

RASCAL BIKES

Uživatelská příručka pro jízdní kola Rascal

Děkujeme Vám za zakoupení dětského kola Rascal a přejeme Vám, ať si Vaše děti užijí spoustu zábavy a radosti z jízdy a zdravého pohybu!

Před první jízdou

Pokud jste si koupili kolo v kamenné prodejně, mělo by již být smontováno a připraveno k jízdě. Přesto se před první jízdou ujistěte, že:

- ▼ sedlo, řídítka a pedály jsou dostatečně dotaženy
- ▼ výška sedla a řídítek odpovídá výšce jezdce tak, aby se Vaše dítě zvládlo bezpečně rozjet a zastavit
- ▼ brzdy jsou funkční a brzdové páky jsou pro dítě snadno dosažitelné
- ▼ obě kola jsou pevně usazena v rámu a volně se otáčejí a pláště jsou dostatečně nahuštěny

Pokud jste kolo zakoupili on-line, bylo zkontrolováno a před-sestaveno servisním technikem. Před první jízdou je ještě třeba:

- ▼ odstranit všechny obalové materiály z kola;
- ▼ usadit přední kolo do vidlice;
- ▼ zapojit přední V brzdu;
- ▼ nahustit přední i zadní pláště;
- ▼ nastavit správnou výšku sedla;
- ▼ našroubovat pedály.

Základní součásti kola

- A. Řídítka
- B. Představec
- C. Pedály
- D. Kliky
- E. Řemen
- F. Náboj
- G. Planetová přehazovačka / zadní náboj
- H. Brzdová páka
- I. Brzdové čelisti
- J. Vidlice
- K. Rám kola
- L. Zapletená kola
- M. Sedlo
- N. Sedlovka
- O. Pláště

Použití dětského kola Rascal

Dětská kola Rascal (s výjimkou Rascal Wild a Rascal Rebel) nejsou určena pro skoky, kaskadérské kousky, technicky náročné sjezdy a další extrémní využití.

Dětská kola Rascal jsou primárně určena pro běžnou jízdu v bezpečném prostředí nebo na upravených singletrailech. Nepřekračujte maximální nosnost kola Rascal. Použití kola Rascal v rozporu s jeho určením může vést ke ztrátě záruky.

Základní údržba a používání

Pamatujte, že bezvadný stav kola je to nejdůležitější pro Vás i Vaše děti a preventivní údržba je velice důležitá!

1. Čištění

Pokud budete kolo pravidelně čistit, snáze odhalíte případné uvolněné či opotřebované součástky nebo poškození rámu. Pro čištění doporučujeme používat čisticí prostředek na jízdní kola, houbičku a kartáček. Nečistěte tlakovou pistolí, mohlo by dojít k poškození ložisek!

2. Maziva

Pokud se pro pohon Vašeho kola používá řemen, nevyžaduje mazání. Pokud jej namažete, řemen pak bude přitahovat nečistoty.

Je-li Vaše kolo vybaveno řetězem, je zapotřebí pravidelného čištění a mazání. Vyvarujte se také uložení kola s mokřým řetězem – může dojít ke korozi.

Po umytí kola doporučujeme ošetřit ho vodoodpudivým přípravkem, nechat uschnout a poté namazat základní pohyblivé části. Brzdové čelisti, brzdové páky a bowdeny se nemažou. Kola mají zapouzdřená ložiska, která nepotřebují údržbu. Vyplatí se je ale pravidelně prověřit tím, že roztočíte kola a zkontrolujete, zda se volně otáčejí.

V případě kola s odpruženou vidlicí dbejte na čistotu vnitřních nohou vidlice. Doporučujeme také vidlici pravidelně ošetřovat silikonovým sprejem určeným na odpružené vidlice. Dle stylu použití a náročnosti terénu vyžaduje vidlice každých 40-60 jízdních hodin základní servis a výměnu oleje.

3. Napínání řemene

Na rozdíl od řetězu se řemen nevytahuje a tím se nesnižuje výkon při šlapání. Někdy však může být nutné řemen znovu napnout, např. po opravě defektu. Napínání řemene se provádí jednoduše pomocí napínáků, které se nacházejí po obou stranách poblíž uchycení osy zadního kola (mezi osou a výřezy v zadní vidlici).

Chcete-li utáhnout řemen, otočte napínák řemene ve směru hodinových ručiček. Nastavte levý a pravý napínák tak, aby bylo zadní kolo usazeno ve středu rámu. Při stisknutí řemene uprostřed by se neměl vertikálně provést o více než 20 mm. Neutahujte řemen příliš, abyste nepříznivě neovlivnili jízdní vlastnosti kola.

4. Řazení a. Planetová převodovka

Řazení převodů se provádí otáčením gripu na řídítkách. Řadit můžete, pokud stojíte i během jízdy, ne však v silnějším záběru. Před stoupáním včas přeřaďte na nižší převodový stupeň.

Při problémech s řazením a planetovou převodovkou vždy vyhledejte odborné servisní středisko RASCAL Bikes. V případě poškození planetové převodovky neodborným servisním zásahem nebo nešetrným používáním, dojde ke ztrátě záruky.

b. Přehazovačka

Řazení převodů se provádí pomocí dvou páček řazení umístěných na pravé straně řídítek. Řadit můžete pouze během jízdy, ne však v silnějším záběru. Před stoupáním včas přeřaďte na nižší převodový stupeň. Nepokládejte kolo na zem na stranu přehazovačky, může dojít k jejímu poškození.

Při problémech s řazením vyhledejte odborné servisní místo, kde Vám pomůžou řazení a přehazovačku seřídit. V případě poškození neodborným servisním zásahem nebo nešetrným používáním, dojde ke ztrátě záruky.

5. Hlavové složení a představec

Ačkoli se ložiska hlavového složení neotáčí tolik jako ostatní ložiska na kole, patří mezi nejdůležitější součást umožňující přesné řízení kola. Uvolněné hlavové složení může kolo poškodit. Zkontrolujte hlavové složení před každou jízdou. Chcete-li zkontrolovat správné dotažení hlavového složení, stiskněte páku přední brzdy a zacloumejte řídítky dopředu a dozadu. Pokud se hlavové složení pohybuje, dotáhněte jej nebo vyhledejte nejbližší cyklo servis.

Pozor! Uvolněné hlavové složení může způsobit vážný úraz – ujistěte se, že je jakákoli vůle hlavového složení před jízdou odstraněna. V případě pochybností se poraďte s prodejcem.

6. Brzdy

a. V-brzdy

Chcete-li odpojit V-brzdy (například pokud potřebujete sundat zadní kolo), je třeba uvolnit zakřivené kovové vodiče bowdenů na brzdové čelisti. Stiskněte brzdové čelisti a přimáčkněte brzdové špalky k ráfku. Tím získáte dostatečnou vůli k vysazení kovového vodiče bowdenů. Pokud není vůle dostatečná, povolte lanko pomocí nastavovacího dutého šroubu s kolečkem na řídítkách. Před jízdou nezapomeňte lanko opět dotáhnout.

Pro opětovné připojení brzd stlačte brzdové čelisti k ráfku a zasuňte zpět kovový vodič bowdenů. Ujistěte se, že je vodič bowdenů správně nasazen a že je druhý konec brzdového lanka zcela zasunut do otvoru v brzdové páce. Pro optimální seřízení můžete povolit nebo dotáhnout nastavovací dutý šroub s kolečkem na brzdové páce. Poté ještě jednou zkontrolujte správné přilnutí brzdového špalku k ráfku. Seřízení vám zabere jen chvíli a vyhnete se pozdějším problémům.

b. Hydraulické brzdy

V případě hydraulických kotoučových brzd není nutné brzdu rozpojovat nebo jinak upravovat. Po vyjmutí kola umístěte do brzdy plastovou redukci, která zamezí zmáčknutí brzdových destiček k sobě. V případě, že tuto redukci nemáte, dbejte na to, aby nedošlo k zatažení brzdové páky.

7. Znečištěné ráfky

Znečištěné nebo mastné ráfky / brzdové kotouče a třmeny mohou způsobit snížení účinnosti brzd. Nepoužívejte k čištění mastných komponentů rozpouštědla! Otřete ráfky čistým hadříkem nebo je umyjte mýdlovou vodou, opláchněte a nechte uschnout, v případě většího znečištění nebo olejových stop otřete ráfky čističem na brzdy. Stejná údržba platí pro hydraulický brzdový systém. Při mazání kola dbejte na to, aby se olej nedostal na ráfky a na brzdové špalky, popř. kotouče a destičky. Pokud k tomu dojde, před jízdou pomocí speciálního odmašťovače na kola odstraňte všechny stopy maziva.

Omezení záruky

Záruka se nevztahuje na:

- ▼ Běžné opotřebení a poškození a poškození vzniklá zanedbanou údržbou.
- ▼ Poškození, škody a ztráty způsobené nehodou, nesprávným použitím, nedbalostí nebo nedodržením pokynů a varování v tomto návodu nebo v návodu na sestavení kola
- ▼ Poškození, škody a ztráty způsobené nesprávným používáním kola nebo používání jiným způsobem, než pro které je určeno. Ohnutí rámu, vidlice, řídítek nebo sedlovky může být známkou nesprávného užívání kola.
- ▼ Mechanická poškození zapříčiněna umístěním doplňků na rám nebo řídítka (zámky, košíky apod.)

Majitel je povinen uhradit cenu veškerých prací spojených s opravou nebo výměnou poškozených dílů mimo záruku. Záruka se nevztahuje na náklady spojené s přepravou kola k autorizovanému prodejci RASCAL Bikes nebo zpět k zákazníkovi.

Záruční podmínky se vztahují pouze na kola prodávaná a sestavená/zkontrolovaná autorizovaným prodejcem RASCAL Bikes. Výše uvedené záruční podmínky nahrazují všechny ostatní záruky, pokud není v tomto dokumentu uvedeno jinak, ať už výslovně nebo předpokládané. Společnost RASCAL Bikes není v žádném případě zodpovědná za ztráty, škody nebo jiné náklady vzniklé v souvislosti s používáním jejich výrobků. Odpovědnost společnosti RASCAL Bikes je výslovně omezena na výměnu zboží či na kompenzaci částky rovnající se kupní ceně výrobku, která spadá do těchto záručních podmínek nebo na základě rozhodnutí společnosti RASCAL Bikes.

Záruka na rám

Záruka se vztahuje pouze na výrobní vady rámu, nevztahuje se na povrchovou úpravu/lakování rámu a na doplňky. Poskytujeme záruku 2 roky na rám (je možnost jejího prodloužení o další 2 roky, pokud se registrujete na našich stránkách), na pevnou vidlici a na všechny komponenty. Záruka se vztahuje na zjevné vady – ne však na škody způsobené běžným opotřebením, pádem nebo nesprávným používáním výrobků popsaném také v „Použití dětského kola Rascal“. V případě vadného rámu, který odpovídá záručním podmínkám, poskytne Rascal Bikes zákazníkovi nový rám stejné nebo vyšší hodnoty. Stačí nám zaslat fotografii poškození a my vám rádi a včas pomůžeme.

Reklamační podmínky

Záruční servis bude proveden společností RASCAL Bikes nebo autorizovaným prodejcem. Zákazník je povinen předložit doklad o koupi a vyplněný reklamační formulář. Cena dopravy k autorizovanému prodejci a zpět je hrazena kupujícím.

Společnost RASCAL Bikes si vyhrazuje právo určit, zda bude vadný výrobek opraven, bezplatně vyměněn nebo bude kupujícímu vrácena cena výrobku.

V případě, že společnost RASCAL Bikes rozhodne vyměnit vadný rám, poskytne kupujícímu nový rám stejné nebo vyšší hodnoty. Nový rám se nemusí přesně shodovat s původně zakoupeným modelem. Společnost RASCAL Bikes nehradí náklady na práci servisu při výměně rámu, pokud k výměně dojde po uplynutí jednoho roku od data prodeje.

Pokud se rozhodnete opravit vadný výrobek sami, nebo využít služeb jiného než autorizovaného prodejce RASCAL Bikes, společnost RASCAL Bikes není odpovědná za jakékoliv škody, poruchy nebo poškození způsobené zásahem neautorizované osoby.

Můžu kolo vrátit, pokud se mi nelíbí nebo neseď velikost?

Nejjednodušší cestou je ujistit se o správné velikosti kola ještě před jeho objednáním. Pokud máte jakékoli otázky nebo si nejste jistí, neváhejte se na nás obrátit, protože kola jsou velká a jejich přeprava zpět je nákladná. Samozřejmě pokud se stane, že kolo velikostně přece jen neseďne nebo jste změnili názor a chcete jej vrátit, kontaktujte nás neprodleně během 14 dní od obdržení. Kolo pak musíte vrátit v jeho originální krabici během 30 dní. Zákazník si sám hradí náklady na dodání zpět, kdy můžeme zařídit jeho svoz a částku odečteme při vrácení peněz. V každém případě nás, prosím, kontaktujte!

Životnost kola

Kola Rascal a jeho rámy mají svoji omezenou životnost, kterou není možné zaměňovat se záruční dobou. Záruka určuje dobu, po kterou společnost RASCAL Bikes nahradí vadný výrobek, pokud jej nebude možné opravit. Neznamená to však, že životnost kola je neomezená. Životnost výrobku se bude lišit v závislosti na typu kola, způsobu používání a údržby. Jakékoli nestandardní použití může podstatně zkrátit životnost kol Rascal nebo jejich rámu. Všechna kola Rascal a jejich rámy by měly být každoročně kontrolovány autorizovaným prodejcem RASCAL Bikes pro odhalení případných poruch, včetně trhlin, koroze, promáčknutí, deformace, sloupávání laku nebo jiných možných problémů způsobených nesprávným užíváním. Jedná se o bezpečnostní kontroly důležité pro předcházení nehodám, poranění jezdce a zkrácení životnosti kol Rascal nebo jejich rámu.