-8.8	4 (11)
128-138	8.8-9.5	5 (10)
138-146	9.5-10.1	6 (9)
146-154	10.1-10.6	7 (8)
154-161	10.6-11.1	8 (7)
161-170	11.1-11.7	9 (6)
170-174	11.7-11.9	10 (5)
174-179	11.9-12.3	11 (4)
179-184	12.3-12.7	12 (3)
184-190	12.7-13.1	14 (1)
>190	>13.1	14 (1)

Clics desde ABIERTO (Clics desde CERRADO)

Ajustar la compresión de los amortiguadores en las horquillas RockShox ZEB

- El amortiguador ZEB cuenta con dos perillas en la parte superior de la pata derecha. La perilla superior ajusta la compresión a baja velocidad y la inferior a alta.
- Los ajustes a baja velocidad afectan la sensación al desplazar el peso del piloto, tomar curvas y subir baches, mientras que los ajustes a alta velocidad afectan la sensación al subir baches en ángulo recto, caídas o impactos bruscos.
- Recomendamos comenzar con ambas perillas en el rango medio de ajuste. Hay 5 clics de ajuste para alta velocidad y 15 clics para baja velocidad.
- Si necesita ajustar su preferencia de conducción, gire las perillas en sentido antihorario para reducir la compresión y obtener una sensación más suave. Gire en sentido horario para aumentar la compresión y obtener una sensación más firme.



PERILLA DE COMPRESIÓN DE BAJA VELOCIDAD



PERILLA DE COMPRESIÓN DE ALTA VELOCIDAD



CONTROL DE BOTTOM OUT

Control de bottom out

- Algunas horquillas ZEB incorporan un ajuste para controlar el recorrido final con una función mecánica independiente de tope. Adjustable bottom out (ABO) se ajusta fácilmente según las preferencias del ciclista sin afectar la curva lineal.
- Ajuste el ABO girando la perilla hacia el signo + para un mayor soporte de tope, o hacia el signo - para un menor soporte de tope.



Personalización del modo de conducción

Los modos estándar Auto, Eco, Trail y Turbo ofrecen una amplia gama de niveles de asistencia para la mayoría de las situaciones de conducción. Si desea ajustar los parámetros de cualquiera de estos modos, puede hacerlo a través de la aplicación Avinox. Encienda su bicicleta eléctrica, abra la aplicación y seleccione Modos de Asistencia Personalizados. Con este menú, puede cambiar varios ajustes para adaptarlos a sus preferencias de conducción.

Modo caminar

Mantén pulsado el botón de abajo del controlador inalámbrico izquierdo para activar el modo caminar. Una vez en modo caminar, mantén pulsado el botón para recibir asistencia al empujar la bicicleta eléctrica. Este modo también cuenta con la función de retención automática para evitar que la bicicleta eléctrica se desplace hacia atrás en pendientes. Cuando la bicicleta eléctrica supere los 6 km/h (4 mph) o se suelte el botón, la asistencia finalizará. Pulsa cualquier otro botón para salir del modo caminar.



Modo boost

Al activarse, este modo proporciona la máxima asistencia, superior a la de los modos de asistencia estándar, durante un tiempo limitado. Mantén pulsado el botón superior del controlador inalámbrico izquierdo para activar el modo boost. La pantalla mostrará una cuenta atrás para informarte de la duración del modo boost. Al finalizar la cuenta atrás o al pulsar el botón de encendido o cualquier botón del controlador inalámbrico izquierdo, saldrás del modo.



***Tenga mucho cuidado con el modo Boost, ya que puede ser difícil de manejar en senderos sin estar familiarizado con la potencia y el comportamiento de asistencia.**

SmoothShift

Las Shuttle AMP'd con una transmisión electrónica SRAM Eagle conectada a la unidad de transmisión AVINOX mediante el cable de alimentación AXS (00.3018.418.001) pueden usar la opción SmoothShift. Al activarse, la unidad de transmisión detecta automáticamente los cambios de marcha para reducir la potencia y lograr cambios más suaves. También permite cambiar de marcha mientras se rueda por inercia. SmoothShift se activa en la pantalla de control. Deslice el dedo hacia arriba en la pantalla para encontrar la opción de menú SmoothShift y activarla o desactivarla. **Por seguridad, desactive SmoothShift y desactive la asistencia durante el mantenimiento o cuando no esté montando en bicicleta.**

Actualizaciones del sistema

Como en la mayoría de los dispositivos modernos, las mejoras y funciones del sistema se desarrollan con el tiempo. Puedes mantener tu bicicleta eléctrica al día con las últimas actualizaciones a través de la app de AVINOX. En la app, puedes instalar las actualizaciones. También puedes llevarla a tu distribuidor local de Pivot para que la instalen.

Solución de problemas

Si el sistema de accionamiento Avinox detecta un error, aparecerá una advertencia en la pantalla de control. Deslice el dedo hacia arriba en la pantalla y seleccione Configuración > Estado del sistema para ver más información sobre la advertencia y los pasos para solucionar el problema. Si la solución de problemas no soluciona el error, visite a un distribuidor autorizado.



Añadir accesorios

Puedes usar la pantalla de control para añadir accesorios compatibles a tu Shuttle AMP'd.

- Desliza el dedo hacia arriba en la pantalla y selecciona "Accesorios" en el menú.
- Sigue las instrucciones en pantalla para conectar tu accesorio al sistema.

Luces integradas

Avinox cuenta con una luz frontal con funciones de luz de carretera y de cruce que se puede controlar mediante controladores inalámbricos. Pivot ofrece esta luz en un kit con una placa frontal de vástago personalizada y todo el cableado necesario en nuestra tienda web.

También se pueden utilizar luces de otros fabricantes con un cable accesorio de Avinox.



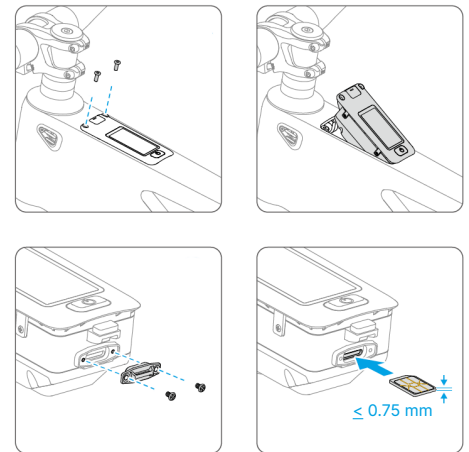
Emparejar los controladores inalámbricos

Si necesita emparejar un mando inalámbrico, el proceso es similar al de añadir accesorios mencionado anteriormente.

- Deslice el dedo hacia arriba en la pantalla y seleccione Accesorios en el menú.
- Seleccione el dispositivo que desea reemplazar y siga las instrucciones para olvidarlo.
- Instale el mando en la bicicleta y mantenga pulsados los botones superior e inferior simultáneamente durante al menos 5 segundos hasta que el LED del dispositivo parpadee rápidamente en verde.
- Pulse "Añadir accesorio" en la pantalla y seleccione el dispositivo de la lista para emparejarlo con el sistema.

Instalación de la tarjeta nano-SIM

- Puedes instalar una tarjeta nano-SIM en tu bicicleta eléctrica para una mayor conectividad y sincronización de datos. Con la tarjeta instalada, la bicicleta eléctrica se puede conectar a la aplicación mediante datos móviles. Los usuarios pueden controlar la bicicleta eléctrica de forma remota, consultar su estado y sincronizar los datos de sus recorridos con la nube mediante la aplicación.
- Para instalar una tarjeta nano-SIM, utiliza una llave de 2 mm para retirar los tornillos de fijación de la pantalla.
- Retira la pantalla del tubo superior.
- Retira los tornillos de fijación y la tapa de la ranura para la tarjeta SIM.
- Instala la tarjeta nano-SIM.
- Vuelve a colocar la tapa y aprieta los tornillos a $<0,1$ Nm.
- Coloca los tornillos de fijación de la pantalla y apriétalos a $<0,6$ Nm.
- Tras instalar la tarjeta nano-SIM, enciende la pantalla, abre la aplicación Avinox, pulsa en Nube y activa Conectividad de Bicicleta (SIM).

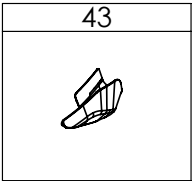
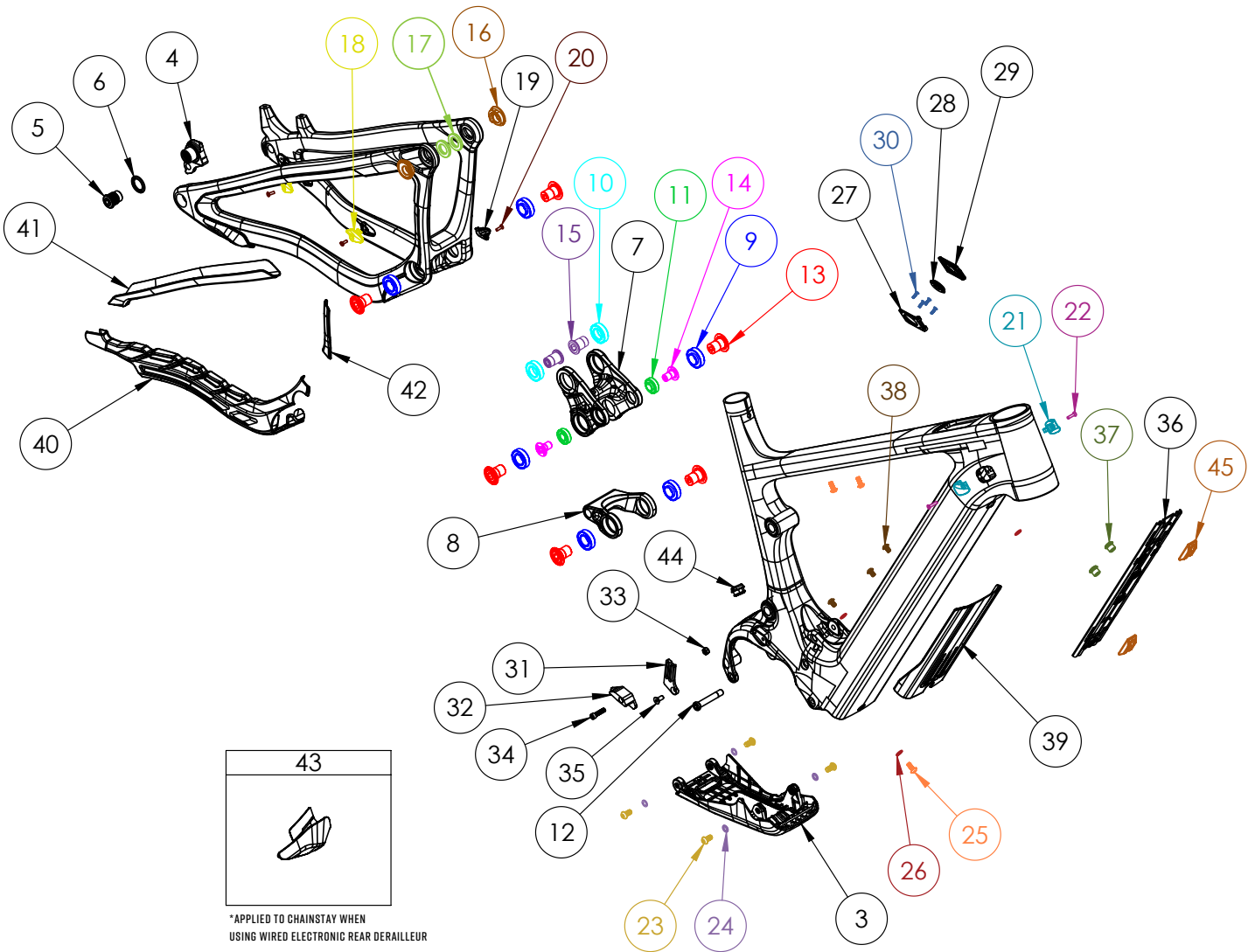


Protección de la bicicleta

El sistema de manejo ofrece funciones de protección para bicicletas eléctricas, que permiten a los usuarios establecer una contraseña digital y usar el teléfono como llave Bluetooth para desbloquear la bicicleta automáticamente. Estas funciones se pueden activar o desactivar mediante la aplicación Avinox.

Autenticación con contraseña: se puede activar en Protección de la bicicleta > Autenticación con contraseña. Siga las instrucciones para configurar la contraseña. Después de configurarla, al reiniciar la bicicleta eléctrica, introduzca la contraseña para desbloquearla.

Desbloqueo con llave móvil: si esta función está activada, la bicicleta eléctrica se bloqueará automáticamente al apagarla. Al acercarse a la bicicleta eléctrica con su smartphone conectado, se desbloqueará automáticamente sin necesidad de introducir la contraseña.



*APPLIED TO CHAINSTAY WHEN
USING WIRED ELECTRONIC REAR DERAILLEUR

TABLA DE PIEZAS PEQUEÑAS



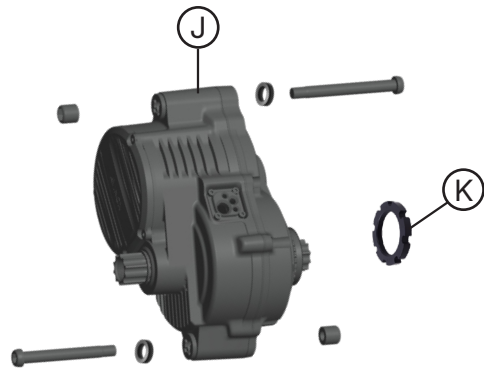
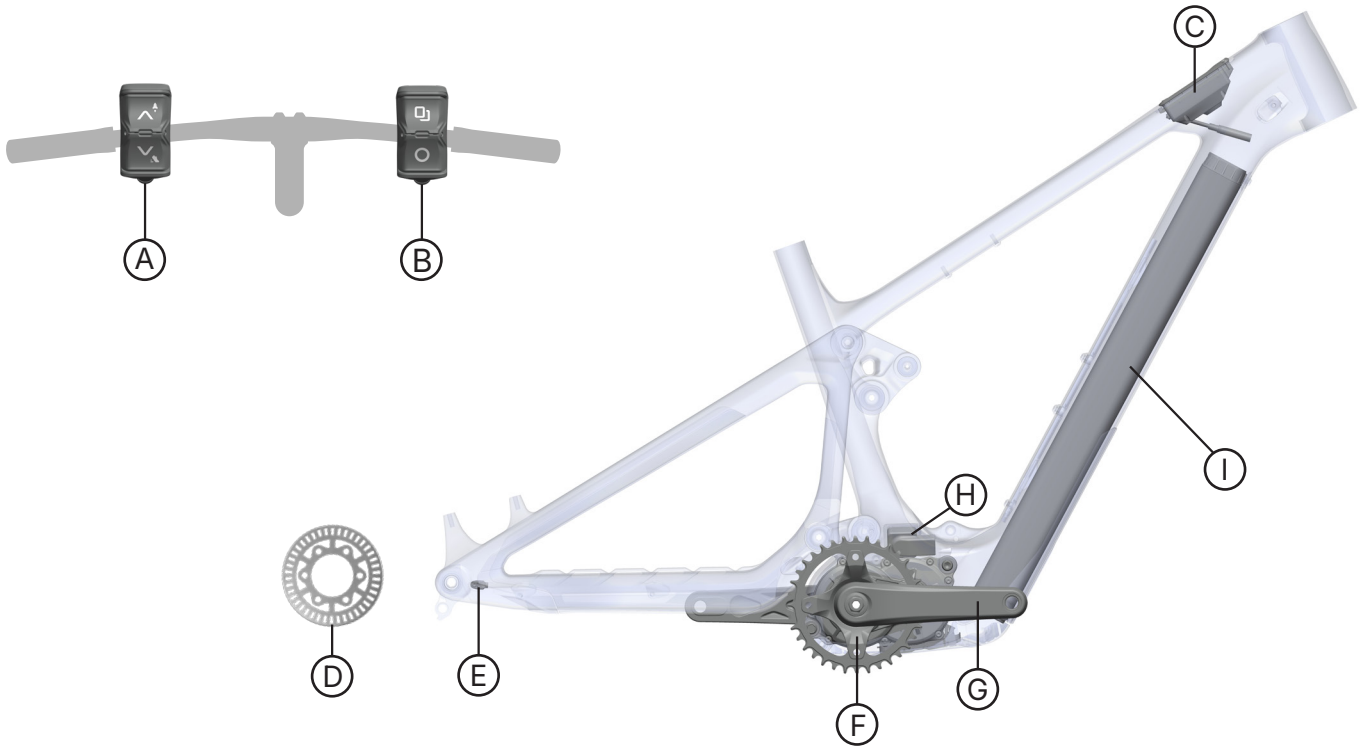
HARDWARE				
NUMERO	NÚMERO DE PIEZA	DESCRIPCIÓN	TORQUE	*
3	FP-CVR-SAMPI-SKD-VI-RI	SHUTTLE AMPD SKID PLATE		
4	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V2-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER		
5	(INCLUDED WITH #4)	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER BOLT	25 NM (18 LB-FT)	
6	(INCLUDED WITH #4)	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER WASHER		
7	FP-LNK-UL-66MM-VI-RI	66MM UPPER LINK		
8	FP-LNK-LL-50MM-V4-RI	50MM OUT-TO-IN LOWER LINK		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXECN	28MM 6902 EXTENDED MAX-E BEARING - BLACK OXIDE		R
10	FP-BRG-6902-LLUMAX	28MM 6902 STANDARD MAX BEARING - BLACK OXIDE		R
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE	22MM 6900 EXT'D MAX-E BEARING - BLACK OXIDE		R
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 FRONT SHOCK BOLT FOR 30.1MM SHOCK SPACING	13 NM (10 LB-FT)	G / L
13	FP-BLT-MI4*20-BLK-V2-R2	MI4X20 LINK BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
14	FP-BLT-MI0*16.5-BLK-VI	M10 TRUNNION MOUNT BOLT	13 NM (10 LB-FT)	L
15	FP-BLT-MI4*20-BLK-V3-R2	MI4X20 FLIP CHIP BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
16	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-VI	4.6MM FLIP CHIP		G
17	FP-WSH-SPC-151*250*3W	MI4X3MM FLIP CHIP SPACER		G
18	FP-CLM-MECH-FRM-VI	INTERNAL ROUTING CABLE CLAMP		
19	FP-CLM-DUAL-FRM-VI	INTERNAL ROUTING DUAL CLAMP		
20	FP-SCW-FLT-M3*10-BLK	M3X10 CABLE PORT SCREW		
21	FP-CLM-PORT-SINGLE-VI-RI	DUAL PORT - SINGLE CLAMP		
22	FP-SCW-FLT-M3*15-BLK	DUAL PORT CLAMP SCREW BLACK		
23	FP-SCW-BTN-M6*12-VI-RI-BLK	M6X12 SKID PLATE MOUNTING SCREWS	6 NM (44 LB-FT)	L
24	FP-WSH-M6-BLK-VI-RI	M6 WASHER BLACK		
25	FP-BLT-BTN-M5*12-VI-RI-BLK	M5X12 BUTTON HEAD SCREW	5 NM (4 LB-FT)	L
26	FP-WSH-M5*10*1-VI-RI	M5 WASHER		
27	FP-MNT-BATT-CHG-V2-RI	AVINOX CHARGER MOUNTING PLATE		
28	FP-AVX-GKT-BATT-CHG-VI-RI	AVINOX CHARGER GASKET		
29	FP-AVX-CVR-BATT-CHG-VI-RI	AVINOX CHARGER TOP CAP		
30	FP-BLT-FLT-M2.5*10-VI-RI-BLK	M2.5X10 FLAT HEAD BOLT BLACK	1 NM (8.8 IN-LB)	
31	FP-MNT-CG-V5	CHAIN GUIDE MOUNTING PLATE		
32	CH I042B UPPER-20	UPPER CHAIN GUIDE		
33	(INCLUDED WITH #32)	M5 LOCKNUT		
34	(INCLUDED WITH #32)	M5X20 SOCKETHEAD SCREW		
35	FP-SCW-FLT-M5*12-BLK	M5X12 FLAT HEAD CG MOUNTING SCREW	5 NM (4 LB-FT)	L
36	FP-GDE-WIRE-PLATE-V2-RI	INTERNAL ROUTING PLATE		
37	FP-BLT-MI0*8.5-VI-RI	INTERNAL ROUTING PLATE BOLT	2 NM (1.5 LB-FT)	G
38	FP-SCW-BTN-M5*8	M5X8 BUTTON HEAD SCREW		
39	FP-PRO-SAMPI-DT-VI-RI	SAMPI DOWNTUBE PROTECTOR		
40	FP-PRO-SAMPI-CS-VI-RI	SAMPI CHAINSTAY PROTECTOR		
41	FP-PRO-SLAMI-SS-VI-RI	SLAMVI SEATSTAY PROTECTOR		
42	FP-PRO-SLAMI-UR-VI-RI	SLAMVI UPRIGHT PROTECTOR		
43	FP-GDE-WIRE-VI-RI	SAMPI RD WIRE GUIDE		
44	FP-PLG-SPD-E-BIKE-VI-RI	SPEED SENSOR PLUG		
45	FP-PAD-INT-CABLE-ROUTE-VI	INTERNAL ROUTING PLATE PAD		

NO MOSTRADO	NÚMERO DE PIEZA	DESCRIPCIÓN	TORQUE	*
-	I57MM THROUGH AXLE V5	I57MM UDH REAR AXLE	15 NM (11 LB-FT)	G
-	-	I2MM AXLE WASHER (INCLUDED W/ AXLE)		G

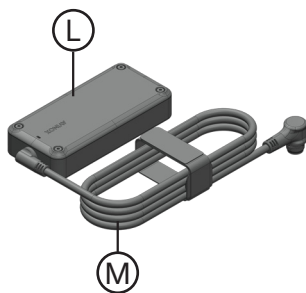
BIKE CARE		
*	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT
G	GREASE	MOTOREX BIKE GREASE 2000
L	THREAD LOCKER**	LOCTITE THREAD LOCKER #243 (OR EQUIVALENT)
G/L	GREASE (BOLT SHAFT) / THREAD LOCKER (BOLT THREADS)	SEE ABOVE
A	ANTI-SEIZE	MOTOREX COPPER PASTE
Y	LIGHT DUTY THREAD LOCKER	LOCTITE THREAD LOCKER #222 (OR EQUIVALENT)
R	RETAINING COMPOUND	LOCTITE RETAINING COMPOUND #638 (OR EQUIVALENT)

**EL FIJADOR DE ROSCAS SIEMPRE DEBE APLICARSE A LAS ROSCAS HEMBRA CORRESPONDIENTES AL PERNO ESPECIFICADO.

ESQUEMA DEL SISTEMA AVINOX



*DRIVE UNIT MOUNT WASHER KIT INCLUDES TWO SERRATED WASHERS. ALIGN THE LARGE SERRATIONS OF THE WASHERS ACCORDING WHITE DOT TO WHITE DOT, THEN PLACE THEM TOGETHER AND INSTALL THEM ONTO THE DRIVE UNIT MOUNT BOLT.

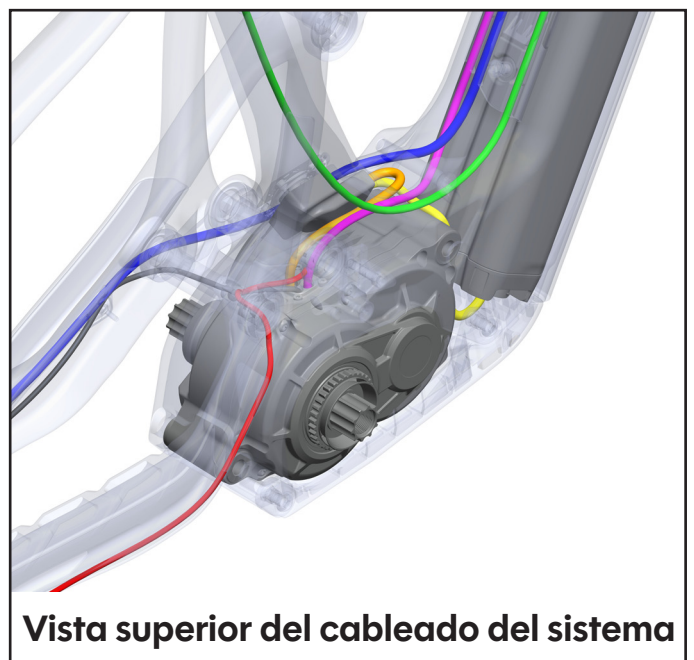
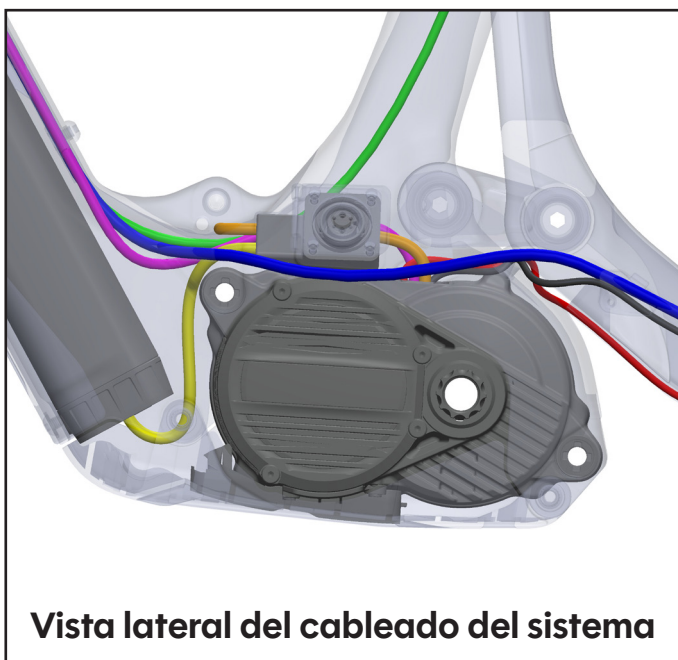
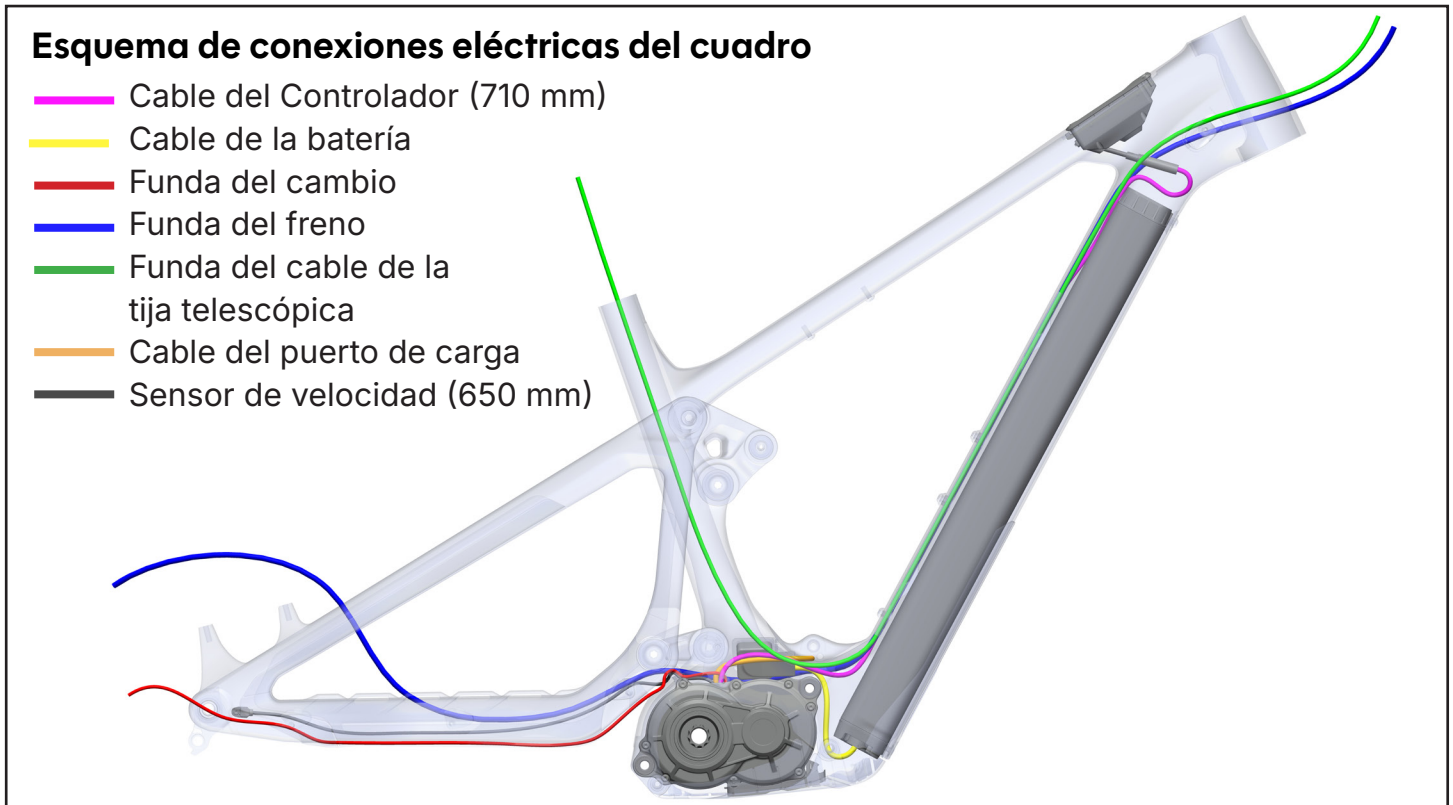


PARTS & COMPONENTS				
LETRA	DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PIEZA	TORQUE	*
A	LEFT WIRELESS CONTROLLER	CP.EB.0000079.01		
B	RIGHT WIRELESS CONTROLLER	CP.EB.0000078.01		
C	CONTROL DISPLAY (NA REGIONS) CONTROL DISPLAY (GLOBAL REGIONS) DISPLAY CABLE (710MM)	CP.EB.00000104.01 CP.EB.00000105.01 CP.EB.0000096.01		
D	SPEED SENSOR RING	CP.EB.00000102.01		
E	SPEED SENSOR AND MOUNTING HARDWARE (650MM)	CP.EB.00000219.01		
F	SPIDER, BASH RING, AND CHAINRING	EP08A-DJAMI-D6-C55/ B650/ 00.6218.034.003		
G	CRANK ARMS (TEAM BUILD) CRANK ARMS (PRO & RIDE BUILDS)	EC-2ISIS-155AM EC-2ISIS-155CM		
H	CHARGING SOCKET	CP.EB.00000203.01		
I	800WH BATTERY AND MOUNTING HARDWARE	CP.EB.00000127.02	5 NM (4 LB-FT)	L
J	AVINOX M2S DRIVE UNIT AND MOUNTING HARDWARE	CP.EB.00000210.01	25 NM (18 LB-FT)	L
K	CHAINRING SPIDER LOCKRING	CP.EB.00000089.01	35 NM (27 LB-FT)	G
L	AVINOX 12A FAST CHARGER-NO POWER CABLE (TEAM AND PRO BUILDS) AVINOX 4A STANDARD CHARGER-NO POWER CABLE (RIDE BUILDS)	CP.EB.00000125.01 CP.EB.00000116.01		
M	12A CHARGER POWER CABLE (UK) 12A CHARGER POWER CABLE (AU) 12A CHARGER POWER CABLE (CN) 12A CHARGER POWER CABLE (US) 12A CHARGER POWER CABLE (EU)	CP.EB.00000120.01 CP.EB.00000121.01 CP.EB.00000122.01 CP.EB.00000123.01 CP.EB.00000124.01		
M	4A CHARGER POWER CABLE (UK) 4A CHARGER POWER CABLE (AU) 4A CHARGER POWER CABLE (CN) 4A CHARGER POWER CABLE (US) 4A CHARGER POWER CABLE (EU)	CP.EB.00000111.01 CP.EB.00000112.01 CP.EB.00000113.01 CP.EB.00000114.01 CP.EB.00000115.01		

NOT PICTURED	DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PIEZA
-	DRIVE SYSTEM SCREW KIT	CP.EB.00000080.02
-	AVINOX LOCKRING TOOL	CP.EB.00000088.01
-	AVINOX MOTOR MOUNTING POINT ADJUSTMENT TOOL	CP.EB.00000211.01
-	DRIVE UNIT SCREW KIT (DRIVE UNIT FR MNT BOLTS, RR MNT BOLTS, 4 SPCRS, 2 MNT NUTS)	CP.EB.00000254.01



- Los esquemas eléctricos siguientes ayudarán a ilustrar cómo se enrutarán los cables a través de las guías de cable internas.
- El enrutamiento que se muestra a continuación ayudará a minimizar la probabilidad de apretar un cable al desmontar y montar el motor durante el mantenimiento.





Seguridad de la bicicleta

Según la norma internacional ASTM F2043, el uso previsto de las bicicletas se divide en cinco categorías diferentes, desde el uso en carreteras asfaltadas hasta el descenso o el freeride. La Shuttle AMP'd es una bicicleta all-mountain de categoría 4.

Esta bicicleta no está diseñada ni equipada para utilizarse en la vía pública. Antes de que se pueda utilizar en la vía pública, se debe acondicionar con el equipamiento exigido por ley. Está diseñada para utilizarse en pistas todoterreno, pero no para competencias. Ni el fabricante ni el vendedor aceptarán responsabilidad alguna por los daños que resulten de algún uso no comprendido en esta definición y/o el incumplimiento de la información de seguridad y las instrucciones de esta guía del usuario. Esto se aplica particularmente, entre otros, al uso de esta bicicleta en competencias, con sobrecarga y sin rectificar las fallas como corresponde. El uso para el que se fabricó también incluye el cumplimiento de las condiciones específicas de funcionamiento, servicio y reparación de la guía del usuario. Las fluctuaciones en el consumo y la energía de la batería, y una reducción de la capacidad con el paso de los años son efectos comunes e inevitables a nivel técnico y, como tales, no constituyen defectos materiales. Cambiar el tamaño de las ruedas de esta bicicleta es una modificación de las especificaciones originales del fabricante y no se recomienda. Los cambios en el tamaño de las ruedas pueden provocar que la bicicleta no cumpla con la clasificación de bicicletas eléctricas de Clase 1. Comuníquese con un distribuidor autorizado de Pivot si tiene preguntas sobre la modificación de la especificación original.

Uso seguro de la batería

- Consulte el manual de batería de AVINOX para las instrucciones de seguridad y cuidado antes de usarlo.
- Las baterías están sujetas a las reglamentaciones de mercancías peligrosas. Los usuarios particulares podrán transportarlas por vía terrestre sin que se requieran condiciones adicionales. Si se transportan a través de un comerciante externo (por ejemplo, flete aéreo, compañía de logística o servicio de correo) se aplicarán condiciones especiales de embalaje y etiquetado. Si tiene consultas sobre cómo transportar las baterías, comuníquese con su vendedor de Pivot local.
- Las baterías dañadas no se deben cargar, usar ni transportar. Pueden explotar y causar quemaduras graves o incendios. Se pueden liberar gases e irritar las vías respiratorias. Asegúrese de que haya una fuente de aire fresco y consulte con un médico en caso de sentir alguna molestia. Se puede fugar líquido y causar irritaciones cutáneas. Evite el contacto con el líquido, pero en caso de contacto accidental, lave con agua. En caso de contacto con los ojos, lave con abundante agua y consulte con un médico.
- Las baterías no se deben sumergir en agua. Se corre el riesgo de que se produzca una explosión. No intente apagar una batería incendiada con agua, solo el material cercano en llamas. Para baterías en llamas, utilice un extintor de incendios de clase D. Si es posible sacar la batería de forma segura al exterior, apague el fuego con arena. No debe preocuparse de correr peligro mientras monta la bicicleta bajo la lluvia; la batería está protegida contra la humedad y la condensación.
- Limpie la batería con un paño seco o, de ser necesario, ligeramente húmedo. No dirija el chorro de agua de un limpiador de alta presión hacia la batería recargable ni sumerja la batería en agua, ya que existe riesgo de entrada de agua y/o cortocircuito.
- Para obtener más información sobre el manejo adecuado de su batería recargable, consulte las instrucciones del sistema del fabricante de la unidad motriz.
- Cargue su batería solo con el cargador suministrado. No utilice cargadores de ningún otro fabricante, ni siquiera si el conector del cargador coincide con el de su batería recargable. La batería recargable se puede calentar, incendiar o incluso explotar.
- ¡Mantenga la batería recargable y el cargador fuera del alcance de los niños!
- Le recomendamos que cargue su batería solo durante el día y solo en habitaciones secas que tengan un detector de humo o fuego; pero no en su dormitorio. ¡Coloque la batería durante el proceso de carga sobre una base grande no inflamable de cerámica o vidrio! Desenchufe la batería una vez que se haya cargado.
- Mantenga la batería recargable y el cargador lejos de la humedad y el agua durante el proceso de carga para evitar descargas eléctricas y cortocircuitos.



Uso seguro de la batería (continuación)

- No use baterías ni cargadores defectuosos. Si tiene dudas o preguntas, póngase en contacto con su vendedor de Pivot.
- No exponga la batería ni el cargador a radiación solar directa durante la carga.
- No cargue ningún otro dispositivo eléctrico con el cargador suministrado para su bicicleta eléctrica Pivot.
- No está autorizada la limpieza de la unidad motriz con vapor, a alta presión ni con manguera de agua.
- El contacto del sistema eléctrico o de la unidad motriz con el agua puede destruir las unidades. Los componentes de la unidad motriz se pueden limpiar con un paño suave y detergentes neutros. Puede usar un paño húmedo, pero no agua en exceso. Mantenga la batería recargable seca y no la sumerja. Riesgo de explosión.
- Asegúrese de que su batería recargable no presente ningún daño, es decir, grietas, roturas o decoloraciones en los puntos de contacto. No use una batería con dichos daños. Lleve la batería dañada de inmediato a su vendedor de Pivot.
- Asegúrese de que su batería recargable esté en buenas condiciones. No abra, desmonte ni aplaste la batería. ¡Riesgo de explosión!
- Asegúrese de que su batería recargable no esté expuesta a impactos mecánicos.
- Mantenga su batería alejada del fuego y el calor. ¡Riesgo de explosión!
- Las baterías no deben ponerse en cortocircuito. Por lo tanto, guárdelas en una zona de almacenamiento segura y asegúrese de que la batería no sufra un cortocircuito accidental (por ejemplo, con metal u otra batería). Además, las baterías recargables no deben almacenarse de manera inadecuada, por ejemplo, en una caja o en un cajón donde puedan sufrir un cortocircuito ocasionado por otros materiales conductores o donde puedan provocarse entre sí un cortocircuito. No deposite ningún otro objeto en la zona de almacenamiento (por ejemplo, ropa).
- Asegúrese de usar la batería solo para la bicicleta eléctrica Pivot, que es para lo que está diseñada.
- Extraiga la batería recargable si no utiliza su bicicleta eléctrica Pivot durante un período prolongado (por ejemplo, durante la temporada de invierno). Guarde la batería recargable en una habitación seca a una temperatura de entre 5 y 20 °C (41 - 68 °F). El estado de la carga debe ser del 50 al 70 % de la capacidad de carga. Compruebe el estado de carga si la batería recargable no se utiliza durante más de dos meses y recárguela durante este período, si es necesario, al 50 %.
- La batería no viene cargada y debe cargarse completamente antes del primer uso.
- Cuando retire el cargador del tomacorriente o el puerto, tire del enchufe, no del cable.
- Al cargar la batería, primero enchufe el cable en el tomacorriente de la pared y luego en la batería.
- Asegúrese de que, durante la carga, el cargador esté en una superficie plana y estable.
- No deje la batería completamente agotada durante un período prolongado de tiempo. Esto hará que la batería se deteriore y disminuya su capacidad.
- Mantenga la batería recargable y el cargador lejos de la humedad y el agua durante el proceso de carga.
- Mantenga el cargador y la batería fuera del alcance de los niños.
- No use baterías ni cargadores defectuosos. En caso de dudas, comuníquese con su vendedor de Pivot.
- Si la batería recargable o el cargador (o alguna de sus piezas) deben ser reemplazados, utilice únicamente repuestos originales. Póngase en contacto con su vendedor de Pivot.
- Cargue la batería a una temperatura ambiente de aproximadamente 20 °C (68 °F). Por lo tanto, antes de iniciar el proceso de carga, espere hasta que la temperatura de la batería haya subido o bajado tras un trayecto en clima frío o caluroso.
- ¡No deseche su batería recargable en la basura doméstica normal! Esta se debe desechar de acuerdo con las normas de eliminación de baterías. Por lo tanto, los vendedores de baterías recargables nuevas deben ocuparse de la recolección de las baterías antiguas y su eliminación adecuada. Si tiene dudas o preguntas, póngase en contacto con su vendedor de Pivot.
- Cuando la batería esté completamente cargada, desconecte el cargador.
- Siga las indicaciones de las notas en las etiquetas respectivas en la batería recargable o en el cargador.



Sistema AVINOX

Puede encontrar información adicional sobre la seguridad, el funcionamiento y las funcionalidades del sistema motriz Avinox, sus componentes, su software y aplicaciones móviles en su sitio web escaneando el código QR de la derecha.



Avinox

Pivot Shuttle AMP'd

Puede encontrar preguntas frecuentes y documentos técnicos adicionales sobre el mantenimiento de la Shuttle AMP'd escaneando el código QR de la derecha.



Pivot

MI CONFIGURACIÓN

Presión de aire de Amortiguadores.....

Rebote del Amortiguadore LSRHSR.....

Compresión del Amortiguadore LSC..... HSC.....

Presión de aire de la Horquilla.....

Rebote del Horquilla LSR HSR.....

Compresión de la Horquilla LSC HSC.....

NOTAS

.....
.....
.....
.....
.....



info@pivotcycles.com
www.pivotcycles.com



PIVOT
CYCLES

SHUTTLE AMP'D



PIVOT SHUTTLE AMP'd

Instructions d'utilisation originales

Ce manuel a pour but de vous fournir les informations dont vous avez besoin pour préparer vos sorties. Ce guide vous accompagnera dans les étapes nécessaires au réglage de tous les éléments du Système AVINOX E-Bike, afin que vous puissiez vous familiariser avec ce système. Le document contient des schémas et du matériel de référence utiles pour que vous ayez tout ce qu'il vous faut pour entretenir votre Shuttle AMP'd et en profiter pleinement.



TABLE DES MATIÈRES		PAGE
1. Guide de démarrage rapide		1
- Réglage de base des suspensions		1
- Pression des pneus recommandée		1
- Ajuster la hauteur de la selle		1
- Chargement de la batterie		1
- Système de contrôle Avinox		2
- Écran de contrôle et contrôleurs sans fil		2
- Connexion smartphone et appairage à l'application		2
2. Réglages du vélo		3
- Réglage du Sag		3
- Réglage de l'amortissement de FOX		4
- Réglage de l'amortissement de RockShox		5
- Réglage de la pression d'air sur les fourches		6
- Réglage de l'amortissement de les fourches FOX		6
- Réglage de l'amortissement de les fourches RockShox		7
3. Utilisation du système		8
- Personnalisation des modes d'assistance		8
- Mode Walk		8
- Mode Boost		8
- Smoothshift		8
- Mises à jour de l'appareil		8
- Dépannage		8
4. Fonctions avancées		9
- Ajout d'accessoires		9
- Lumières intégrées		9
- Appairage d'une contrôleurs sans fil		9
- Installation de la carte nano-SIM		9
- Protection vélo		9
5. Schémas		10
- Schéma pièces détachées		10
- Tableau pièces détachées		11
- Schéma de l'unité motrice AVINOX		12
- Schéma de câblage		13
6. Informations supplémentaires		14
- Informations de sécurité concernant le vélo		14
- Sécurité batterie		14
- Sources		16
- Mes paramètres et notes		16



Réglage des suspensions

Pression d'air de l'amortisseur (selon poids corporel) *Vérifiez toujours le sag	Poids corporel en [kg] vers [psi]	Float X: 2,2 x poids corporel en [kg] + 40 [psi] Super Deluxe Ultimate: 2.2 x poids corporel en [kg] + 50 [psi]
	Poids corporel en [kg] vers [bar]	Float X: 0,15 x poids corporel en [kg] + 2.8 [bar] Super Deluxe Ultimate: 0.15 x poids corporel en [kg] + 3.4 [bar]
	Poids corporel en [lbs] vers [psi]	Float x: Poids corporel en [lbs] + 40 [psi] Super Deluxe Ultimate: Poids corporel en [lbs] + 50 [psi]
	Poids corporel en [lbs] vers [bar]	Float X: 0,07 x poids corporel en [lbs] + 2.8 [bar] Super Deluxe Ultimate: 0.07 x poids corporel en [lbs] + 3.4 [bar]
Amortissement de compression de l'amortisseur		Float X: 8 clics à partir d'OUVERT Super Deluxe: LSC: Milieu HSC: -2 clics
Amortissement de rebond de l'amortisseur		Float X: 6 clics à partir d'OUVERT Super Deluxe: : 7 clics à partir d'OUVERT
Pression d'air de la fourche		FOX 38: 80 [psi] / 5.52 [bar] Zeb Ultimate: 70 [psi] / 4.82 [bar]
Amortissement de compression de la fourche		FOX 38: HSC: 2 clics à partir d'OUVERT ; LSC: 5 clics à partir d'OUVERT Zeb Ultimate: HSC: Milieu LSC: Milieu
Amortissement de rebond de la fourche		FOX 38: HSR : 3 clics à partir d'OUVERT* ; LSR : 7 clics à partir d'OUVERT Zeb Ultimate: 8 clics à partir d'OUVERT

*Ces réglages de démarrage rapide offrent un point de départ idéal au cycliste moyen. Consultez la page 3 pour des réglages de suspension plus spécifiques.

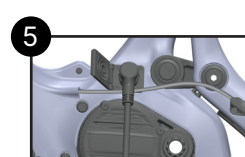
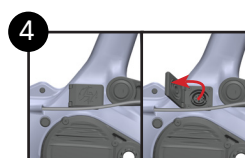
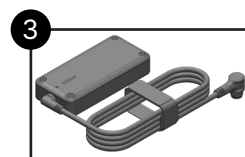
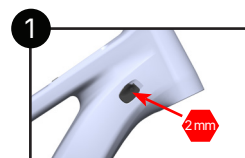
Pression des pneus recommandée

AVANT: 23 psi (1.58 bar) ARRIÈRE 28 psi (1.93 bar)

- La pression des pneus est un facteur important pour que la machine se comporte bien. Si la pression des pneus est trop élevée, le pneu n'adhèrera pas au terrain, ce qui réduira la traction. Si elle est trop basse, il existe un risque de crevaison par pincement.
- Il est important de posséder une jauge de pression précise lorsque vous ajustez la pression de vos pneus.

Ajuster la hauteur de la selle

1. À l'aide d'une clé Allen de 2mm, desserrez le cache de passage de câble côté entraînement qui maintient la gaine de tige de selle télescopique en place. (fig. 1)
2. À l'aide d'une clé Allen de 4mm, desserrez la vis du collier de selle et montez ou descendez la selle à la hauteur souhaitée.
3. À l'aide d'une clé Allen de 4mm, serrez la vis du collier de selle à 5 Nm.
4. À l'aide d'une clé Allen de 2mm, serrez la vis du cache de passage de câble afin de bloquer la gaine de tige de selle télescopique.



Chargement de la batterie

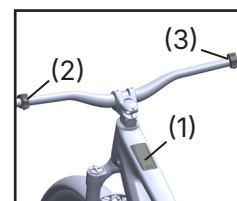
À NOTER : la batterie n'est pas livrée complètement chargée et doit l'être avant la première utilisation.

1. Préparez votre chargeur Avinox. (fig. 3)
2. Identifiez le cache du port de charge en caoutchouc situé sur le cadre, côté opposé à l'entraînement (fig. 4).
3. Soulevez le cache de protection pour accéder au terminal de charge.
4. Insérez le câble de chargement dans le terminal de charge en vous assurant qu'ils soient correctement alignés (fig. 5).
5. Pendant la charge, le voyant LED du chargeur s'allume en rouge et l'écran de contrôle affiche le niveau de batterie. Le voyant LED devient vert une fois la charge terminée. Un voyant LED jaune indique une erreur de charge.
6. Après le chargement, débranchez le câble du terminal et remettez le cache de protection en place.



Système de contrôle Avinox

- Le système d'assistance et les fonctions peuvent être contrôlés avec écran de contrôle (1), la contrôleur sans fil gauche (2) et la contrôleur sans fil droite (3).
- Familiarisez-vous avec le fonctionnement des commandes avant d'utiliser le vélo électrique.**



1. Écran de contrôle

- Le bouton d'alimentation se trouve en bas au centre de l'écran de contrôle. Maintenez-le enfoncé pour allumer ou éteindre le système. Si le vélo électrique reste immobile pendant 10 minutes, il s'éteindra automatiquement.
- Appuyez ou faites glisser votre doigt sur l'écran de contrôle pour afficher les données de votre trajet et accéder aux paramètres.
- Un port de chargement USB-C est situé en haut de l'écran de contrôle et permet de recharger les appareils connectés.
- Une simple pression sur le bouton d'alimentation permet également de changer de mode d'assistance.



2. Contrôleur sans fil gauche

- Appuyez sur le bouton d'augmentation du niveau d'assistance (bouton supérieur) pour augmenter les modes d'assistance dans l'ordre suivant : Arrêt > Auto > Eco > Sentier > Turbo.
- Maintenez le bouton supérieur enfoncé pour activer le mode Boost ; un compte à rebours s'affichera sur l'écran du vélo électrique. Appuyez sur le bouton d'alimentation ou sur les boutons d'augmentation/diminution du niveau d'assistance pour quitter le mode Boost.
- Appuyez sur le bouton de diminution du niveau d'assistance (bouton inférieur) pour diminuer l'assistance dans l'ordre suivant : Turbo > Sentier > Eco > Auto > Arrêt.
- Maintenez le bouton inférieur enfoncé pour activer le mode Marche. Une fois activé, maintenez le bouton enfoncé pour utiliser les fonctions d'assistance à la marche. Appuyez sur n'importe quel autre bouton pour quitter le mode Marche.



3. Contrôleur sans fil droit

- Bouton de changement d'écran personnalisable (bouton supérieur). Appuyez pour faire glisser l'écran du vélo électrique vers la droite.
- Bouton de fonction personnalisable (bouton inférieur). Appuyez pour faire glisser l'écran du vélo électrique vers la gauche.
- Faites glisser votre doigt vers le haut sur l'écran du vélo électrique pour accéder aux **Paramètres**, puis personnalisez les fonctions des boutons dans la section « **Personnalisation des commandes** ».



Connexion smartphone et appairage à l'application

- Scannez le code QR à droite pour télécharger l'application Avinox sur votre smartphone.
- Lors de la première mise en marche du vélo électrique, suivez les instructions à l'écran pour terminer l'appairage et l'activation. Appuyez sur « **Ignorer** » pour rouler sans activation pendant une période d'essai. Une fois cette période écoulée, suivez les étapes ci-dessous pour appairer et activer le vélo.

- Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation. Faites glisser votre doigt vers le haut pour accéder aux **Paramètres**, puis appuyez sur « **Appairer à l'application** » pour afficher le code QR d'appairage.
- Assurez-vous que le Bluetooth et le réseau sont activés sur votre appareil mobile.
- Ouvrez l'application Avinox, puis appuyez sur « **Appairer** » et scannez le code QR affiché à l'écran.



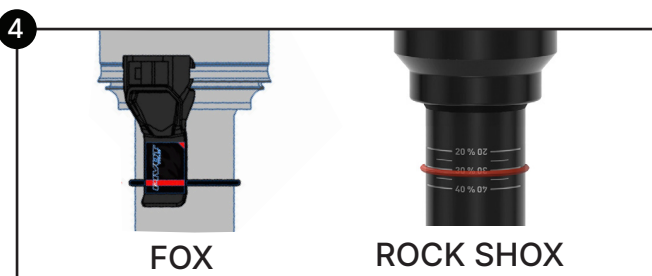
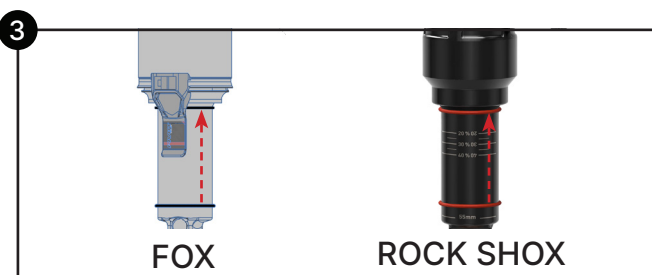
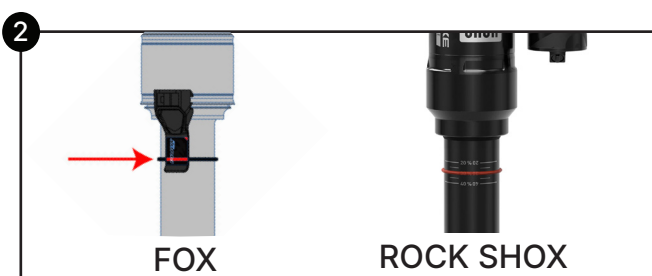
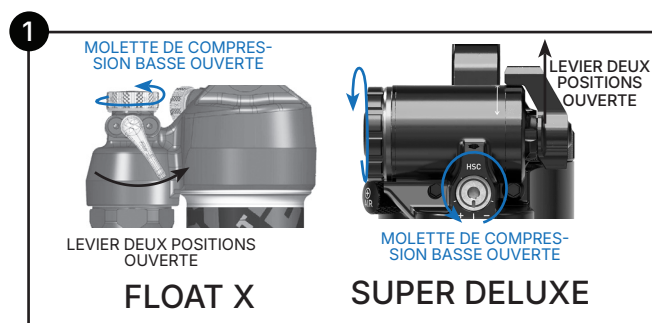
Avinox
App



1. Réglez toujours le Sag avec le levier **bleu** de réglage de la compression en position ouverte. (fig. 1)
2. Si votre amortisseur présente des réglages de compression et de rebond supplémentaires, assurez-vous qu'ils soient en position entièrement ouverte, la compression sur le réglage le plus souple et le rebond sur le plus rapide. Cela s'effectue en les tournant dans le sens anti-horaire jusqu'à la butée.
3. Les produits FOX sont équipés de notre indicateur d'affaissement pour mesurer rapidement l'affaissement. Les produits Rock Shox affichent le pourcentage d'affaissement gravé sur la tige de l'amortisseur pour une lecture facile. (fig. 2)
4. Mettez-vous sur une surface plane, à côté d'un objet pour vous stabiliser lorsque vous êtes assis sur le vélo, les pieds sur les pédales. Pour faciliter cette opération, demandez l'aide d'une personne pour stabiliser le vélo par l'avant en tenant le guidon pendant que vous êtes assis sur la machine.
5. D'une position debout sur les pédales, asseyez-vous brutalement sur la selle afin d'engager profondément la suspension dans sa course. Cela garantira que le vélo reprenne sa position d'affaissement « naturelle » pour le poids du rider assis sur la selle.
6. Toujours avec le rider immobile sur la selle, faites glisser le joint torique contre le manchon à air. (fig. 3)
7. Une fois le joint torique en place, faites descendre doucement le rider du vélo, en veillant à ne pas faire bouger le joint.
8. Ajustez l'affaissement en ajoutant ou en retirant de l'air afin que les étapes 4 à 7 alignent le joint torique avec le repère rouge de l'indicateur d'affaissement de l'amortisseur FOX. Sur les amortisseurs RockShox, l'affaissement idéal correspond à un joint torique positionné sur le repère à 30 % (Fig. 4). La valeur d'affaissement recommandée pour les deux amortisseurs est de 16,5 mm.

Lors du réglage de la pression d'air de l'amortisseur, enfoncez-le d'au moins 25 % de sa course avant de vérifier l'affaissement, afin que la chambre à air négative égalise la pression avec la chambre principale à chaque ajout ou retrait d'air. Pour ce faire, appuyez plusieurs fois sur la selle pour comprimer l'amortisseur au-delà du point d'affaissement.

Ne dépassez pas la pression d'air maximale indiquée sur votre amortisseur.







Régler l'amortissement du rebond sur le Float X

- Le rebond se règle à partir de la position la plus ouverte possible (sens antihoraire).
- Le réglage du rebond est déterminé par la pression d'air dans l'amortisseur.
- Consultez le tableau de droite pour connaître les recommandations de réglage du rebond. Le nombre dans la colonne de droite indique le nombre de clics (sens horaire) nécessaires à partir de la position ouverte pour régler le rebond. FOX règle le rebond à partir de la position fermée ; ce nombre est donc indiqué entre parenthèses dans le tableau.



MOLETTE DE REBOND

 Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour une extension plus rapide après compression

 Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour une extension plus lente après la compression

Utilisation du levier deux positions sur le FOX Float X

- Certains amortisseurs Float X sont équipés d'un levier deux positions qui permet de basculer instantanément de position entièrement ouverte à position ferme pour les côtes. Comme sur d'autres amortisseurs, le réglage ferme est le plus adapté aux longues ascensions sur chemin de terre et aux circuits de cross-country roulants.

LEVIER DEUX POSITIONS



PARAMÈTRES SUGGÉRÉS REBOND	
pression de l'air	Clics à partir d'OUVERT (clics à partir de FERMÉ)
<120 psi <8.3 bar	3 (9)
120-140 psi 8.3-9.7 bar	3 (8)
140-160 psi 9.7-11 bar	5 (7)
160-180 psi 11-12.4 bar	6 (6)
180-200 psi 12.4-13.8 bar	7 (5)
200-220 psi 13.8-15.2 bar	8 (4)
220-240 psi 15.2-16.5 bar	9 (3)
240-260 psi 16.5-17.9 bar	10 (2)
260-280 psi 17.9-19.3 bar	11 (1)
280-300 psi 19.3-20.7 bar	FERMÉ


Réglage de l'amortissement de compression sur le FOX Float X


- Certains amortisseurs Float X présentent une molette de réglage de compression basse vitesse bleue qui peut être utilisée pour affiner le mode ouvert de l'amortissement de compression. Cette molette permet 10 réglages de précision du mode ouvert supplémentaires.
- En tournant la molette dans le sens horaire, vous augmenterez l'amortissement de compression basse vitesse. En tournant la molette dans le sens anti-horaire, vous diminuerez l'amortissement de compression basse vitesse. Vous pouvez jouer sur tous ces paramètres afin de trouver le réglage qui vous offre les meilleurs niveau de compression et sensation de souplesse en fonction de votre poids et de votre style de ride. Reportez-vous au tableau de droite pour les réglages initiaux.

MOLETTE DE COMPRESSION BASSE



PARAMÈTRES SUGGÉRÉS COMPRESSION	
Poids Rider	Clics à partir d'OUVERT (clics à partir de FERMÉ)
<120 [lbs] <54 [kg]	OPEN
140-150 [lbs] 63-68 [kg]	1 (9)
150-160 [lbs] 68-72 [kg]	2 (8)
160-170 [lbs] 72-77 [kg]	3 (7)
170-180 [lbs] 77-81 [kg]	4 (6)
180-190 [lbs] 81-86 [kg]	5 (5)
190-200 [lbs] 86-90 [kg]	6 (4)
200-210 [lbs] 90-95 [kg]	7 (3)
210-220 [lbs] 95-100 [kg]	8 (2)
220-230 [lbs] 100-104 [kg]	9 (1)
>230 [lbs] >104 [kg]	FERMÉ

 Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer l'amortissement de la compression

 Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter l'amortissement de la compression




Réglage l'amortissement du rebond sur le RockShox Super Deluxe


- Le rebond se règle à partir de la position la plus ouverte possible (sens antihoraire).
- Le réglage du rebond est déterminé par la pression d'air dans l'amortisseur.
- Consultez le tableau de droite pour connaître les recommandations de réglage du rebond. Le nombre dans la colonne de droite indique le nombre de clics (sens horaire) nécessaires à partir de la position ouverte pour régler le rebond. Les clics depuis la position fermée sont fournis dans le tableau entre parenthèses.



*La forme et l'emplacement du bouton de rebond peuvent varier selon les modèles d'amortisseurs.

PARAMÈTRES SUGGÉRÉS REBOND	
pression de l'air	Clics à partir d'OUVERT (clics à partir de FERMÉ)
<120 psi <8.3 bar	2-5 (9-12)
120-140 psi 8.3-9.7 bar	4-6 (8-10)
140-160 psi 9.7-11 bar	5-7 (7-9)
160-180 psi 11-12.4 bar	6-8 (6-8)
180-200 psi 12.4-13.8 bar	7-9 (5-7)
200-220 psi 13.8-15.2 bar	8-10 (4-6)
220-240 psi 15.2-16.5 bar	9-11 (3-4)
240-260 psi 16.5-17.9 bar	10-12 (2-4)
260-280 psi 17.9-19.3 bar	11-13 (1-3)
280-300 psi 19.3-20.7 bar	13-14 (1-2)

 Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour une extension plus rapide après compression

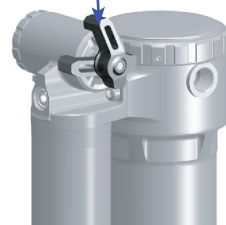
 Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour une extension plus lente après la compression

Réglage de l'amortissement de compression sur le RockShox Super Deluxe

Levier de seuil

- Certains amortisseurs Super Deluxe sont équipés d'un levier à deux positions permettant un réglage instantané entre ouverture complète et fermeture pour les montées. Dans la plupart des conditions de conduite, il est préférable de laisser le levier ouvert. Comme pour les autres amortisseurs, le réglage ferme est idéal pour les longues montées sur chemins forestiers et les parcours de cross-country fluides.

LEVIER DE SEUIL



Molette de compression basse

- Certains amortisseurs Super Deluxe sont équipés d'une molette de réglage de la compression basse vitesse, permettant d'affiner l'amortissement en compression basse vitesse pour les situations à basse vitesse, comme les transferts de poids du pilote, les virages ou les impacts progressifs sur les bosses.
- Cette molette offre 5 crans de réglage. Tourner la molette dans le sens horaire augmente l'amortissement en compression basse vitesse et rend la sensation plus ferme. Tourner la molette dans le sens antihoraire diminue l'amortissement en compression basse vitesse et rend la sensation plus souple.
- Nous recommandons de commencer par la partie intermédiaire. Si vous êtes un pilote plus léger ou préférez une sensation plus souple, tournez-la dans le sens antihoraire. Pour une sensation plus ferme, tournez-la dans le sens horaire.

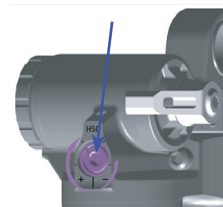
MOLETTE DE COMPRESSION BASSE



Bouton de compression haute vitesse

- Certains amortisseurs Super Deluxe sont équipés d'une molette de réglage de la compression haute vitesse, permettant d'affiner l'amortissement en compression haute vitesse pour les situations à grande vitesse, comme les bosses à bords carrés.
- Cette molette offre 5 crans de réglage. Tourner la molette dans le sens horaire augmente l'amortissement en compression à haute vitesse. La tourner dans le sens antihoraire le diminue.
- Nous recommandons de commencer en position médiane. Si vous avez une conduite très sportive, tourner la molette de 1 à 2 crans dans le sens horaire offrira un amortissement en compression à haute vitesse suffisant pour la plupart des pilotes.

BOUTON DE COMPRESSION HAUTE VITESSE

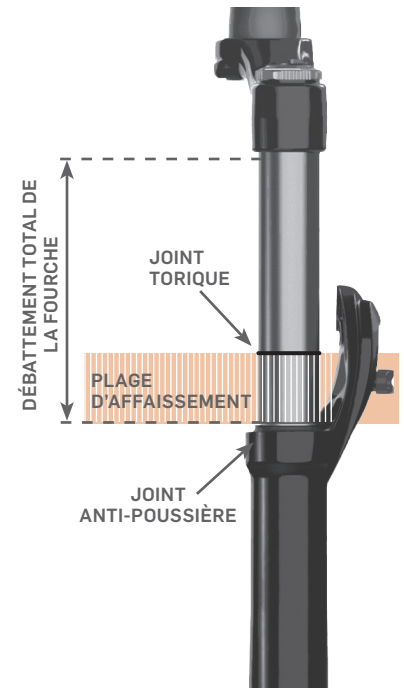


RÉGLAGE DE LA PRESSION D'AIR SUR LES FOURCHES



- Nous recommandons de régler le Sag entre 15% et 20% de la course totale de la fourche. Le Shuttle AMP'd étant équipé d'une fourche d'un débattement de 160mm, un Sag correct se situera entre 24 et 32 mm.
 - Le tableau de référence ci-dessous constitue un bon point de départ pour trouver le bon Sag.
- *Ne dépassez pas la pression d'air maximale indiquée sur votre fourche.**

POIDS RIDER		FOX 38	ROCKSHOX ZEB
[kg]	[lbs]		
55 - 59	120 - 130	57 [psi] / 3.9 [bar]	98 [psi] / 6.8 [bar]
59 - 64	130 - 140	62 [psi] / 4.3 [bar]	108 [psi] / 7.4 [bar]
64 - 68	140 - 150	68 [psi] / 4.7 [bar]	118 [psi] / 8.1 [bar]
68 - 73	150 - 160	72 [psi] / 5.0 [bar]	128 [psi] / 8.8 [bar]
73 - 77	160 - 170	76 [psi] / 5.2 [bar]	138 [psi] / 9.5 [bar]
77 - 82	170 - 180	80 [psi] / 5.5 [bar]	146 [psi] / 10.0 [bar]
82 - 86	180 - 190	84 [psi] / 5.8 [bar]	154 [psi] / 10.6 [bar]
86 - 91	190 - 200	89 [psi] / 6.1 [bar]	161 [psi] / 11.1 [bar]
91 - 95	200 - 210	93 [psi] / 6.4 [bar]	170 [psi] / 11.7 [bar]
95 - 100	210 - 220	97 [psi] / 6.7 [bar]	174 [psi] / 11.9 [bar]
100 - 105	220 - 230	102 [psi] / 7.0 [bar]	179 [psi] / 12.3 [bar]
105 - 109	230 - 240	106 [psi] / 7.3 [bar]	184 [psi] / 12.7 [bar]
109 - 114	240 - 250	110 [psi] / 7.6 [bar]	190 [psi] / 13.1 [bar]

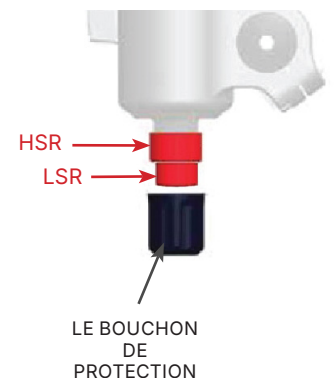


Réglage de l'amortissement de rebond sur la fourche FOX 38

- Retirez le bouchon de protection des molettes de rebond situé en bout de fourreau de fourche.
- Pour régler le rebond, partez de la position ouverte (la plus rapide) et tournez-la ou les molette(s) rouge(s) de rebond située(s) au bas du fourreau de fourche droit dans le sens anti-horaire jusqu'à ce qu'elle(s) arrête(nt) de cliqueter. La FOX 38 Grip X2 présente deux molettes, l'une pour le rebond haute vitesse et l'autre pour le rebond basse vitesse
- Référez-vous au tableau ci-dessous pour trouver les réglages de rebond recommandés. Le nombre de clics recommandé par FOX est présenté entre parenthèses.

PARAMÈTRES SUGGÉRÉS		GRIP X2 Rebond		Grip Rebond
Pression de l'air		LSR	HSR	
[PSI]	[BAR]			
<58	<3.9	3 (3)	0 (8)	1 (13)
58-62	3.9-4.3	4 (12)	0 (8)	2 (12)
62-67	4.3-4.6	5 (11)	1 (7)	3 (11)
67-72	4.6-4.9	5 (11)	2 (6)	4 (10)
72-76	4.9-5.2	6 (10)	2 (6)	5 (9)
76-80	5.2-5.5	6 (10)	3 (5)	6 (8)
80-84	5.5-5.8	7 (9)	3 (5)	7 (7)
84-89	5.8-6.1	7 (9)	4 (4)	8 (6)
89-93	6.1-6.4	8 (8)	5 (3)	9 (5)
93-97	6.4-6.7	9 (7)	5 (3)	10 (4)
97-100	6.7-6.9	10 (6)	6 (2)	11 (3)
100-104	6.9-7.2	11 (5)	7 (1)	12 (2)
104-107	7.2-7.4	12 (4)	8 (0)	13 (1)

Clicks from OPEN (Clicks from CLOSED)





Réglage de l'amortissement de compression sur la fourche FOX 38

Grip X2

- Pour régler la compression, commencez par la position ouverte (ou la plus rapide) en tournant le cadran noir (LSC) et le cadran bleu (HSC) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'ils arrêtent de cliquer.
- Reportez-vous au tableau de droite pour connaître les points de départ suggérés en fonction du poids du cycliste.
- Les points de départ recommandés devront peut-être être ajustés en fonction du style de conduite, des préférences et du terrain.



Molette de Compression GRIP X2

PARAMÈTRES SUGGÉRÉS GRIP X2		
POIDS RIDER	LSC	HSC
	Clics à partir d'OUVERT (clics à partir de FERMÉ)	
<120 [lbs] <54 [kg]	3 (13)	1 (7)
120-150 [lbs] 54-68 [kg]	4 (12)	2 (6)
150-180 [lbs] 68-81 [kg]	5 (11)	3 (5)
180-210 [lbs] 81-95 [kg]	6 (10)	4 (4)
210-240 [lbs] 95-109 [kg]	7 (9)	5 (3)
>240 [lbs] >109 [kg]	8 (8)	6 (2)



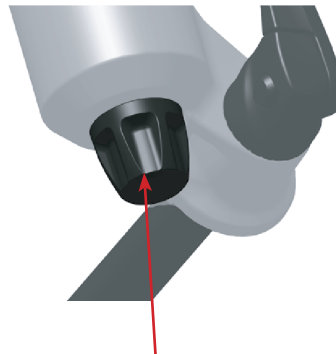
Molette de Compression GRIP

Grip

- On commence toujours avec le levier en position complètement ouverte. La plupart des coureurs n'auront pas besoin d'apporter de modifications à partir de cette position.
- Si vous avez besoin de plus de support de compression, le levier fournira un réglage de compression à basse vitesse jusqu'à ce que le levier soit tourné à mi-course.
- Entièrement fermé, il offre une sensation presque verrouillée pour l'escalade.

Réglage de l'amortissement de rebond sur la fourche RockShox ZEB

- Pour régler le rebond, commencez par la position ouverte (la plus rapide) et tournez le ou les boutons rouges de rebond situés en bas du fourreau droit dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'ils cessent de cliquer.
- Consultez le tableau ci-dessous pour connaître les réglages de rebond recommandés. Le nombre de clics recommandés à partir de la position fermée est indiqué entre parenthèses.



MOLETTE DE REBOND

Pression de l'air		
PSI	BAR	Rebound
<98	<6.7	2 (13)
98-108	6.7-7.4	2 (13)
108-118	7.4-8.1	3 (12)
118-128	8.1-8.8	4 (11)
128-138	8.8-9.5	5 (10)
138-146	9.5-10.1	6 (9)
146-154	10.1-10.6	7 (8)
154-161	10.6-11.1	8 (7)
161-170	11.1-11.7	9 (6)
170-174	11.7-11.9	10 (5)
174-179	11.9-12.3	11 (4)
179-184	12.3-12.7	12 (3)
184-190	12.7-13.1	14 (1)
>190	>13.1	14 (1)

Clics à partir d'OUVERT (clics à partir de FERMÉ)

Réglage de l'amortissement de compression sur la fourche RockShox

- Les fourches ZEB sont équipées de deux molettes sur le haut du fourreau droit. La molette supérieure permet de régler la compression basse vitesse, et la molette inférieure, la compression haute vitesse.
- Nous recommandons de commencer avec les deux molettes réglées au milieu de leur plage de réglage. Le réglage de la compression haute vitesse offre 5 clics, et celui de la compression basse vitesse, 15.
- Tourner les molettes dans le sens antihoraire diminue la compression pour un comportement plus souple. Les tourner dans le sens horaire l'augmente pour un comportement plus ferme.



MOLETTE DE COMPRESSION BASSE



BOUTON DE COMPRESSION HAUTE VITESSE



BUTÉE HYDRAULIQUE RÉGLABLE

Butée de fin de course hydraulique réglable (ABO)

- Certaines fourches ZEB sont dotées d'un réglage permettant de contrôler la fin de course grâce à un système de butée mécanique indépendant. La butée réglable (ABO) s'adapte facilement aux préférences du pilote sans modifier la courbe linéaire.
- Pour régler l'ABO, tournez la molette vers le signe + pour augmenter la butée, ou vers le signe - pour la diminuer.



Personnalisation des modes d'assistance

Avec l'application Avinox, vous pouvez adapter les modes d'assistance sélectionnés à vos besoins : vous pouvez les paramétrer pour une assistance accrue ou une consommation d'énergie réduite. Allumez votre vélo électrique, ouvrez l'application et sélectionnez « Modes d'assistance personnalisés ». Ce menu vous permet de modifier différents réglages pour une expérience personnalisée.

Mode Walk

Maintenez enfoncé le bouton bas de la contrôleur gauche pour activer le mode Walk. Une fois en mode Walk, maintenez le bouton enfoncé pour bénéficier d'une assistance lorsque vous poussez le vélo électrique. Ce mode inclut également la fonction de maintien automatique, qui empêche le vélo électrique de reculer en pente. L'assistance s'arrête lorsque le vélo électrique dépasse 6 km/h (4 mph) ou lorsque vous relâchez le bouton. Appuyez sur n'importe quel autre bouton pour quitter le mode Walk.



Mode Boost

Lorsqu'il est activé, ce mode offre une assistance maximale, supérieure à celle des modes d'assistance standard, pendant une durée limitée. Maintenez enfoncé le bouton supérieur de la contrôleur sans fil gauche pour activer le mode Boost. Un compte à rebours s'affiche pour indiquer la durée du mode Boost. Une fois le compte à rebours terminé, ou si vous appuyez sur le bouton d'alimentation ou sur n'importe quel bouton de la manette sans fil gauche, vous quitterez le mode.



***Soyez extrêmement prudent avec le mode Boost, car il peut être difficile à gérer sur les sentiers sans être familiarisé avec la puissance et le comportement de l'assistance.**

SmoothShift

Les vélos Shuttle AMP équipés d'une transmission électronique SRAM Eagle connectée au moteur Avinox par le câble d'alimentation AXS (00.3018.418.001) peuvent utiliser l'option SmoothShift. Une fois activée, cette fonction permet au moteur de détecter automatiquement les changements de vitesse afin de réduire la puissance et d'assurer des passages de rapports plus fluides. Elle permet également de changer de vitesse en roue libre. SmoothShift est accessible depuis l'écran de contrôle. Faites glisser votre doigt vers le haut sur l'écran pour accéder à l'option SmoothShift et l'activer ou la désactiver. Par mesure de sécurité, désactivez SmoothShift et mettez l'assistance sur OFF pendant la maintenance ou lorsque vous n'utilisez pas le vélo.

Mises à jour de l'appareil

Comme la plupart des appareils modernes, les systèmes et fonctionnalités sont améliorés au fil du temps. Vous pouvez maintenir votre vélo électrique à jour grâce à l'application Avinox. Celle-ci vous permet d'installer les mises à jour sur votre vélo. Vous pouvez également confier l'installation des mises à jour à votre revendeur Pivot local.

Dépannage

Si le système d'entraînement Avinox détecte une erreur, un avertissement s'affiche sur l'écran de commande. Faites glisser votre doigt vers le haut et sélectionnez Paramètres > État du système pour obtenir plus d'informations sur l'avertissement et les étapes de dépannage. Si le problème persiste, veuillez contacter un revendeur agréé.



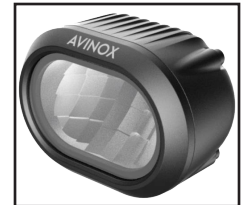
Ajout d'accessoires

Vous pouvez utiliser l'écran de contrôle pour ajouter des accessoires compatibles à votre vélo électrique.

- Faites glisser votre doigt vers le haut sur l'écran et sélectionnez Accessoires dans le menu.
- Suivez les instructions à l'écran pour connecter votre accessoire au système.

Lumières intégrées

Avinox propose un phare avant avec feux de croisement et de route, contrôlable par télécommande sans fil. Pivot propose ce phare en kit, comprenant une plaque frontale personnalisée et tout le câblage nécessaire, disponible sur notre boutique en ligne. Des phares tiers sont également compatibles avec un câble accessoire Avinox.



Appairage d'une contrôleur sans fil

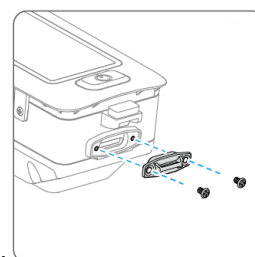
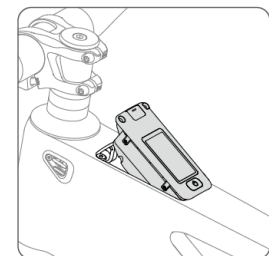
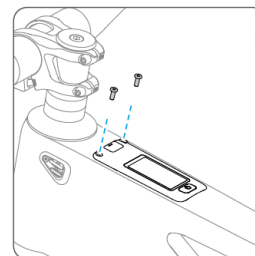
Pour jumeler un contrôleur sans fil, la procédure est similaire à l'ajout d'accessoires décrit ci-dessus.

- Faites glisser votre doigt vers le haut sur l'écran et sélectionnez « Accessoires » dans le menu.
- Sélectionnez l'appareil à remplacer et suivez les instructions pour le supprimer.
- Installez votre contrôleur sur le vélo, puis maintenez enfoncés simultanément les boutons supérieur et inférieur pendant au moins 5 secondes, jusqu'à ce que la LED clignote rapidement en vert.
- Appuyez sur « Ajouter un accessoire » et sélectionnez l'appareil dans la liste pour le jumeler au système.

Installation de la carte nano-SIM

Vous pouvez installer une carte nano-SIM dans votre vélo électrique pour une connectivité étendue et la synchronisation des données de vos trajets. Une fois la carte installée, le vélo se connecte à l'application via les données mobiles. L'application permet de contrôler le vélo à distance, de consulter son état et de synchroniser les données de vos trajets avec le cloud.

- Pour installer une carte nano-SIM, utilisez une clé de 2 mm pour retirer les vis de fixation de l'écran.
- Retirez l'écran du tube supérieur.
- Retirez les vis de fixation et le cache de l'emplacement SIM.
- Insérez la carte nano-SIM.
- Remettez le cache en place et serrez les vis à un couple inférieur à 0,1 Nm.
- Remettez les vis de fixation de l'écran et serrez-les à un couple inférieur à 0,6 Nm.
- Après avoir installé la carte nano-SIM, allumez l'écran, ouvrez l'application Avinox, appuyez sur « Cloud » puis activez la connectivité vélo (SIM).



Protection vélo

Le système d'entraînement offre des fonctions de protection pour vélos électriques, permettant de définir un mot de passe numérique et d'utiliser son téléphone comme clé Bluetooth pour déverrouiller automatiquement le vélo. Ces fonctionnalités peuvent être activées ou désactivées via l'application Avinox.

Authentification par mot de passe : activez cette option dans Protection du vélo > Authentification par mot de passe. Suivez les instructions pour définir le mot de passe. Une fois la configuration effectuée, au redémarrage du vélo, saisissez le mot de passe pour le déverrouiller.

Déverrouillage par clé mobile : si cette fonction est activée, le vélo se verrouille automatiquement à l'arrêt. Lorsque vous vous approchez du vélo avec votre smartphone connecté, il se déverrouille automatiquement sans avoir à saisir le mot de passe.

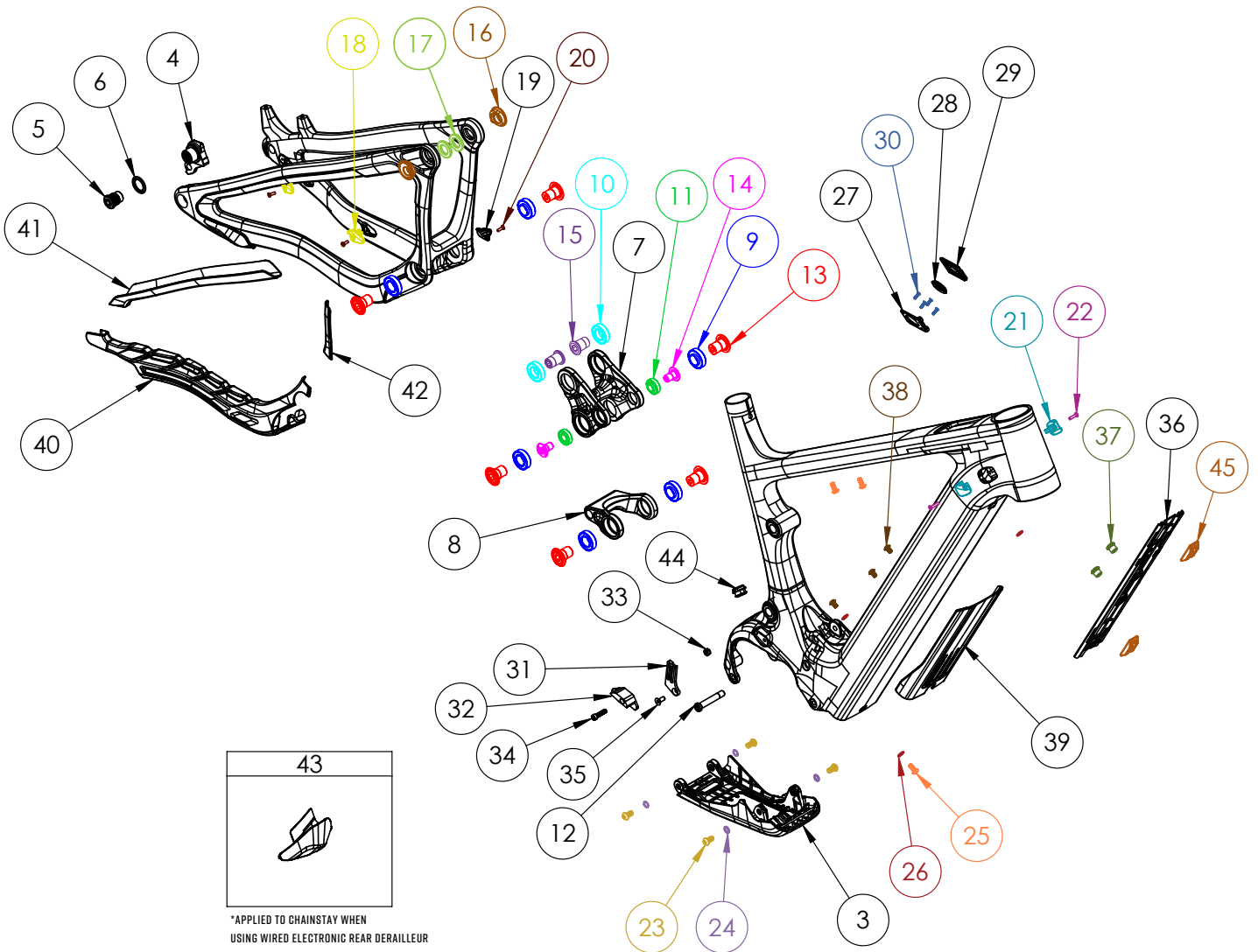


TABLEAU PIÈCES DÉTACHÉES



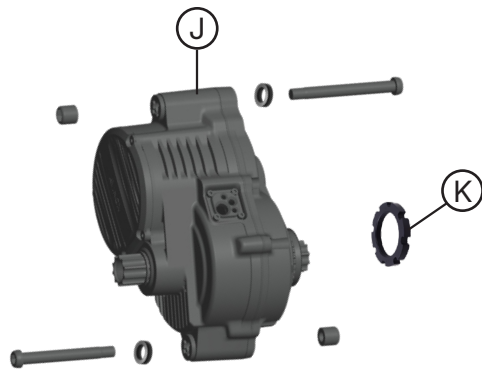
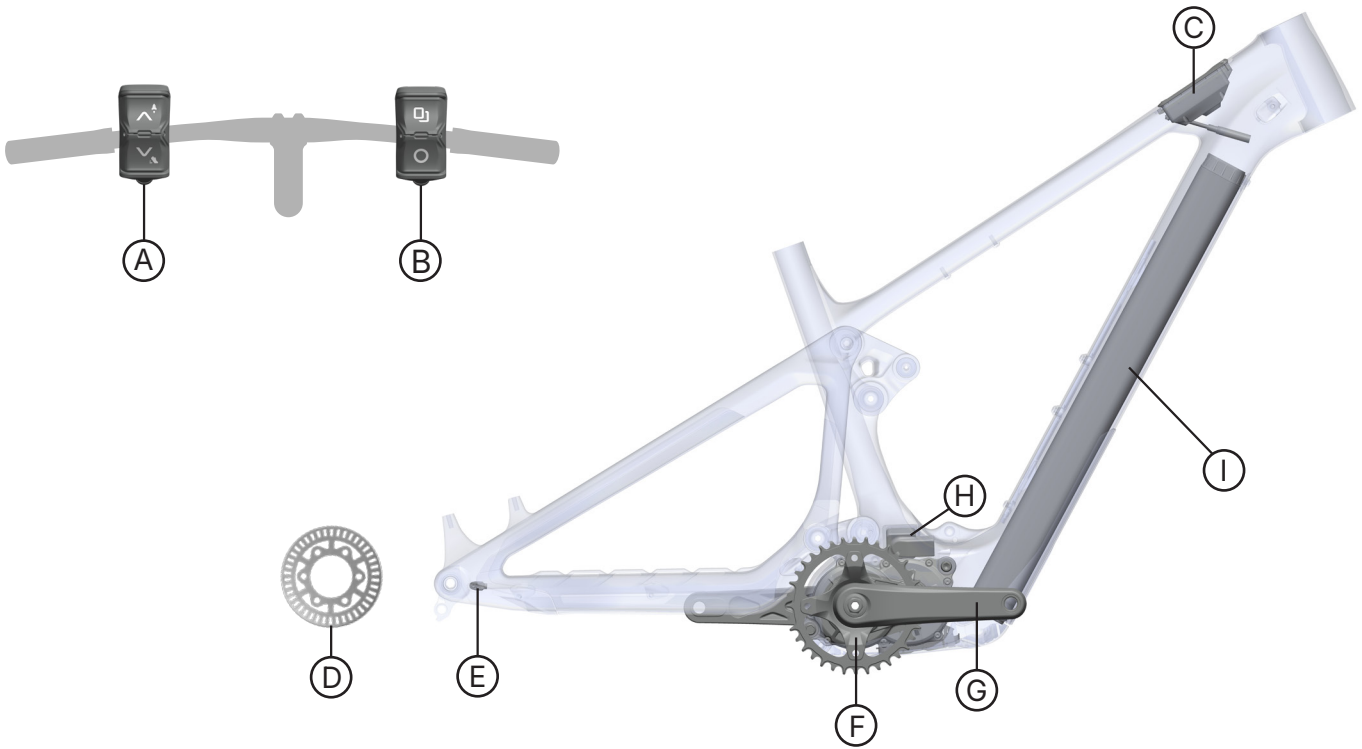
HARDWARE				
NOMBRE	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION	TORQUE	*
3	FP-CVR-SAMPI-SKD-VI-RI	SHUTTLE AMPD SKID PLATE		
4	FP-UDH-TA-I2MM-BLK-V2-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER		
5	(INCLUDED WITH #4)	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER BOLT	25 NM (18 LB-FT)	
6	(INCLUDED WITH #4)	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER WASHER		
7	FP-LNK-UL-66MM-VI-RI	66MM UPPER LINK		
8	FP-LNK-LL-50MM-V4-RI	50MM OUT-TO-IN LOWER LINK		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXEEN	28MM 6902 EXTENDED MAX-E BEARING - BLACK OXIDE		R
10	FP-BRG-6902-LLUMAX	28MM 6902 STANDARD MAX BEARING - BLACK OXIDE		R
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE	22MM 6900 EXT'D MAX-E BEARING - BLACK OXIDE		R
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 FRONT SHOCK BOLT FOR 30.1MM SHOCK SPACING	13 NM (10 LB-FT)	G / L
13	FP-BLT-MI4*20-BLK-V2-R2	MI4X20 LINK BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
14	FP-BLT-MI0*16.5-BLK-VI	M10 TRUNNION MOUNT BOLT	13 NM (10 LB-FT)	L
15	FP-BLT-MI4*20-BLK-V3-R2	MI4X20 FLIP CHIP BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
16	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-VI	4.6MM FLIP CHIP		G
17	FP-WSH-SPC-15I*250*3W	MI4X3MM FLIP CHIP SPACER		G
18	FP-CLM-MECH-FRM-VI	INTERNAL ROUTING CABLE CLAMP		
19	FP-CLM-DUAL-FRM-VI	INTERNAL ROUTING DUAL CLAMP		
20	FP-SCW-FLT-M3*10-BLK	M3X10 CABLE PORT SCREW		
21	FP-CLM-PORT-SINGLE-VI-RI	DUAL PORT - SINGLE CLAMP		
22	FP-SCW-FLT-M3*15-BLK	DUAL PORT CLAMP SCREW BLACK		
23	FP-SCW-BTN-M6*12-VI-RI-BLK	M6X12 SKID PLATE MOUNTING SCREWS	6 NM (4.4 LB-FT)	L
24	FP-WSH-M6-BLK-VI-RI	M6 WASHER BLACK		
25	FP-BLT-BTN-M5*12-VI-RI-BLK	M5X12 BUTTON HEAD SCREW	5 NM (4 LB-FT)	L
26	FP-WSH-M5*10*1-VI-RI	M5 WASHER		
27	FP-MNT-BATT-CHG-V2-RI	AVINOX CHARGER MOUNTING PLATE		
28	FP-AVX-GKT-BATT-CHG-VI-RI	AVINOX CHARGER GASKET		
29	FP-AVX-CVR-BATT-CHG-VI-RI	AVINOX CHARGER TOP CAP		
30	FP-BLT-FLT-M2.5*10-VI-RI-BLK	M2.5X10 FLAT HEAD BOLT BLACK	1 NM (8.8 IN-LB)	
31	FP-MNT-CG-V5	CHAIN GUIDE MOUNTING PLATE		
32	CH 1042B UPPER-20	UPPER CHAIN GUIDE		
33	(INCLUDED WITH #32)	M5 LOCKNUT		
34	(INCLUDED WITH #32)	M5X20 SOCKETHEAD SCREW		
35	FP-SCW-FLT-M5*12-BLK	M5X12 FLAT HEAD CG MOUNTING SCREW	5 NM (4 LB-FT)	L
36	FP-GDE-WIRE-PLATE-V2-RI	INTERNAL ROUTING PLATE		
37	FP-BLT-MI0*8.5-VI-RI	INTERNAL ROUTING PLATE BOLT	2 NM (1.5 LB-FT)	G
38	FP-SCW-BTN-M5*8	M5X8 BUTTON HEAD SCREW		
39	FP-PRO-SAMPI-DT-VI-RI	SAMPI DOWNTUBE PROTECTOR		
40	FP-PRO-SAMPI-CS-VI-RI	SAMPI CHAINSTAY PROTECTOR		
41	FP-PRO-SLAMI-SS-VI-RI	SLAMVI SEATSTAY PROTECTOR		
42	FP-PRO-SLAMI-UR-VI-RI	SLAMVI UPRIGHT PROTECTOR		
43	FP-GDE-WIRE-VI-RI	SAMPI RD WIRE GUIDE		
44	FP-PLG-SPD-E-BIKE-VI-RI	SPEED SENSOR PLUG		
45	FP-PAD-INT-CABLE-ROUTE-VI	INTERNAL ROUTING PLATE PAD		

NON AFFICHÉ	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION	TORQUE	*
-	I57MM THROUGH AXLE V5	I57MM UDH REAR AXLE	15 NM (11 LB-FT)	G
-	-	I2MM AXLE WASHER (INCLUDED W/ AXLE)		G

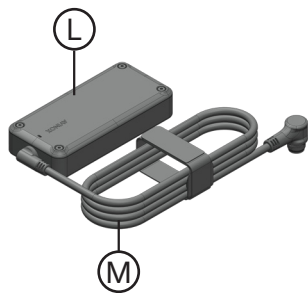
BIKE CARE		
*	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT
G	GREASE	MOTOREX BIKE GREASE 2000
L	THREAD LOCKER**	LOCTITE THREAD LOCKER #243 (OR EQUIVALENT)
G/L	GREASE (BOLT SHAFT) / THREAD LOCKER (BOLT THREADS)	SEE ABOVE
A	ANTI-SEIZE	MOTOREX COPPER PASTE
Y	LIGHT DUTY THREAD LOCKER	LOCTITE THREAD LOCKER #222 (OR EQUIVALENT)
R	RETAINING COMPOUND	LOCTITE RETAINING COMPOUND #638 (OR EQUIVALENT)

**THREADLOCKER SHOULD ALWAYS BE APPLIED TO THE CORRESPONDING FEMALE THREADS FOR THE BOLT SPECIFIED

SCHEMA DE L'UNITÉ MOTRICE AVINOX



*LE KIT DE RONDELLES DE FIXATION DU BLOC MOTEUR COMPREND DEUX RONDELLES DENTELÉES. ALIGNEZ LES GRANDES DENTS DES RONDELLES EN FAISANT CORRESPONDRE LES POINTS BLANCS, PUIS PLACEZ-LES ENSEMBLE ET INSTALLEZ-LES SUR LE BOULON DE FIXATION DU BLOC MOTEUR.










PARTS & COMPONENTS				
LETTRE	DESCRIPTION	NUMÉRO DE PIÈCE	TORQUE	*
A	LEFT WIRELESS CONTROLLER	CP.EB.00000079.01		
B	RIGHT WIRELESS CONTROLLER	CP.EB.00000078.01		
C	CONTROL DISPLAY (NA REGIONS) CONTROL DISPLAY (GLOBAL REGIONS) DISPLAY CABLE (710MM)	CP.EB.00000104.01 CP.EB.00000105.01 CP.EB.00000096.01		
D	SPEED SENSOR RING	CP.EB.00000102.01		
E	SPEED SENSOR AND MOUNTING HARDWARE (650MM)	CP.EB.00000219.01		
F	SPIDER, BASH RING, AND CHAINRING	EP08A-DJAMI-DG-C55/ B650/ 00.6218.034.003		
G	CRANK ARMS (TEAM BUILD) CRANK ARMS (PRO & RIDE BUILDS)	EC-2ISIS-155AM EC-2ISIS-155CM		
H	CHARGING SOCKET	CP.EB.00000203.01		
I	800WH BATTERY AND MOUNTING HARDWARE	CP.EB.00000127.02	5 NM (4 LB·FT)	L
J	AVINOX M2S DRIVE UNIT AND MOUNTING HARDWARE	CP.EB.00000210.01	25 NM (18 LB·FT)	L
K	CHAINRING SPIDER LOCKRING	CP.EB.00000089.01	35 NM (27 LB·FT)	G
L	AVINOX 12A FAST CHARGER-NO POWER CABLE (TEAM AND PRO BUILDS) AVINOX 4A STANDARD CHARGER-NO POWER CABLE (RIDE BUILDS)	CP.EB.00000125.01 CP.EB.00000116.01		
M	12A CHARGER POWER CABLE (UK) 12A CHARGER POWER CABLE (AU) 12A CHARGER POWER CABLE (CN) 12A CHARGER POWER CABLE (US) 12A CHARGER POWER CABLE (EU)	CP.EB.00000120.01 CP.EB.00000121.01 CP.EB.00000122.01 CP.EB.00000123.01 CP.EB.00000124.01		
M	4A CHARGER POWER CABLE (UK) 4A CHARGER POWER CABLE (AU) 4A CHARGER POWER CABLE (CN) 4A CHARGER POWER CABLE (US) 4A CHARGER POWER CABLE (EU)	CP.EB.00000111.01 CP.EB.00000112.01 CP.EB.00000113.01 CP.EB.00000114.01 CP.EB.00000115.01		

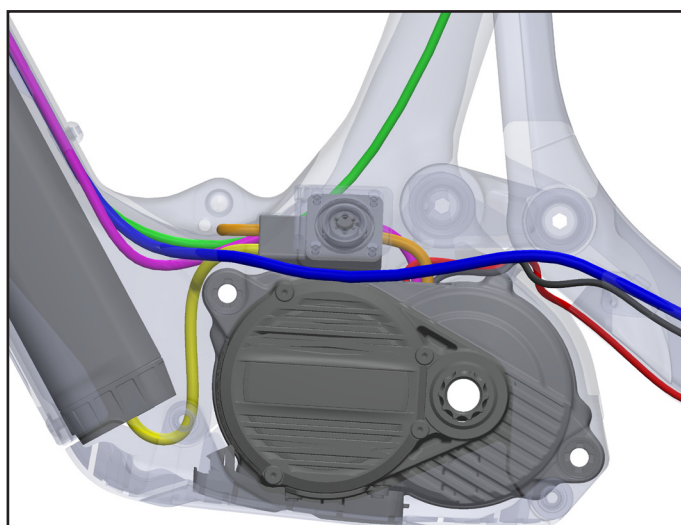
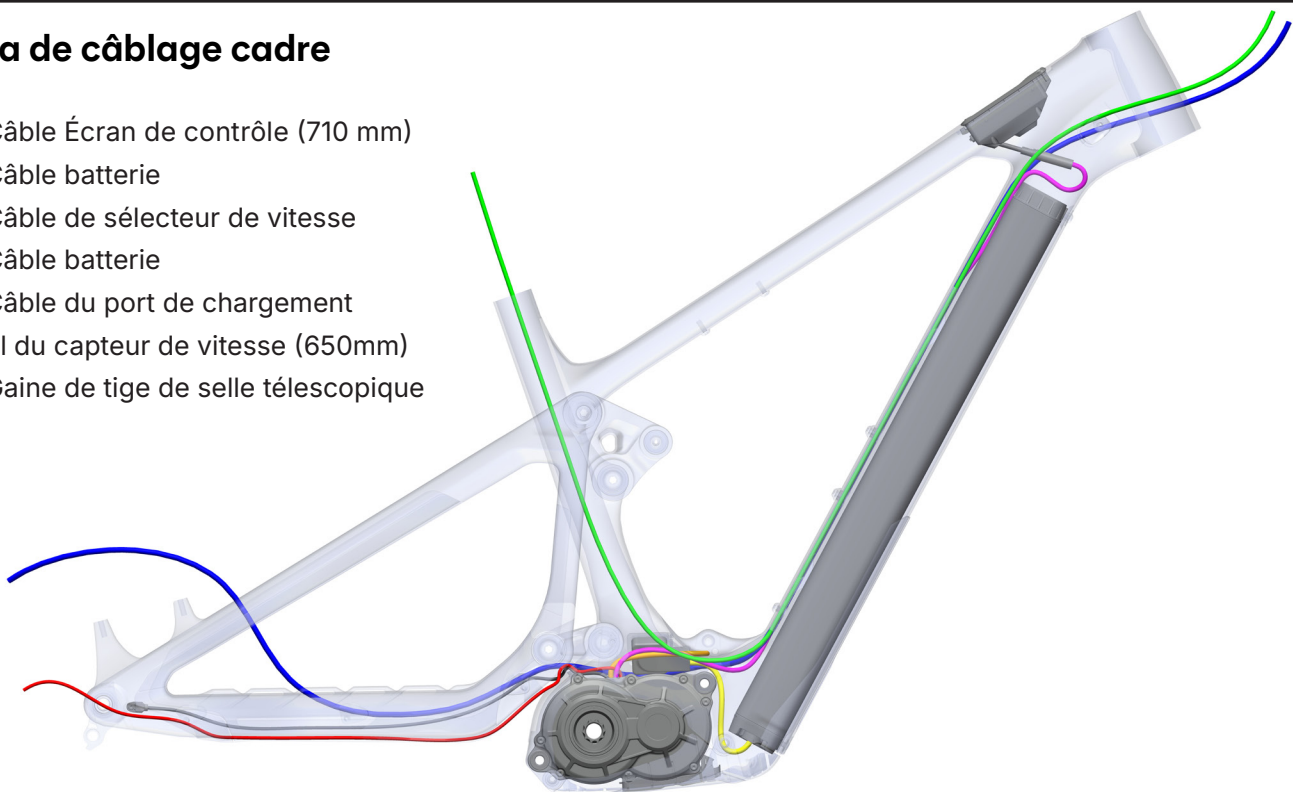
NOT PICTURED	PART DESCRIPTION	PART NAME
-	DRIVE SYSTEM SCREW KIT	CP.EB.00000080.02
-	AVINOX LOCKRING TOOL	CP.EB.00000088.01
-	AVINOX MOTOR MOUNTING POINT ADJUSTMENT TOOL	CP.EB.00000211.01
-	DRIVE UNIT SCREW KIT (DRIVE UNIT FR MNT BOLTS, RR MNT BOLTS, 4 SPCRS, 2 MNT NUTS)	CP.EB.00000254.01



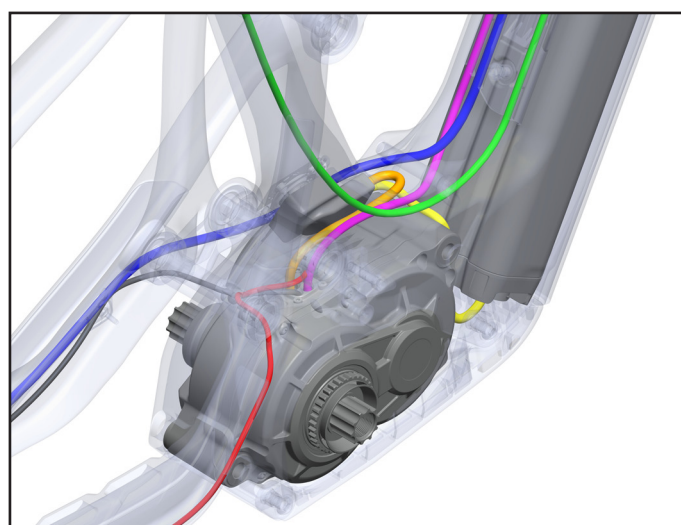
- Le schéma ci-dessous vous aidera à comprendre où les câbles doivent être passés dans les guidages de câble internes.
- Le guidage illustré ci-dessous vous permettra de minimiser le risque de pincement d'un câble lorsque vous déposez ou remontez le moteur à des fins d'entretien.

Schéma de câblage cadre

-  Câble Écran de contrôle (710 mm)
-  Câble batterie
-  Câble de sélecteur de vitesse
-  Câble batterie
-  Câble du port de chargement
-  fil du capteur de vitesse (650mm)
-  Gaine de tige de selle télescopique



Câblage système, vue de côté



Câblage système, vue du dessus



Informations de sécurité concernant le vélo

- Selon la norme internationale ASTM F2043, l'utilisation prévue des vélos est divisée en cinq catégories, allant de la route à la descente ou au freeride. Le Shuttle AMP'd est un VTT tout-terrain de catégorie 4.
- Ce vélo n'a pas été conçu ou équipé pour être utilisé sur des routes ouvertes à la circulation. Avant de pouvoir être utilisé sur des voies publiques, il doit être équipé en conformité avec la législation en vigueur. Il a été conçu pour une utilisation tout terrain, mais pas pour la compétition. Le constructeur et le revendeur déclinent toute responsabilité en cas de dommages découlant d'une utilisation en dehors du cadre défini et/ou du non respect des informations et consignes de sécurité contenues dans ce manuel utilisateur. Cela s'applique particulièrement, bien que non exclusivement, à l'utilisation de ce vélo en compétitions, à la surcharge et à la non-réparation des dysfonctionnements. L'utilisation prévue comprend notamment de se conformer aux conditions d'utilisation, d'entretien et de réparation spécifiées dans ce manuel utilisateur. Les variations de consommation et de puissance de la batterie ainsi que la réduction de son autonomie au fil du temps sont courantes et inévitables sur le plan technique, et ne constituent donc pas un défaut matériel.

Sécurité batterie

- Avant utilisation, reportez-vous au manuel de la batterie Avinox actuel pour des instructions de sécurité et d'entretien.
- Les batteries sont soumises aux réglementations sur les marchandises dangereuses. Les particuliers sont autorisés à les transporter sur la route sans autres conditions. Si elles sont transportées par une tierce partie à caractère commercial (par exemple par fret aérien, par une entreprise de logistique ou par les services postaux), des conditions spéciales d'emballage et d'étiquetage s'appliquent. En cas de questions concernant le transport des batteries, veuillez contacter votre revendeur Pivot.
- Les batteries endommagées ne doivent pas être chargées, utilisées ou transportées. Elles sont susceptibles d'exploser et peuvent causer de graves brûlures ou des incendies. Elles peuvent laisser échapper des gaz irritants pour les voies respiratoires. Assurez-vous d'avoir un apport suffisant d'air frais et, en cas de gêne, consultez un médecin. Un liquide peut s'écouler et engendrer des irritations de la peau. Évitez tout contact avec ce liquide mais, en cas de contact accidentel, rincez à l'eau claire. En cas de contact avec les yeux, rincez à l'eau claire et consultez un médecin.
- Les batteries ne doivent pas être plongées dans l'eau. Cela comporte un risque d'explosion. N'essayez pas d'éteindre une batterie en feu avec de l'eau, mais seulement les matières situées à proximité qui ont elles aussi pris feu. Pour les batteries en feu, utilisez un extincteur de classe D. S'il est possible de sortir la batterie à l'extérieur sans danger, étouffez le feu avec du sable. Pas d'inquiétude, il n'y a pas de danger lorsque vous faites du vélo sous la pluie ; la batterie est protégée contre l'humidité et la condensation.
- Nettoyez la batterie à l'aide d'un chiffon sec ou, tout au plus, légèrement humide. N'utilisez pas de jet d'eau à haute pression sur la batterie ou ne la plongez pas dans l'eau. Cela présente le risque que de l'eau rentre dans la batterie et/ou crée un court-circuit.
- Pour plus d'informations sur la bonne manipulation de votre batterie rechargeable, référez-vous aux instructions système du constructeur de l'unité motrice.
- Ne chargez votre batterie qu'avec le chargeur fourni à l'achat. N'utilisez pas le chargeur d'un autre constructeur, même si la prise du chargeur est compatible avec votre batterie. Cela comporte un risque d'échauffement, d'incendie ou même d'explosion!
- Tenez la batterie rechargeable et le chargeur hors de portée des enfants!
- Nous vous recommandons de ne recharger votre batterie qu'en journée et seulement dans des pièces sèches équipées d'un détecteur de fumée, sauf votre chambre à coucher. Pendant la charge, placez la batterie sur une grande plaque ignifuge en céramique ou en verre ! Débranchez la batterie lorsque la charge est terminée.
- Préservez la batterie rechargeable et le chargeur de l'humidité et de l'eau pendant la charge afin d'éviter les chocs électriques et les court-circuits.
- N'utilisez pas de batterie rechargeable ou de chargeur défectueux. En cas de doute, ou si vous avez des questions, contactez votre revendeur Pivot.



Informations de sécurité concernant la batterie (suite)

- Ne laissez pas votre batterie ou votre chargeur en plein soleil pendant la charge.
- N'utilisez pas le chargeur de votre E-Bike Pivot pour charger d'autres appareils électriques.
- L'unité motrice ne fait pas l'objet d'une approbation pour le nettoyage vapeur, le nettoyage haute pression, ou le nettoyage au tuyau d'arrosage. Le contact de l'eau avec les éléments électriques ou l'unité motrice peut conduire à la destruction de ces éléments. Les éléments de l'unité motrice peuvent être nettoyés individuellement à l'aide d'un chiffon non abrasif et de détergents neutres. Vous pouvez aussi utiliser un chiffon humide, mais utilisez peu d'eau. Tenez la batterie rechargeable au sec et ne la plongez pas dans l'eau. Risque d'explosion.
- Assurez-vous que votre batterie rechargeable ne soit pas endommagée (fissures, cassures, décoloration aux points de contact par exemple). N'utilisez pas de batterie qui présente ces dégradations. Dès que vous constatez que votre batterie est endommagée, apportez-la à votre revendeur Pivot.
- Assurez-vous que votre batterie rechargeable est en bon état. Ne l'ouvrez pas, ne la démontez pas ou ne l'écrasez pas. Risque d'explosion !
- Assurez-vous que votre batterie rechargeable ne subit pas d'impacts mécaniques.
- Tenez votre batterie à l'écart du feu et des sources de chaleur. Risque d'explosion !
- Les batteries ne doivent pas être court-circuitées. Entreposez-la donc dans un espace approprié et assurez-vous d'éviter les court-circuits accidentels (par exemple à cause de métal ou d'une autre batterie). En outre, les batteries rechargeables ne doivent pas être mal entreposées, par exemple dans un carton ou un tiroir, où elles pourraient subir un court-circuit à cause d'autres matériaux conducteurs, ou se court-circuiter entre elles. N'entreposez aucun autre objet là où vous stockez votre batterie (vêtements, par exemple).
- Assurez-vous d'utiliser la batterie seulement pour l'E-Bike Pivot pour lequel elle a été conçue.
- Si vous n'utilisez pas votre E-Bike Pivot pendant une période de temps prolongée (en hiver par exemple), retirez la batterie rechargeable. Entreposez-la dans une pièce sèche à des températures comprises entre 5 et 20°C, à un niveau de charge compris entre 50% et 70% de sa capacité. Si vous n'utilisez pas votre batterie rechargeable pendant plus de deux mois, contrôlez son niveau de charge et rechargez-la à 50% si nécessaire.
- La batterie n'est pas livrée complètement chargée et doit être chargée complètement avant la première utilisation.
- Lorsque vous débranchez le chargeur d'une prise ou du port, tirez sur la prise, pas sur le câble.
- Lorsque vous chargez votre batterie, branchez tout d'abord le câble dans la prise murale, puis sur la batterie.
- Pendant la charge, assurez-vous que le chargeur soit placé sur une surface plate et stable.
- Ne laissez pas la batterie déchargée pendant une période de temps prolongée. Cela peut entraîner sa détérioration et réduire sa capacité d'accumulation.
- Préservez la batterie rechargeable et le chargeur de l'humidité et de l'eau pendant la charge pour éviter les chocs électriques et les court-circuits.
- Tenez le chargeur et la batterie hors de portée des enfants.
- N'utilisez pas une batterie rechargeable ou un chargeur défectueux. En cas de doute, ou si vous avez des questions, contactez votre revendeur Pivot.
- Chargez la batterie à une température ambiante de 20°C environ. Avant de commencer le chargement, attendez que la batterie ait refroidi ou se soit réchauffée après une sortie par temps très chaud ou froid.
- Ne jetez pas votre batterie rechargeable dans votre poubelle normale ! Il est important de respecter la réglementation sur l'élimination des batteries. Ainsi, les vendeurs de nouvelles batteries rechargeables sont tenus de collecter les batteries usagées et de veiller à leur bonne élimination. En cas de doute, ou si vous avez des questions, contactez votre revendeur Pivot.
- Lorsque la batterie est complètement chargée, débranchez le chargeur.
- Examinez les instructions présentes sur les étiquettes de la batterie rechargeable et sur le chargeur.



Unité motrice AVINOX

Vous trouverez des informations supplémentaires concernant la sécurité, l'utilisation et les fonctions de l'unité motrice AVINOX, ses composants, son logiciel et ses applications mobiles sur leur site en scannant le code QR ci-contre.



Avinox

Pivot Shuttle AMP'd

Retrouvez les FAQ et de la documentation technique supplémentaire concernant l'entretien de votre Pivot Shuttle AMP'd en scannant le code QR ci-contre.



Pivot

Mes paramètres

Pression d'air de choc

Rebond de choc LSR HSR

Compression de chocs LSC HSC

Pression d'air de fourche

Rebond de fourche LSR HSR.....

Compression de fourche LSC HSC

NOTES

.....
.....
.....
.....



info@pivotcycles.com
www.pivotcycles.com



PIVOT
CYCLES

SHUTTLE AMPD



PIVOT SHUTTLE AMP'd *Istruzioni operative originali*

Il presente manuale offre tutte le informazioni necessarie per montare in sella su sentiero o su strada. La guida vi accompagnerà passo per passo nell'installazione di tutti i componenti al fine di familiarizzare con il sistema AVINOX E-bike. Il presente documento contiene alcuni diagrammi utili e materiale di riferimento necessario per la manutenzione del vostro Shuttle AMP'd al fine di garantire un utilizzo ottimale.



INDICE		PAGINA
1. Guida rapida		1
- Sospensione		1
- Pressione pneumatici raccomandata		1
- Regolazione della sella		1
- Caricamento batteria		1
- Controlli del sistema Avinox		1
- Display di controllo e comandi wireless		2
- Smartphone associazione e attivazione		3
2. Configurazione della bicicletta		3
- Impostazione SAG		3
- Impostazione di smorzamento dell'ammortizzatore posteriore FOX		4
- Impostazione di smorzamento dell'ammortizzatore posteriore RockShox		5
- Impostazione pressione su forcelle		6
- Impostazione dello smorzamento delle forcelle FOX		6
- Impostazione dello smorzamento delle forcelle RockShox		7
3. Funzionamento del sistema		8
- Personalizzazione della modalità riding		8
- Modalità camminata		8
- Modalità boost		8
- SmoothShift		8
- Aggiornamenti del sistema		8
- Risoluzione dei problemi		8
4. Funzioni avanzate		9
- Aggiunta di accessori		9
- Aggiungere luce		9
- Aggiunta comandi wireless		9
- Installazione della scheda nano SIM		9
- Protezione della bicicletta		9
5. Schemi		10
- Schema parti piccole		10
- Tabella parti piccole		11
- Schema del Sistema AVINOX		12
- Diagramma cablaggio		13
6. Informazioni supplementari		14
- Sicurezza bicicletta		14
- Sicurezza batteria		14
- Fonti		16
- Le mie impostazioni e note		16



Sospensione		
Pressione aria dell'ammortizzatore (per Peso corporeo)	Peso corporeo in [kg] a [psi]	Float X: $2.2 \times \text{Peso corporeo [kg]} + 40 \text{ [psi]}$ Super Deluxe Ultimate: $2.2 \times \text{Peso corporeo [kg]} + 50 \text{ [psi]}$
	Peso corporeo in [kg] a [bar]	Float X: $0.15 \times \text{Peso corporeo [kg]} + 2.8 \text{ [bar]}$ Super Deluxe Ultimate: $0.15 \times \text{Peso corporeo [kg]} + 3.4 \text{ [bar]}$
*Verificare sempre il sag	Peso corporeo in [lbs] a [psi]	Float X: $\text{Peso corporeo [lbs]} + 40 \text{ [psi]}$ Super Deluxe Ultimate: $\text{Peso corporeo [lbs]} + 50 \text{ [psi]}$
	Peso corporeo in [lbs] a [bar]	Float X: $0.07 \times \text{Peso corporeo [lbs]} + 2.8 \text{ [bar]}$ Super Deluxe Ultimate: $0.07 \times \text{Peso corporeo [lbs]} + 3.4 \text{ [bar]}$
Smorzamento in compressione ammortizzatore	Float X: 8 scatti da OPEN* Super Deluxe: LSC: Mezza HSC: -2 scatti	
Smorzamento in estensione ammortizzatore	Float X: 6 scatti da OPEN Super Deluxe: 7 scatti da OPEN	
Pressione forcella	FOX 38: 80 [psi] / 5.52 [bar] Zeb Ultimate: 70 [psi] / 4.82 [bar]	
Smorzamento in compressione forcella	FOX 38: HSC: 2 scatti da OPEN LSC: 5 scatti da OPEN Zeb Ultimate: HSC: Mezza LSC: Mezza	
Smorzamento in estensione forcella	FOX 38: HSR: 3 scatti da OPEN LSR: 7 scatti da OPEN Zeb Ultimate: 8 scatti da OPEN	

***Queste impostazioni di avvio rapido possono rappresentare un punto di partenza per il ciclista medio. Continua a pagina 3 per una configurazione più specifica delle sospensioni.**

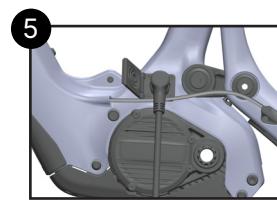
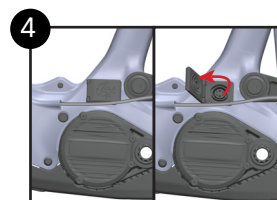
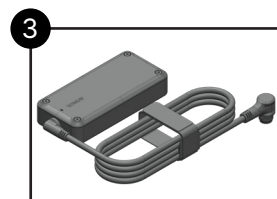
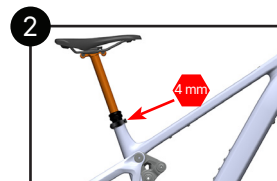
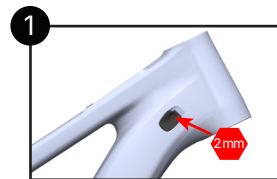
Pressione pneumatici consigliata

Anteriore: 23 psi (1.58 bar) Posteriore: 28 psi (1.93 bar)

- La pressione dei pneumatici è un fattore importante per una corretta funzione della bicicletta
- Se la pressione è troppo elevata, il pneumatico non si adatterà al suolo, riducendo la trazione. Se la pressione dei pneumatici è troppo bassa, il pneumatico rischia la pizzicatura (pinch flat). È importante disporre di un manometro preciso quando si imposta la pressione.

Regolazione della sella

1. Usare una chiave esagonale da 2mm per allentare l'attacco dei cavi del canotto di sterzo che protegge la scatola del reggisella telescopico. (fig. 1)
2. Usare una chiave esagonale da 4mm per allentare la fascetta della sella e rialzare/abbassare la sella all'altezza desiderata.
3. Usare una chiave esagonale da 4mm per fissare il bullone della fascetta a 5 Nm.
4. Fissare l'attacco dei cavi del canotto di sterzo con una chiave esagonale da 2mm per fissare l'alloggiamento del forcellino.



Caricamento della batteria

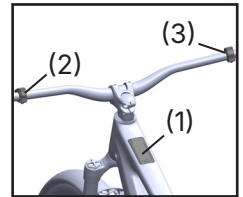
NOTA BENE: La batteria non viene fornita completamente carica e deve essere completamente ricaricata al primo utilizzo.

1. Prepara il tuo caricabatterie Avinox. (fig. 3)
2. Localizzare il coperchio in gomma della porta di ricarica sul lato del telaio non dedicato all'unità. (fig. 4)
3. Tirare indietro il coperchio di chiusura per accedere al terminale di ricarica.
4. Inserire il cavo di ricarica nel terminale di ricarica, assicurandosi che il cavo e il terminale siano correttamente allineati. (fig. 4)
5. Durante la ricarica, l'indicatore LED sul caricabatterie si illuminerà di rosso e il display di controllo mostrerà il livello attuale della batteria. L'indicatore LED si illuminerà di verde al termine della ricarica. Si è verificato un errore di ricarica quando l'indicatore LED è giallo.
6. Al termine della carica, rimuovere il cavo dal terminale e chiudere il coperchio di chiusura.



Controlli del sistema AVINOX

- Il sistema di assistenza e le funzioni possono essere controllati con (1) Display di controllo, (2) Comando wireless sinistro e (3) Comando wireless destro.
- **Prima di utilizzare la e-bike, è opportuno familiarizzare con il funzionamento dei comandi.**



1. Display di controllo

- Il pulsante di accensione si trova in basso al centro del Control Display. Tenere premuto il pulsante di accensione per accendere/spegnere il sistema. Se la bici elettrica non viene utilizzata per 10 minuti, l'alimentazione si spegne automaticamente.
- Toccare o scorrere sullo schermo del Control Display per visualizzare le schermate dei dati di guida e accedere alle impostazioni.
- Nella parte superiore del Control Display è presente una porta di ricarica USB-C che può essere utilizzata per caricare i dispositivi collegati.
- Il pulsante di accensione può essere utilizzato anche per cambiare la modalità di assistenza con una rapida pressione.



2. Comando wireless sinistro

- Premere il pulsante di aumento del livello di assistenza (pulsante superiore) per aumentare le modalità di assistenza nell'ordine Off > Auto > Eco > Trail > Turbo.
- Premere e tenere premuto il pulsante Su per attivare la modalità Boost e lo schermo della bici elettrica visualizzerà un conto alla rovescia. Premere il pulsante di accensione o i pulsanti di aumento/diminuzione del livello di assistenza per uscire dalla modalità Boost.
- Premere il pulsante di diminuzione del livello di assistenza (pulsante inferiore) per diminuire l'assistenza nell'ordine Turbo > Trail > Eco > Auto > Off.
- Premere e tenere premuto il pulsante Giù per attivare la modalità Camminata. Una volta attivata, tenere premuto il pulsante per le funzioni di assistenza Camminata. Premere qualsiasi altro pulsante per uscire dalla modalità Camminata.



3. Comando wireless destro

- Pulsante di cambio schermo personalizzabile (pulsante superiore). Premere per far scorrere il display dello schermo dell'e-bike verso destra.
- Pulsante funzione personalizzabile (pulsante inferiore). Premere per far scorrere il display dello schermo dell'e-bike verso sinistra.
- Scorrere verso l'alto sullo schermo dell'e-bike per accedere alle **Impostazioni**, quindi è possibile personalizzare le funzioni dei pulsanti in **Personalizza controlli**.



Smartphone associazione e attivazione

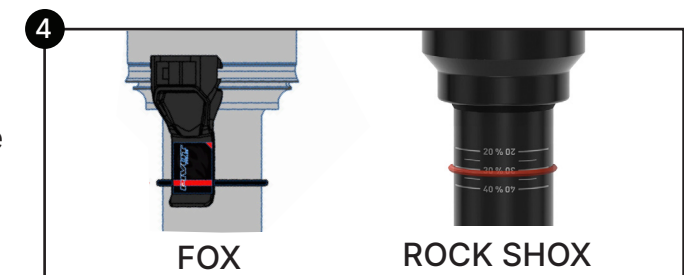
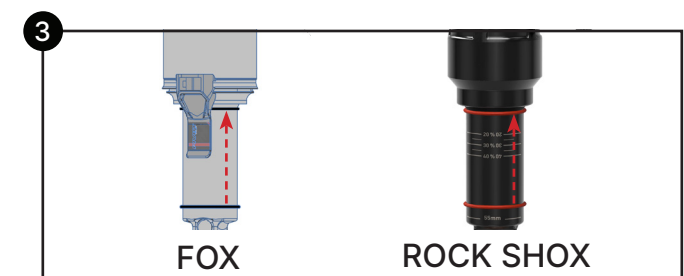
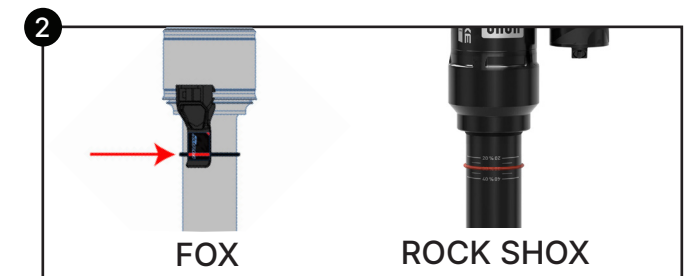
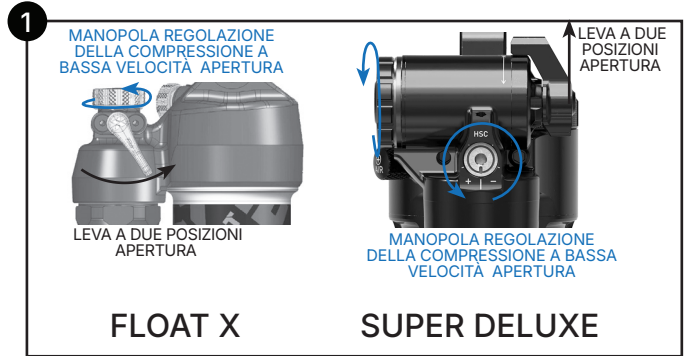
- Scansiona il codice QR a destra per scaricare l'app Avinox per il tuo smartphone.
 - Quando accendi la e-bike per la prima volta, segui le istruzioni sullo schermo per completare l'associazione e l'attivazione. Tocca "**Salta**" e potrai pedalare senza attivazione per un periodo di prova. Una volta trascorso il periodo di prova, segui i passaggi seguenti per associare e attivare.
1. Tieni premuto il pulsante di accensione. Scorri verso l'alto sullo schermo per accedere alle **Impostazioni** e tocca "**Associa all'app**" per visualizzare il codice QR di associazione sullo schermo.
 2. Assicurati che Bluetooth e rete siano abilitati sul tuo dispositivo mobile.
 3. Apri l'app Avinox, quindi tocca "**Associa**" e scansiona il codice QR sullo schermo per associare.



Avinox
App



1. Regolare il sag con la leva di compressione blu in apertura. (fig. 1)
2. Se l'ammortizzatore è dotato di regolazioni aggiuntive per la compressione e l'estensione, accertarsi che siano regolate in modo da essere completamente aperte, la compressione sulla posizione più morbida e l'estensione sulla posizione più rapida. A tal fine, ruotarli completamente in senso antiorario.
3. I prodotti FOX sono dotati del nostro indicatore di abbassamento per una misurazione rapida dell'abbassamento. I prodotti Rock Shox hanno la percentuale di abbassamento stampata sullo stelo dell'ammortizzatore per una facile consultazione (fig. 2).
4. Trovate una superficie piana e qualcosa che vi tenga fermi mentre siete sulla bicicletta, in modo da poter stare sui pedali in posizione seduta. Può essere più facile chiedere a un compagno di tenere ferma la bicicletta dalla parte anteriore, impugnando il manubrio mentre si è in posizione di guida.
5. Mentre si è in piedi sui pedali, ci si siede con forza sulla sella per far entrare la sospensione nella corsa. In questo modo si assicura che la bicicletta si fermi all'assetto naturale con il ciclista in sella..
6. Mentre si è in sella e non ci si muove, far scorrere l'anello a O in posizione contro la bombola d'aria. (fig. 3)
7. Una volta posizionato l'anello, scendere lentamente dalla bicicletta in modo da non spostare l'anello.
8. Regolare l'abbassamento rimuovendo o aggiungendo aria in modo che i passaggi da 4 a 7 portino l'O-ring ad allinearsi con la linea rossa sull'indicatore di abbassamento degli ammortizzatori FOX. Su RockShox, il sag ideale si ottiene posizionando l'O-ring sulla linea del 30% dell'ammortizzatore (fig. 4). La misura di sag preferita per entrambi gli ammortizzatori è 16,5 mm.



Quando si regola la pressione dell'aria nell'ammortizzatore, far compiere all'ammortizzatore almeno il 25% della sua corsa prima di ricontrrollare il sag, in modo che la camera d'aria negativa eguagli la pressione con la camera principale ogni volta che si aggiunge o si rimuove aria. È possibile farlo premendo più volte sulla sella per comprimere l'ammortizzatore oltre il punto di sag.

***Non superare la pressione massima dell'aria indicata sull'ammortizzatore.**



Impostazione smorzamento di ritorno

- Lo smorzamento in estensione si imposta dalla posizione più aperta (completamente in senso antiorario).
- L'impostazione dello smorzamento in estensione è determinata dalla pressione dell'ammortizzatore.
- Consultare la tabella a destra per le impostazioni consigliate dello smorzamento in estensione. Il numero nella tabella si riferisce al numero di clic (in senso orario) dalla posizione aperta. FOX imposta lo smorzamento in estensione dalla posizione chiusa, quindi questo valore è riportato nella tabella tra parentesi.



MANOPOLA DI RITORNO

IMPOSTAZIONE SUGGERITA RITORNO	
PRESSIONE D'ARI	Click a partire da APERTA (click a partire da CHIUSA)
<120 psi <8.3 bar	3 (9)
120-140 psi 8.3-9.7 bar	3 (8)
140-160 psi 9.7-11 bar	5 (7)
160-180 psi 11-12.4 bar	6 (6)
180-200 psi 12.4-13.8 bar	7 (5)
200-220 psi 13.8-15.2 bar	8 (4)
220-240 psi 15.2-16.5 bar	9 (3)
240-260 psi 16.5-17.9 bar	10 (2)
260-280 psi 17.9-19.3 bar	11 (1)
280-300 psi 19.3-20.7 bar	CHIUSA

Ruotare in senso antiorario per un'estensione più rapida dopo la compressione

Ruotare in senso orario per un'estensione più lenta dopo la compressione

Utilizzo della leva a due posizioni

- li ammortizzatori Float X sono dotati di una leva a due posizioni che consente di regolare al volo l'assetto completamente aperto e quello rigido per le salite. L'impostazione "firm" è più adatta alle lunghe salite su strada e ai percorsi XC più scorrevoli.

LEVA A DUE POSIZIONI



Impostazione smorzamento in compressione

- La serie Factory Float X è dotata di una manopola blu di regolazione della compressione a bassa velocità, che può essere utilizzata per regolare con precisione la modalità aperta dello smorzamento della compressione. Questa manopola offre 10 ulteriori impostazioni di regolazione fine della modalità aperta.
- Ruotando la manopola in senso orario si aumenterà lo smorzamento della compressione a bassa velocità. Ruotando la manopola in senso antiorario si ridurrà lo smorzamento della compressione a bassa velocità. Puoi sperimentare tutte queste opzioni per trovare l'impostazione che fornisce il miglior supporto di compressione e la sensazione più morbida per il tuo peso e il tuo stile di guida. Fare riferimento alla tabella a destra per le impostazioni iniziali.

MANOPOLA REGOLAZIONE DELLA COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ



IMPOSTAZIONE SUGGERITA COMPRESSIONE	
PESO CICLISTA	Click a partire da APERTA (click a partire da CHIUSA)
<120 [lbs] <54 [kg]	OPEN
140-150 [lbs] 63-68 [kg]	1 (9)
150-160 [lbs] 68-72 [kg]	2 (8)
160-170 [lbs] 72-77 [kg]	3 (7)
170-180 [lbs] 77-81 [kg]	4 (6)
180-190 [lbs] 81-86 [kg]	5 (5)
190-200 [lbs] 86-90 [kg]	6 (4)
200-210 [lbs] 90-95 [kg]	7 (3)
210-220 [lbs] 95-100 [kg]	8 (2)
220-230 [lbs] 100-104 [kg]	9 (1)
>230 [lbs] >104 [kg]	CHIUSA

Ruotare in senso antiorario per diminuire lo smorzamento della compressione

Ruotare in senso orario per aumentare lo smorzamento della compressione




Impostazione smorzamento di ritorno


- Lo smorzamento in estensione si imposta dalla posizione più aperta (completamente in senso antiorario).
- L'impostazione dello smorzamento in estensione è determinata dalla pressione dell'ammortizzatore.
- Consultare la tabella a destra per le impostazioni consigliate dello smorzamento in estensione. Il numero nella tabella si riferisce al numero di clic (in senso orario) dalla posizione aperta. I clic dalla posizione chiusa sono indicati nella tabella tra parentesi.

MANOPOLA DI RITORNO



*La forma e la posizione della manopola di ritorno possono variare a seconda del modello di ammortizzatore.

 Ruotare in senso antiorario per un'estensione più rapida dopo la compressione

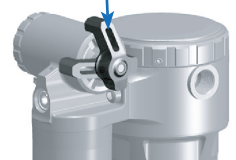
 Ruotare in senso orario per un'estensione più lenta dopo la compressione

Impostazione smorzamento in compressione

Leva di soglia

- Alcuni ammortizzatori Super Deluxe sono dotati di una leva a due posizioni che consente la regolazione al volo tra completamente aperto e rigido per la salita. Nella maggior parte delle condizioni di guida, è preferibile tenere la leva aperta. Come per gli altri ammortizzatori, l'impostazione rigida è più adatta per lunghe salite su strade bianche e percorsi XC scorrevoli.

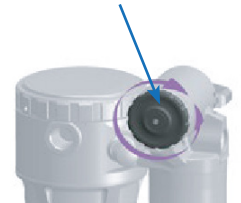
LEVA DI SOGLIA



Manopola di regolazione della compressione a bassa velocità

- Alcuni ammortizzatori Super Deluxe sono dotati di una manopola di regolazione della compressione a bassa velocità, che può essere utilizzata per regolare con precisione lo smorzamento in compressione a bassa velocità in situazioni come spostamenti del peso del pilota, curve o impatti graduali su dossi.
- Questa manopola offre 5 scatti di regolazione. Ruotando la manopola in senso orario si aumenta lo smorzamento in compressione a bassa velocità, rendendo la risposta più decisa. Ruotandola in senso antiorario si diminuisce lo smorzamento in compressione a bassa velocità, rendendo la risposta più morbida.
- Consigliamo di iniziare con questa regolazione al centro. Se siete piloti più leggeri o preferite una risposta leggermente più morbida rispetto alla posizione centrale, ruotatela in senso antiorario. Se preferite una risposta più decisa, ruotatela in senso orario.

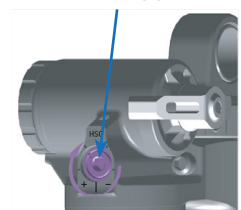
MANOPOLA REGOLAZIONE DELLA COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ



Manopola di regolazione della compressione ad alta velocità

- Alcuni ammortizzatori Super Deluxe sono dotati di una manopola di regolazione della compressione ad alta velocità, che può essere utilizzata per regolare con precisione lo smorzamento in compressione ad alta velocità in situazioni ad alta velocità come dossi squadrati.
- Questa manopola offre 5 scatti di regolazione. Ruotando la manopola in senso orario si aumenta lo smorzamento in compressione ad alta velocità. Ruotandola in senso antiorario si diminuisce lo smorzamento in compressione ad alta velocità.
- Consigliamo di iniziare con questa regolazione ruotando di uno scatto in senso antiorario dalla posizione centrale. Se sei un pilota molto aggressivo, ruotando la manopola in senso orario otterrai un maggiore smorzamento in compressione ad alta velocità.

MANOPOLA DI REGOLAZIONE DELLA COMPRESSIONE AD ALTA VELOCITÀ

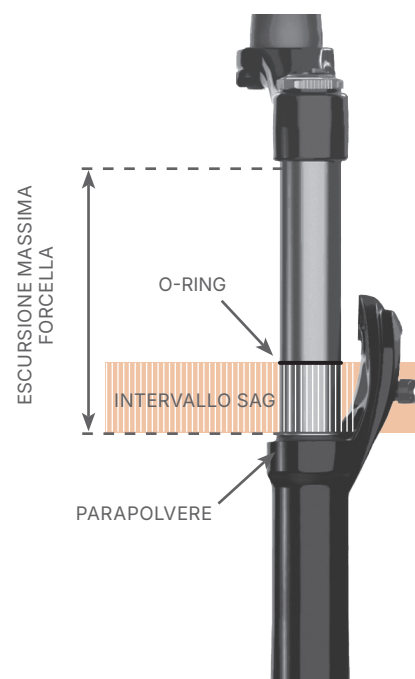


IMPOSTAZIONE SUGGERITA RITORNO	
Pressione d'ari	Click a partire da APERTA (click a partire da CHIUSA)
<120 psi <8.3 bar	2-5 (9-12)
120-140 psi 8.3-9.7 bar	4-6 (8-10)
140-160 psi 9.7-11 bar	5-7 (7-9)
160-180 psi 11-12.4 bar	6-8 (6-8)
180-200 psi 12.4-13.8 bar	7-9 (5-7)
200-220 psi 13.8-15.2 bar	8-10 (4-6)
220-240 psi 15.2-16.5 bar	9-11 (3-4)
240-260 psi 16.5-17.9 bar	10-12 (2-4)
260-280 psi 17.9-19.3 bar	11-13 (1-3)
280-300 psi 19.3-20.7 bar	13-14 (1-2)



- Consigliamo di impostare il sag tra il 15% e il 20% dell'escursione totale della forcella. La Shuttle AMP'd è dotata di una forcella da 160 mm, quindi la misura corretta del sag è compresa tra 24,0 e 32,0 mm.
- Per ottenere il sag corretto, fare riferimento alla tabella sottostante come punto di partenza.
- Come per il sag dell'ammortizzatore, anche la forcella deve essere equalizzata quando si modifica la pressione. Premere la forcella alcune volte dopo aver modificato la pressione per ottenere una misurazione accurata.
- ***Non superare la pressione massima dell'aria indicata sulla forcella.**

PESO CICLISTA		FOX 38	ROCKSHOX ZEB
[kg]	[lbs]		
55 - 59	120 - 130	57 [psi] / 3.9 [bar]	98 [psi] / 6.8 [bar]
59 - 64	130 - 140	62 [psi] / 4.3 [bar]	108 [psi] / 7.4 [bar]
64 - 68	140 - 150	68 [psi] / 4.7 [bar]	118 [psi] / 8.1 [bar]
68 - 73	150 - 160	72 [psi] / 5.0 [bar]	128 [psi] / 8.8 [bar]
73 - 77	160 - 170	76 [psi] / 5.2 [bar]	138 [psi] / 9.5 [bar]
77 - 82	170 - 180	80 [psi] / 5.5 [bar]	146 [psi] / 10.0 [bar]
82 - 86	180 - 190	84 [psi] / 5.8 [bar]	154 [psi] / 10.6 [bar]
86 - 91	190 - 200	89 [psi] / 6.1 [bar]	161 [psi] / 11.1 [bar]
91 - 95	200 - 210	93 [psi] / 6.4 [bar]	170 [psi] / 11.7 [bar]
95 - 100	210 - 220	97 [psi] / 6.7 [bar]	174 [psi] / 11.9 [bar]
100 - 105	220 - 230	102 [psi] / 7.0 [bar]	179 [psi] / 12.3 [bar]
105 - 109	230 - 240	106 [psi] / 7.3 [bar]	184 [psi] / 12.7 [bar]
109 - 114	240 - 250	110 [psi] / 7.6 [bar]	190 [psi] / 13.1 [bar]

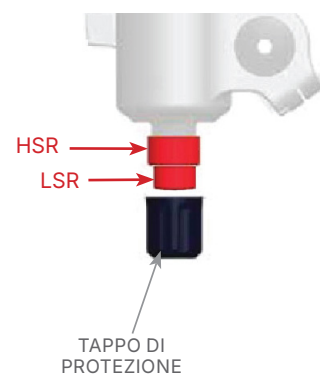


Impostazione dello smorzamento in estensione sulla forcella Fork 38

- Rimuovere la copertura protettiva delle manopole dell'estensione sulla parte inferiore della forcella.
- Per impostare l'estensione, partire dalla posizione aperta (o più veloce) ruotando in senso antiorario il quadrante rosso dell'estensione sulla parte inferiore del gambale destro della forcella finché non smette di scattare. Sulla FOX 38 Grip X2 ci sono due manopole. Uno per l'alta velocità e uno per la bassa velocità.
- Fare riferimento alla tabella seguente per le impostazioni consigliate quando si imposta il rimbalzo. I click FOX sono tra parentesi.

IMPOSTAZIONE SUGGERITA		GRIP X2 Ritorno		Grip Ritorno
PRESSIONE D'ARI		LSR	HSR	
[PSI]	[BAR]			
<58	<3.9	3 (3)	0 (8)	1 (13)
58-62	3.9-4.3	4 (12)	0 (8)	2 (12)
62-67	4.3-4.6	5 (11)	1 (7)	3 (11)
67-72	4.6-4.9	5 (11)	2 (6)	4 (10)
72-76	4.9-5.2	6 (10)	2 (6)	5 (9)
76-80	5.2-5.5	6 (10)	3 (5)	6 (8)
80-84	5.5-5.8	7 (9)	3 (5)	7 (7)
84-89	5.8-6.1	7 (9)	4 (4)	8 (6)
89-93	6.1-6.4	8 (8)	5 (3)	9 (5)
93-97	6.4-6.7	9 (7)	5 (3)	10 (4)
97-100	6.7-6.9	10 (6)	6 (2)	11 (3)
100-104	6.9-7.2	11 (5)	7 (1)	12 (2)
104-107	7.2-7.4	12 (4)	8 (0)	13 (1)

Click a partire da APERTA (click a partire da CHIUSA)





Impostazione dello smorzamento della compressione sulla forcella FOX 38

Grip X2

- Per impostare la compressione, iniziare dalla posizione aperta ruotando il quadrante nero (LSC) e quello blu (HSC) in senso antiorario finché non smettono di fare clic.
- Fare riferimento alla tabella a destra per i punti di partenza suggeriti in base al peso del ciclista.
- Potrebbe essere necessario modificare i punti di partenza consigliati in base allo stile di guida, alle preferenze e al terreno.



MANOPOLA DI COMPRESSIONE GRIP X2

IMPOSTAZIONE SUGGERITA GRIP X2		
PESO CICLISTA	LSC	HSC
	Click a partire da APERTA (click a partire da CHIUSA)	
<120 [lbs] <54 [kg]	3 (13)	1 (7)
120-150 [lbs] 54-68 [kg]	4 (12)	2 (6)
150-180 [lbs] 68-81 [kg]	5 (11)	3 (5)
180-210 [lbs] 81-95 [kg]	6 (10)	4 (4)
210-240 [lbs] 95-109 [kg]	7 (9)	5 (3)
>240 [lbs] >109 [kg]	8 (8)	6 (2)

Grip

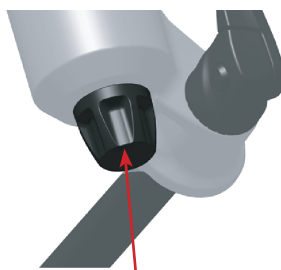
- Iniziamo sempre con la leva in posizione completamente aperta. La maggior parte dei ciclisti non avrà bisogno di apportare modifiche da questa posizione.
- Se è necessario un maggiore supporto di compressione, la leva fornirà una regolazione della compressione a bassa velocità finché la leva non verrà girata a metà.
- Completamente chiuso offre una sensazione quasi bloccata per l'arrampicata.



MANOPOLA DI COMPRESSIONE GRIP

Impostazione dello smorzamento in estensione sulla forcella RockShox ZEB

- Per impostare il ritorno, iniziare dalla posizione aperta (o più veloce) ruotando in senso antiorario la manopola rossa del ritorno sulla parte inferiore dello stelo destro della forcella fino a sentire un clic.
- Fare riferimento alla tabella seguente per le impostazioni consigliate per l'impostazione del ritorno. I clic dalla posizione chiusa sono indicati tra parentesi.



MANOPOLA DI RITORNO

Pression d'ari		
PSI	BAR	Ritorno
<98	<6.7	2 (13)
98-108	6.7-7.4	2 (13)
108-118	7.4-8.1	3 (12)
118-128	8.1-8.8	4 (11)
128-138	8.8-9.5	5 (10)
138-146	9.5-10.1	6 (9)
146-154	10.1-10.6	7 (8)
154-161	10.6-11.1	8 (7)
161-170	11.1-11.7	9 (6)
170-174	11.7-11.9	10 (5)
174-179	11.9-12.3	11 (4)
179-184	12.3-12.7	12 (3)
184-190	12.7-13.1	14 (1)
>190	>13.1	14 (1)

Click a partire da APERTA (click a partire da CHIUSA)

Impostazione dello smorzamento della compressione sulla forcella RockShox

- L'ammortizzatore presente sulle forcelle ZEB presenta due pomelli sulla parte superiore dello stelo destro. Il pomello superiore serve per la regolazione della compressione a bassa velocità, mentre quello inferiore per la regolazione della compressione ad alta velocità.
- Le regolazioni a bassa velocità influiscono sulla sensibilità durante gli spostamenti del peso del pilota, le curve e le asperità graduali, mentre le regolazioni ad alta velocità influiscono sulla sensibilità durante le asperità a spigolo vivo, le discese rapide o gli impatti.
- Consigliamo di iniziare con entrambi i pomelli impostati a metà dell'intervallo di regolazione. Sono disponibili 5 clic di regolazione per le alte velocità e 15 clic per le basse velocità.
- Se è necessario apportare modifiche in base alle proprie preferenze di guida, ruotando i pomelli in senso antiorario si riduce lo smorzamento in compressione, per una sensazione più morbida. Ruotandoli in senso orario, lo smorzamento in compressione aumenta, per una sensazione più rigida.



COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ



COMPRESSIONE AD ALTA VELOCITÀ

Regolazione del Bottom Out Idraulico (ABO)

- Alcune forcelle ZEB sono dotate di una regolazione per controllare la corsa finale con una funzione di finecorsa meccanico indipendente. Regolazione del Bottom Out Idraulico (ABO) è facilmente regolabile in base alle preferenze del pilota senza influenzare la curva lineare.
- Regolare l'ABO ruotando la manopola verso il segno + per un maggiore supporto al finecorsa, o verso il segno - per un minore supporto al finecorsa.



REGOLAZIONE DEL BOTTOM OUT



Personalizzazione della modalità riding

Le modalità standard Auto, Eco, Trail e Turbo offrono una buona gamma di livelli di assistenza per la maggior parte delle situazioni di guida. Se desideri modificare i parametri di una qualsiasi di queste modalità, puoi farlo tramite l'app Avinox. Accendi la tua e-bike, apri l'app e seleziona "Modalità di assistenza personalizzate". Da questo menu puoi modificare diverse impostazioni per adattare alle tue preferenze di guida.

Modalità camminata

Tieni premuto il pulsante Giù sul controller wireless sinistro per attivare la modalità Camminata. Una volta in modalità Camminata, tieni premuto il pulsante per ottenere assistenza durante la spinta della bici elettrica. Questa modalità supporta anche la funzione Auto Hold, per impedire alla bici elettrica di arretrare in pendenza. Quando la bici elettrica supera i 6 km/h (4 mph) o il pulsante viene rilasciato, l'assistenza termina. Premi qualsiasi altro pulsante per uscire dalla modalità Camminata.



Modalità Boost

Se abilitata, questa modalità fornisce la massima assistenza oltre a quella fornita dalle modalità di assistenza standard per un periodo di tempo limitato. Tieni premuto il pulsante superiore del controller wireless sinistro per attivare la modalità Boost. Il display mostrerà un conto alla rovescia per informarti della durata della modalità Boost. Al termine del conto alla rovescia o premendo il pulsante di accensione o qualsiasi pulsante del controller wireless sinistro, uscirai dalla modalità.



***Usare la modalità Boost con estrema cautela, poiché può essere difficile da gestire sui sentieri senza avere familiarità con il comportamento della potenza e dell'assistenza.**

SmoothShift

Le e-bike Shuttle AMP'd dotate di trasmissione elettronica SRAM Eagle collegata all'unità di trasmissione Avinox tramite il cavo di alimentazione AXS (00.3018.418.001) possono utilizzare l'opzione SmoothShift. Se abilitata, l'unità di trasmissione rileva automaticamente i cambi di marcia per ridurre la potenza e ottenere cambi di marcia più fluidi. Consente inoltre di effettuare cambi di marcia in modalità veleggiamento. SmoothShift è abilitato sul display di controllo. Scorrere verso l'alto sullo schermo per trovare la voce di menu SmoothShift e abilitare o disabilitare la funzione. Per motivi di sicurezza, disattivare SmoothShift e impostare l'assistenza su OFF durante la manutenzione o quando non si pedala attivamente.

Aggiornamenti del sistema

Come la maggior parte dei dispositivi moderni, i miglioramenti e le funzionalità del sistema vengono sviluppati nel tempo. Puoi mantenere la tua e-bike aggiornata con gli ultimi aggiornamenti tramite l'app Avinox. Dall'app puoi installare gli aggiornamenti sulla tua e-bike. Puoi anche portare la tua e-bike presso il tuo rivenditore Pivot di fiducia per far installare gli aggiornamenti.

Risoluzione dei problemi

Se il sistema di azionamento Avinox rileva un errore, verrà visualizzato un avviso sullo schermo di controllo. Scorrere verso l'alto sullo schermo e selezionare Impostazioni > Stato del sistema per visualizzare maggiori informazioni sull'avviso e le procedure per risolvere il problema. Rivolgerti a un rivenditore autorizzato se la risoluzione dei problemi non risolve il problema.



Aggiunta di accessori

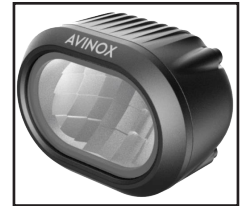
Puoi utilizzare il display di controllo per aggiungere accessori compatibili alla tua e-bike.

- Scorri verso l'alto sullo schermo del display e seleziona Accessori dal menu.
- Segui le istruzioni sullo schermo del display per connettere l'accessorio al sistema.

Aggiungere luce

Avinox ha una luce anteriore con funzioni abbaglianti e anabbaglianti, azionabile tramite i controller wireless. Pivot offre questa luce in un kit con una piastra frontale personalizzata e tutti i cavi necessari nel nostro negozio online.

È possibile utilizzare anche luci di terze parti con un cavo accessorio Avinox.



Aggiunta comandi wireless

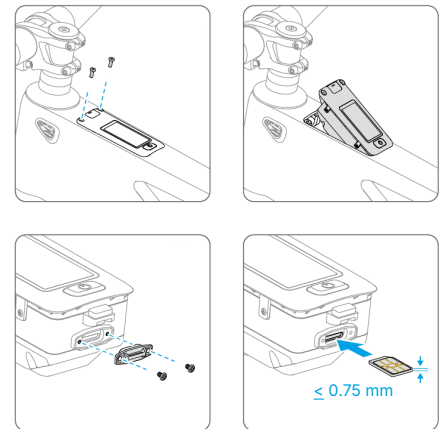
Se devi associare un comando wireless, la procedura è la stessa descritta sopra per aggiungere accessori.

- Scorri verso l'alto sullo schermo e seleziona Accessori dal menu.
- Seleziona il dispositivo che desideri sostituire e segui le istruzioni per dissociarlo.
- Installa il comando sulla bici e tieni premuti contemporaneamente i pulsanti superiore e inferiore per almeno 5 secondi, finché il LED del dispositivo non lampeggia rapidamente in verde.
- Tocca "Aggiungi accessorio" sul display e seleziona il dispositivo dall'elenco da associare al sistema.

Installazione della scheda nano SIM

Puoi scegliere di installare una scheda nano-SIM nella tua e-bike per una maggiore connettività e la sincronizzazione dei "Ride Data Sync". Con una scheda installata, l'e-bike può essere connessa all'app tramite dati mobili. Gli utenti possono controllare da remoto l'e-bike, verificarne lo stato e sincronizzare i dati di guida con il cloud tramite l'app.

- Per installare una scheda nano-SIM, utilizzare una chiave inglese da 2 mm per rimuovere i bulloni di fissaggio del display.
- Rimuovere il display dal tubo superiore.
- Rimuovere le viti di fissaggio e il coperchio dallo slot SIM.
- Installare la scheda nano-SIM.
- Riposizionare il coperchio e serrare i bulloni a una coppia < 0,1 Nm.
- Installare le viti di fissaggio del display e serrare a una coppia < 0,6 Nm.
- Dopo aver installato la scheda nano-SIM, accendere il display e aprire l'app Avinox, toccare Cloud e quindi abilitare "Bike Connectivity" (SIM).

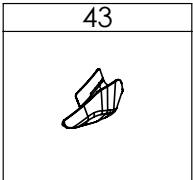
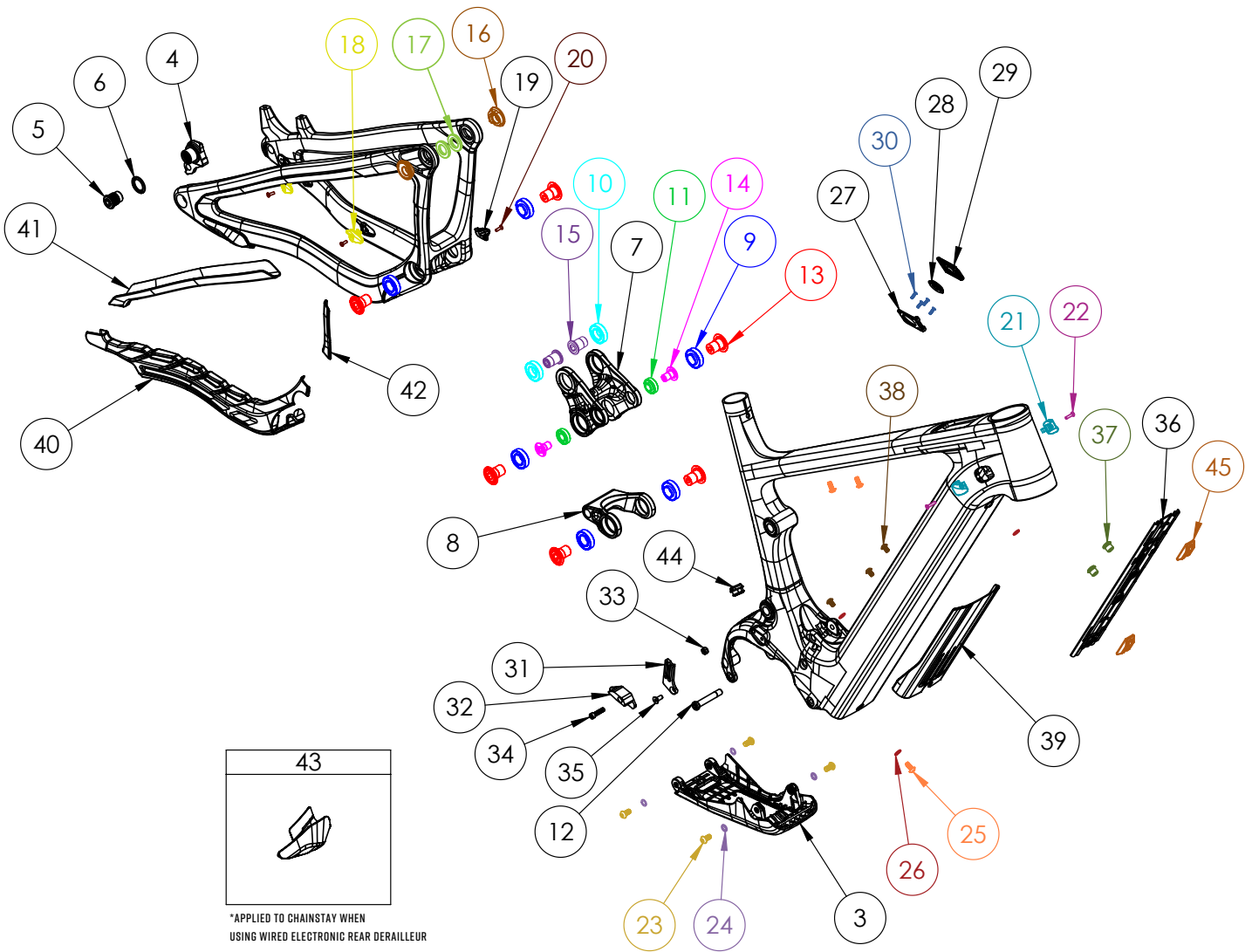


Protezione della bicicletta

Il sistema di azionamento offre funzioni di protezione per la bici elettrica, consentendo agli utenti di impostare una password digitale e di utilizzare il telefono come chiave Bluetooth per sbloccare automaticamente la bici elettrica. Queste funzioni possono essere abilitate o disabilitate tramite l'app Avinox.

Autenticazione tramite password: questa funzione può essere abilitata in Protezione bici > Autenticazione tramite password. Seguire le istruzioni per impostare la password. Dopo averla impostata, al riavvio della bici elettrica, inserire la password per sblocarla.

Sblocco tramite chiave mobile: se questa funzione è abilitata, la bici elettrica si bloccherà automaticamente allo spegnimento. Quando ci si trova in prossimità della bici elettrica con lo smartphone connesso, la bici elettrica si sbloccherà automaticamente senza dover inserire la password.



*APPLIED TO CHAINSTAY WHEN USING WIRED ELECTRONIC REAR DERAILLEUR

TABELLA DI PARTI PICCOLE

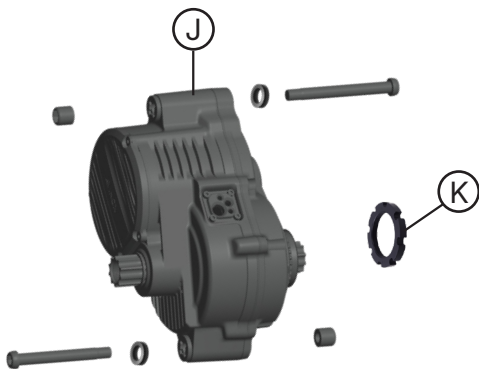
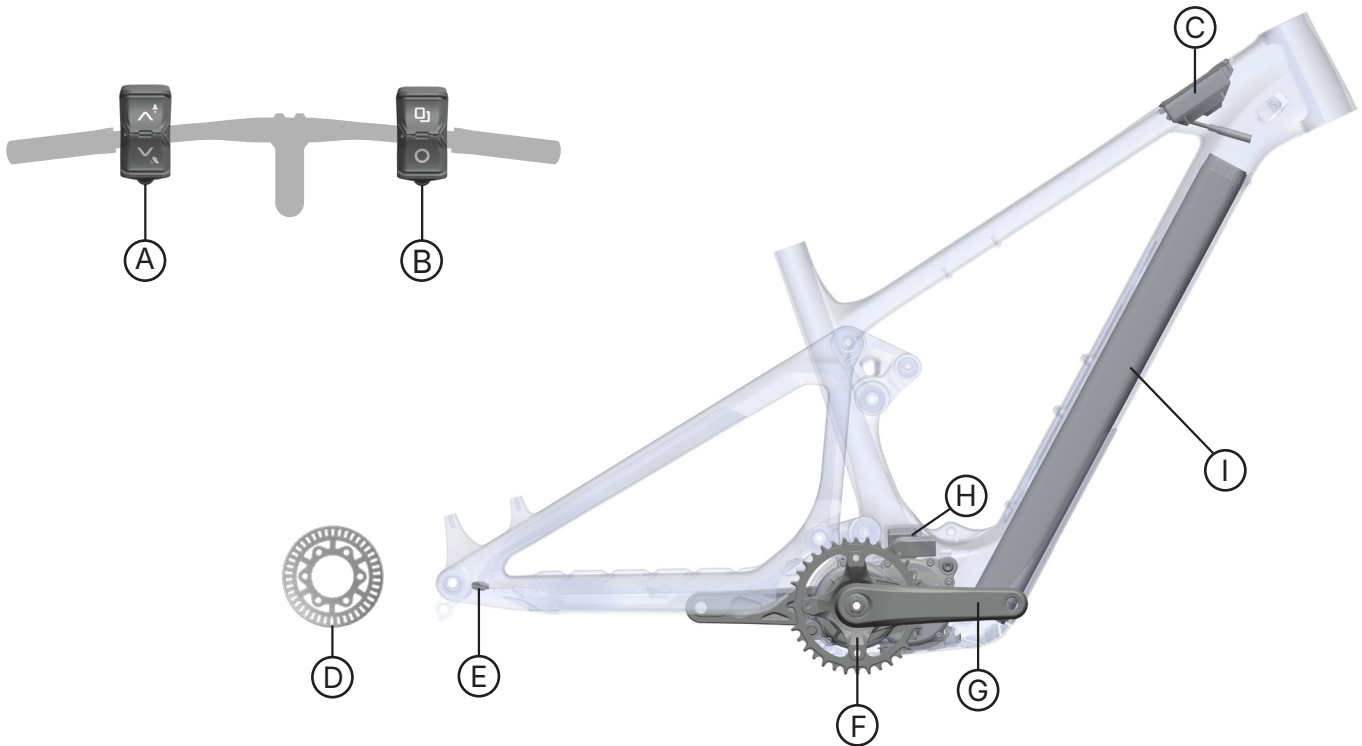


HARDWARE				
NUMERO	NUMERO DI PARTE	DESCRIZIONE	TORQUE	*
3	FP-CVR-SAMPI-SKD-VI-RI	SHUTTLE AMPD SKID PLATE		
4	FP-UDH-TA-I2MM-BLK-V2-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER		
5	(INCLUDED WITH #4)	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER BOLT	25 NM (18 LB-FT)	
6	(INCLUDED WITH #4)	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER WASHER		
7	FP-LNK-UL-66MM-VI-RI	66MM UPPER LINK		
8	FP-LNK-LL-50MM-V4-RI	50MM OUT-TO-IN LOWER LINK		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXECN	28MM 6902 EXTENDED MAX-E BEARING - BLACK OXIDE		R
10	FP-BRG-6902-LLUMAX	28MM 6902 STANDARD MAX BEARING - BLACK OXIDE		R
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE	22MM 6900 EXT'D MAX-E BEARING - BLACK OXIDE		R
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 FRONT SHOCK BOLT FOR 30.1MM SHOCK SPACING	13 NM (10 LB-FT)	G / L
13	FP-BLT-MI4*20-BLK-V2-R2	MI4X20 LINK BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
14	FP-BLT-MI0*16.5-BLK-VI	M10 TRUNNION MOUNT BOLT	13 NM (10 LB-FT)	L
15	FP-BLT-MI4*20-BLK-V3-R2	MI4X20 FLIP CHIP BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
16	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-VI	4.6MM FLIP CHIP		G
17	FP-WSH-SPC-I5I*250*3W	MI4X3MM FLIP CHIP SPACER		G
18	FP-CLM-MECH-FRM-VI	INTERNAL ROUTING CABLE CLAMP		
19	FP-CLM-DUAL-FRM-VI	INTERNAL ROUTING DUAL CLAMP		
20	FP-SCW-FLT-M3*10-BLK	M3X10 CABLE PORT SCREW		
21	FP-CLM-PORT-SINGLE-VI-RI	DUAL PORT - SINGLE CLAMP		
22	FP-SCW-FLT-M3*15-BLK	DUAL PORT CLAMP SCREW BLACK		
23	FP-SCW-BTN-M6*12-VI-RI-BLK	M6X12 SKID PLATE MOUNTING SCREWS	6 NM (4.4 LB-FT)	L
24	FP-WSH-M6-BLK-VI-RI	M6 WASHER BLACK		
25	FP-BLT-BTN-M5*12-VI-RI-BLK	M5X12 BUTTON HEAD SCREW	5 NM (4 LB-FT)	L
26	FP-WSH-M5*10*1-VI-RI	M5 WASHER		
27	FP-MNT-BATT-CHG-V2-RI	AVINOX CHARGER MOUNTING PLATE		
28	FP-AVX-GKT-BATT-CHG-VI-RI	AVINOX CHARGER GASKET		
29	FP-AVX-CVR-BATT-CHG-VI-RI	AVINOX CHARGER TOP CAP		
30	FP-BLT-FLT-M2.5*10-VI-RI-BLK	M2.5X10 FLAT HEAD BOLT BLACK	1 NM (8.8 IN-LB)	
31	FP-MNT-CG-V5	CHAIN GUIDE MOUNTING PLATE		
32	CH I042B UPPER-20	UPPER CHAIN GUIDE		
33	(INCLUDED WITH #32)	M5 LOCKNUT		
34	(INCLUDED WITH #32)	M5X20 SOCKETHEAD SCREW		
35	FP-SCW-FLT-M5*12-BLK	M5X12 FLAT HEAD CG MOUNTING SCREW	5 NM (4 LB-FT)	L
36	FP-GDE-WIRE-PLATE-V2-RI	INTERNAL ROUTING PLATE		
37	FP-BLT-MI0*8.5-VI-RI	INTERNAL ROUTING PLATE BOLT	2 NM (1.5 LB-FT)	G
38	FP-SCW-BTN-M5*8	M5X8 BUTTON HEAD SCREW		
39	FP-PRO-SAMPI-DT-VI-RI	SAMPI DOWNTUBE PROTECTOR		
40	FP-PRO-SAMPI-CS-VI-RI	SAMPI CHAINSTAY PROTECTOR		
41	FP-PRO-SLAMI-SS-VI-RI	SLAMVI SEATSTAY PROTECTOR		
42	FP-PRO-SLAMI-UR-VI-RI	SLAMVI UPRIGHT PROTECTOR		
43	FP-GDE-WIRE-VI-RI	SAMPI RD WIRE GUIDE		
44	FP-PLG-SPD-E-BIKE-VI-RI	SPEED SENSOR PLUG		
45	FP-PAD-INT-CABLE-ROUTE-VI	INTERNAL ROUTING PLATE PAD		

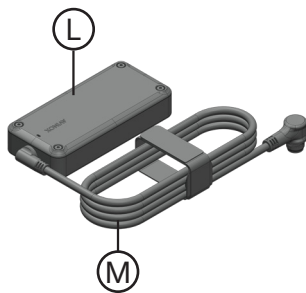
NON MOSTRATO	NUMERO DI PARTE	DESCRIZIONE	TORQUE	*
-	I57MM THROUGH AXLE V5	I57MM UDH REAR AXLE	15 NM (11 LB-FT)	G
-	-	I2MM AXLE WASHER (INCLUDED W/ AXLE)		G

BIKE CARE		
*	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT
G	GREASE	MOTOREX BIKE GREASE 2000
L	THREAD LOCKER**	LOCTITE THREAD LOCKER #243 (OR EQUIVALENT)
G/L	GREASE (BOLT SHAFT) / THREAD LOCKER (BOLT THREADS)	SEE ABOVE
A	ANTI-SEIZE	MOTOREX COPPER PASTE
Y	LIGHT DUTY THREAD LOCKER	LOCTITE THREAD LOCKER #222 (OR EQUIVALENT)
R	RETAINING COMPOUND	LOCTITE RETAINING COMPOUND #638 (OR EQUIVALENT)

** IL FRENAFILETTI DEVE ESSERE SEMPRE APPLICATO ALLE FILETTATURE FEMMINA CORRISPONDENTI PER IL BULLONE SPECIFICATO.



*IL KIT DI RONDELLE DI MONTAGGIO DELL'UNITÀ DI TRASMISSIONE INCLUDE DUE RONDELLE DENTELLATE. ALLINEARE LE RONDELLE DENTELLATE PIÙ GRANDI IN BASE AL PUNTO BIANCO, QUINDI POSIZIONARLE INSIEME E INSTALLARLE SUL BULLONE DI MONTAGGIO DELL'UNITÀ DI TRASMISSIONE.



PARTS & COMPONENTS			
LETTERA	DESCRIZIONE	NUMERO DI PARTE	TORQUE *
A	LEFT WIRELESS CONTROLLER	CP.EB.0000079.01	
B	RIGHT WIRELESS CONTROLLER	CP.EB.0000078.01	
C	CONTROL DISPLAY (NA REGIONS) CONTROL DISPLAY (GLOBAL REGIONS) DISPLAY CABLE (710MM)	CP.EB.00000104.01 CP.EB.00000105.01 CP.EB.00000096.01	
D	SPEED SENSOR RING	CP.EB.00000102.01	
E	SPEED SENSOR AND MOUNTING HARDWARE (650MM)	CP.EB.00000219.01	
F	SPIDER, BASH RING, AND CHAINRING	EP08A-DJAMI-DG-C55/ BG50/ 00.6218.034.003	
G	CRANK ARMS (TEAM BUILD) CRANK ARMS (PRO & RIDE BUILDS)	EC-21S1S-155AM EC-21S1S-155CM	
H	CHARGING SOCKET	CP.EB.00000203.01	
I	800WH BATTERY AND MOUNTING HARDWARE	CP.EB.00000127.02	5 NM (4 LB-FT) L
J	AVINOX M2S DRIVE UNIT AND MOUNTING HARDWARE	CP.EB.00000210.01	25 NM (18 LB-FT) L
K	CHAINRING SPIDER LOCKRING	CP.EB.00000089.01	35 NM (27 LB-FT) G
L	AVINOX 12A FAST CHARGER-NO POWER CABLE (TEAM AND PRO BUILDS) AVINOX 4A STANDARD CHARGER-NO POWER CABLE (RIDE BUILDS)	CP.EB.00000125.01 CP.EB.00000116.01	
M	12A CHARGER POWER CABLE (UK) 12A CHARGER POWER CABLE (AU) 12A CHARGER POWER CABLE (CN) 12A CHARGER POWER CABLE (US) 12A CHARGER POWER CABLE (EU)	CP.EB.00000120.01 CP.EB.00000121.01 CP.EB.00000122.01 CP.EB.00000123.01 CP.EB.00000124.01	
M	4A CHARGER POWER CABLE (UK) 4A CHARGER POWER CABLE (AU) 4A CHARGER POWER CABLE (CN) 4A CHARGER POWER CABLE (US) 4A CHARGER POWER CABLE (EU)	CP.EB.00000111.01 CP.EB.00000112.01 CP.EB.00000113.01 CP.EB.00000114.01 CP.EB.00000115.01	

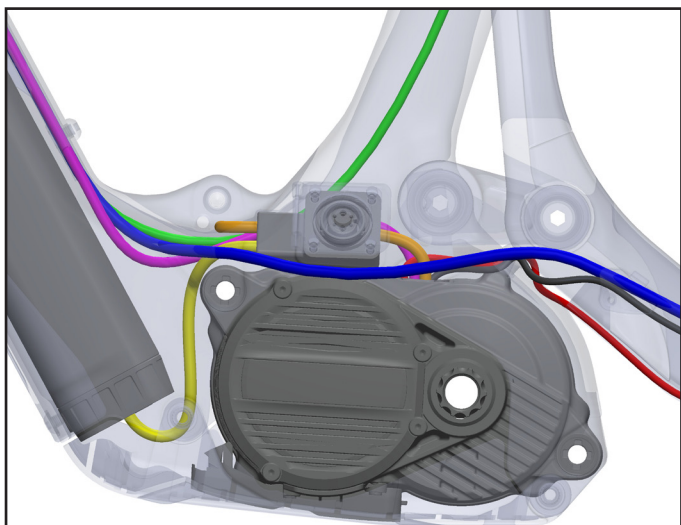
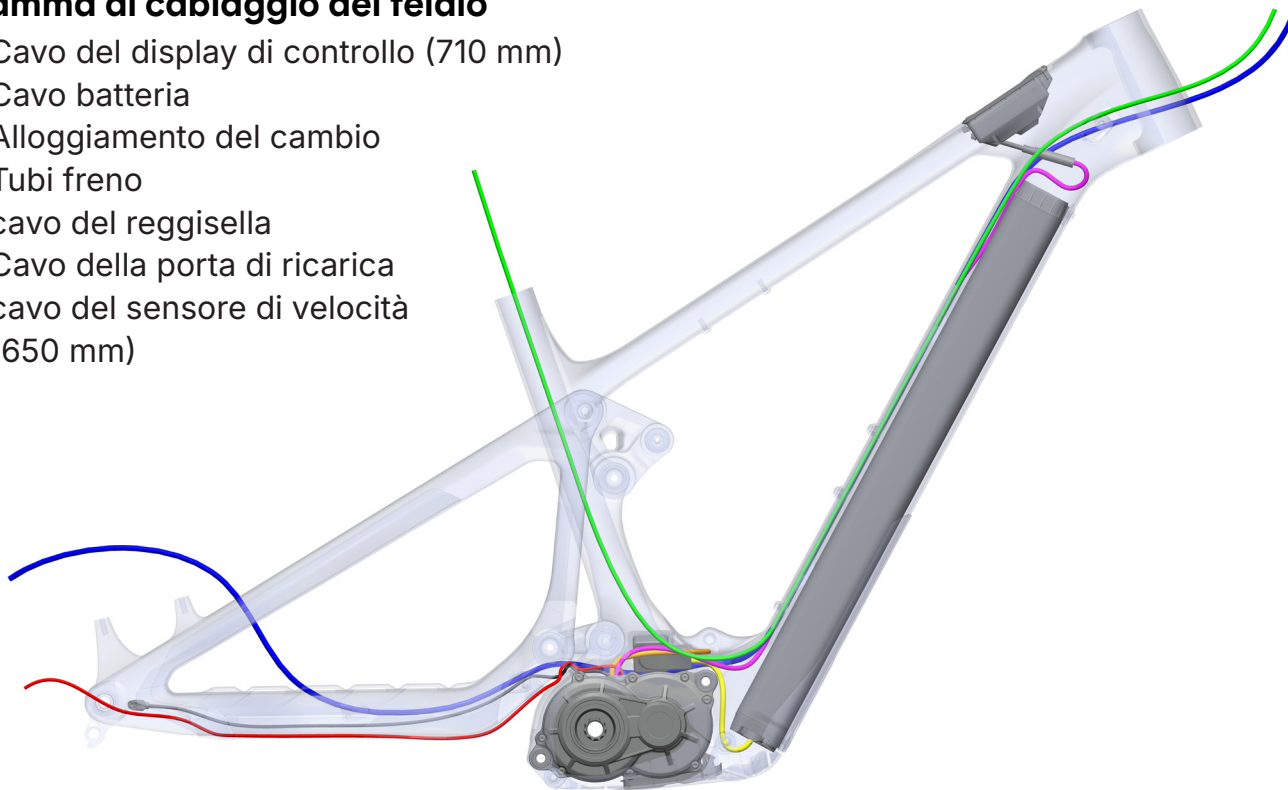
NON MOSTRATO	DESCRIZIONE	NUMERO DI PARTE
-	DRIVE SYSTEM SCREW KIT	CP.EB.00000080.02
-	AVINOX LOCKRING TOOL	CP.EB.00000088.01
-	AVINOX MOTOR MOUNTING POINT ADJUSTMENT TOOL	CP.EB.00000211.01
-	DRIVE UNIT SCREW KIT (DRIVE UNIT FR MNT BOLTS, RR MNT BOLTS, 4 SPCRS, 2 MNT NUTS)	CP.EB.00000254.01



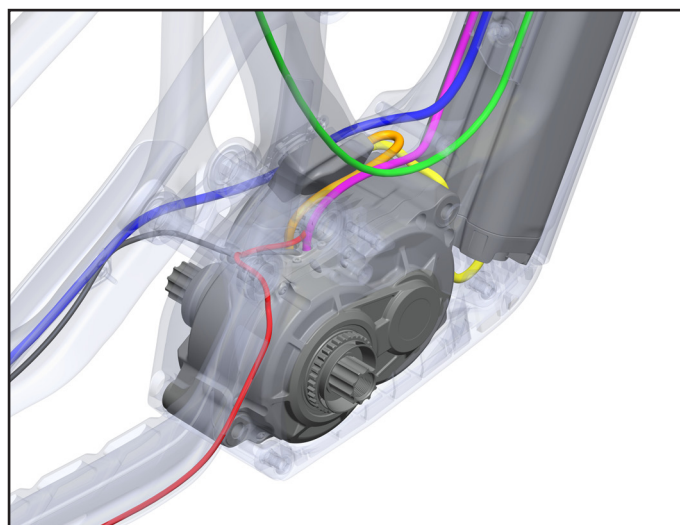
- Gli schemi seguenti illustrano il passaggio dei fili attraverso i passacavi interni e il fissaggio degli interruttori del manubrio al ciclocomputer.
- Il percorso illustrato di seguito consente di ridurre al minimo la probabilità di pizzicatura durante la rimozione e l'installazione del motore per scopi di manutenzione.

Diagramma di cablaggio del telaio

- Cavo del display di controllo (710 mm)
- Cavo batteria
- Alloggiamento del cambio
- Tubi freno
- cavo del reggisella
- Cavo della porta di ricarica
- cavo del sensore di velocità (650 mm)



Vista laterale del cablaggio del sistema



Vista dall'alto del cablaggio del sistema



Sicurezza bicicletta

Secondo lo standard internazionale ASTM F2043, l'uso previsto delle biciclette è suddiviso in cinque diverse categorie, che vanno dall'uso su strade asfaltate fino al downhill o al freeride. La Shuttle AMP'd è una bici all mountain di categoria 4.

Questa bicicletta non è stata progettata né è indicata per l'uso su strade pubbliche. Prima di essere usata su strade pubbliche, questa deve essere dotata dell'attrezzatura prescritta dalla legge. Essa è progettata per l'uso fuoristrada, ma non per le competizioni. Il costruttore e il venditore non si assumono responsabilità per danni risultanti dal qualsiasi al di fuori da questa definizione e/o da non osservazione delle informazioni e istruzioni di sicurezza presenti in questa guida. Questo vale in particolare, ma non soltanto, per l'uso di questa bicicletta in competizioni, sovraccarico, e mancata riparazione corretta di guasti. Nell'uso conforme rientra anche l'osservanza delle condizioni di funzionamento, manutenzione e riparazione specifiche presenti in questa guida. Fluttuazioni nel consumo e nella potenza della batteria e una riduzione della capacità con il passare del tempo sono fenomeni comuni e tecnicamente inevitabili e in quanto tali non costituiscono un difetto materiale.

Sicurezza batteria

- Prima dell'uso, consultare il manuale della batteria Avinox per le istruzioni di sicurezza e manutenzione.
- Le batterie sono soggette alle disposizioni sui prodotti pericolosi. Gli utenti privati possono trasportarle per strada senza dover osservare requisiti particolari. Se trasportate da terzi commerciali (ad esempio trasporto aereo, società di logistica o servizio postale), verranno applicati requisiti particolari per l'imballaggio e l'etichettatura. Si prega di contattare il vostro venditore Pivot locale in caso di domande sul trasporto di batterie.
- Le batterie danneggiate non devono essere ricaricate, usate o trasportate. Potrebbero esplodere o causare incendi seri o ustioni. Potrebbero essere rilasciati gas che irritano le vie respiratorie. In caso di malore, assicurarsi che vi sia una fonte di aria fresca e consultare un medico. Liquido potrebbe fuoriuscire e causare irritazioni cutanee. Evitare il contatto con questi liquidi. In caso di contatto accidentale, sciacquare abbondantemente con acqua. Se il liquido viene a contatto con gli occhi, sciacquare abbondantemente con acqua e consultare il medico.
- Le batterie non possono essere sommerse in acqua. Vi è il rischio di esplosione. Non cercare di estinguere una batteria in fiamme con acqua, estinguere solamente il materiale circostante. Le batterie in fiamme, usare un estintore classe D. Se è possibile portare la batteria all'esterno in sicurezza, soffocare le fiamme con della sabbia. Non preoccuparsi quando si usa la bicicletta sotto la pioggia: la batteria è protetta da umidità e condensa.
- Pulire la batteria con un panno asciutto o al massimo leggermente umido. Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione sulla batteria e non immergerla in acqua. Vi è il rischio di ingresso di acqua nella batteria e/o di un cortocircuito.
- Maggiori informazioni sulla manutenzione della batteria sono disponibili nelle istruzioni del sistema del produttore.
- Ricaricare la batteria solamente con il caricatore apposito. Non usare caricatori di altri produttori, neanche quando l'attacco sembra combaciare con quello della batteria. La batteria potrebbe surriscaldarsi, prendere fuoco o esplodere!
- Tenere la batteria e il caricatore fuori dalla portata di bambini!
- Consigliamo di ricaricare la batteria solamente durante il giorno e solamente in luoghi asciutti muniti di rilevatori antiincendio. Non ricaricare nella camera da letto. Durante la ricarica, posizionare la batteria su una superficie non infiammabile in vetro o ceramica. Staccare la batteria una volta completata la ricarica.
- Al fine di evitare folgorazione o cortocircuito, tenere la batteria lontana da umidità e acqua durante il processo di ricarica.
- Non usare la batteria o il caricatore se difettosi. In caso di dubbi contattare il venditore Pivot.



Sicurezza batteria (continua)

- Non esporre la batteria o il caricatore al sole durante la ricarica.
- Non caricare altri dispositivi con il caricatore fornito da Pivot.
- Il dispositivo non è adatto per la pulitura a vapore, a pressione o idrante. Il contatto con le parti elettriche potrebbe distruggere le unità. I componenti possono essere puliti con un panno asciutto o leggermente umido e detergenti neutri. Non usare troppa acqua sul panno. Tenere la batteria asciutta e non immergerla in acqua. Vi è il rischio di esplosione.
- Assicurarvi che la batteria non mostri alcun danno, ad esempio fratture, schiarimenti, ecc. ai punti di contatto. Non usare la batteria se presenta tali danni. Riportare la batteria danneggiata presso un rivenditore Pivot.
- Assicurarvi che la batteria sia in condizioni ottimali. Non aprire, smontare o rompere la batteria. Vi è il rischio di esplosione!
- Assicurarvi che la batteria non sia esposta a impatti meccanici.
- Tenere la batteria lontana da fuoco e calore. Vi è il rischio di esplosione!
- Le batterie non devono essere esposte a cortocircuito. Conservare la batteria in luogo sicuro e assicurarsi che non sia esposta accidentalmente a cortocircuito (con metalli o altre batterie). Inoltre, le batterie non devono essere conservate in modo inappropriato (ad esempio in una scatola o un cassetto con altri materiali conduttori). Non depositare altri oggetti nel luogo di conservazione (ad esempio abiti).
- Assicurarvi che la batteria venga utilizzata solamente per la bicicletta Pivot per la quale è destinata.
- Rimuovere la batteria in caso non si utilizza la bicicletta per un lungo periodo (ad esempio durante l'inverno). Conservare la batteria in un luogo asciutto con una temperatura tra i 5 ed i 20 gradi. La batteria dovrebbe essere carica al 50-70%. Verificare lo stato della ricarica se la batteria resta inutilizzata per un periodo superiore a due mesi e ricaricarla in questo lasso di tempo, se necessario, fino al 50%.
- La batteria deve essere ricaricata completamente al primo utilizzo.
- Quando si rimuove il caricatore dall'attacco, tirare l'attacco, non il cavo.
- Quando si carica la batteria, attaccare prima il cavo alla presa a muro, poi alla batteria.
- Assicurarvi che il caricatore si trovi su una superficie piatta e stabile durante la ricarica.
- Non lasciare la batteria scarica per un periodo prolungato. Questo potrebbe deteriorare la batteria e ridurre la capacità.
- Conservare la batteria e il caricatore lontano da umidità e acqua durante il processo di ricarica al fine di evitare il rischio di folgorazione o cortocircuito.
- Tenere il caricatore e la batteria fuori dalla portata di bambini.
- Non usare la batteria o il caricatore se difettosi. In caso di dubbi contattare il venditore Pivot.
- Qualora la batteria o il caricatore (o parti di esso) dovessero essere sostituiti, utilizzare solamente i ricambi originali. Contattare il venditore Pivot.
- Ricaricare la batteria in un luogo a temperatura ambiente di circa 20 gradi. Prima di procedere alla ricarica attendere che la temperatura della batteria scenda o aumenti dopo la pedalata al caldo/al freddo.
- Non gettare la batteria nei rifiuti casalinghi! Deve essere smaltita secondo il regolamento per lo smaltimento di batterie. I venditori di nuove batterie devono offrire la raccolta di vecchie batterie per l'apposito smaltimento. In caso di dubbi o domande contattare il venditore Pivot.
- Una volta che la batteria è completamente carica, rimuovere il caricatore.
- Osservare le indicazioni delle etichette sulla batteria e il caricatore.



Sistema di trasmissione AVINOX

Ulteriori informazioni su sicurezza, funzionamento e funzionalità del sistema di trasmissione AVINOX, dei suoi componenti, del software e delle applicazioni mobili sono disponibili sul sito web di Avinox scansionando il codice QR a destra.



Avinox

Pivot Shuttle AMP'd

Le FAQ e i documenti tecnici aggiuntivi relativi alla manutenzione del Pivot Shuttle AMP'd sono disponibili scansionando il codice QR a destra.



Pivot

LE MIE IMPOSTAZIONI

Pressione dell'aria dell'ammortizzatore

Rimbalzo dell'ammortizzatore LSR HSR

Compressione dell'ammortizzatore LSC HSC

Pressione dell'aria della forcella

Rimbalzo della forcella LSR HSR

Compressione della forcella LSC HSC

NOTE

.....
.....
.....
.....
.....
.....



info@pivotcycles.com
www.pivotcycles.com