



R B A I S K C E A S L

Uživatelská příručka



Děkujeme vám za zakoupení dětského kola Rascal a přejeme vám, ať si vaši rošťáci spolu s těmi našimi užijí spoustu zábavy a radosti jízdy a zdravého pohybu!

Před první jízdou

Pokud jste kolo zakoupili v kamenné prodejně, mělo by již být smontováno a připraveno k jízdě. Přesto se před první jízdou můžete ujistit, že:

- ▼ sedlo, řídítka a pedály jsou dostatečně upevněny;
- ▼ poloha sedla a řídítek odpovídá výšce jezdce, aby se dítě zvládlo bezpečně rozjet a zastavit;
- ▼ brzdy jsou funkční a brzdové páky jsou pro dítě snadno dosažitelné;
- ▼ obě kola jsou pevně usazena v rámu a volně se otáčejí;
- ▼ pláště mají adekvátní hloubku vzorku a jsou dostatečně nahuštěny.

Pokud jste kolo zakoupili online, bylo zkontrolováno a seřízeno servisním technikem. Před první jízdou je ještě potřeba:

- ▼ odstranit všechny obalové materiály z kola;
- ▼ usadit přední kolo do vidlice;
- ▼ zapojit přední V brzdu;
- ▼ nahustit přední plášť;
- ▼ nastavit správnou výšku sedla;
- ▼ našroubovat pedály.

Základní součásti kola

- A. Řídítka
- B. Představec
- C. Pedály
- D. Kliky
- E. Řemen
- F. Náboj
- G. Planetová přehazovačka / zadní náboj
- H. Brzdová páka
- I. Brzdové čelisti
- J. Vidlice
- K. Rám kola
- L. Zapletená kola
- M. Sedlo
- N. Sedlovka
- O. Pláště



Základní údržba a používání

Čištění

Pokud budete kolo čistit pravidelně, snáze odhalíte případné uvolněné či opotřebované součástky nebo poškození rámu. Pro čištění doporučujeme používat šampon na jízdní kola nebo auta, houbičku a kartáček. Nečistěte tlakovou pistolí, mohlo by dojít k poškození ložisek!

Maziva

Pro pohon vašeho kola se nepoužívá řetěz, ale řemen. Řemen nevyžaduje mazání. Pokud jej namažete, řemen pak pouze bude navíc přitahovat nečistoty.

Po umytí kola doporučujeme ošetřit ho vodoodpudivým přípravkem, nechat uschnout a poté namazat základní pohyblivé části. Brzdové čelisti, brzdové páky a bowdeny se nemažou. Kola mají zapouzdřená ložiska, která nepotřebují údržbu. Vyplatí se je ale pravidelně prověřit tím, že roztočíte kola a zkontrolujete, zda se volně otáčejí.

Napínání řemene

Na rozdíl od řetězu se řemen nevytahuje a tím se nesnižuje výkon při šlapání. Někdy však může být nutné řemen znovu napnout, např. po opravě defektu.



Napínání řemene se provádí jednoduše pomocí napínacích šroubů, které se nacházejí po obou stranách poblíž uchycení osy zadního kola (mezi osou a výřezy v zadní vidlici).

Chcete-li utáhnout řemen, otočte napínák řemene ve směru hodinových ručiček. Nastavte levý a pravý napínák tak, aby bylo zadní kolo usazeno ve středu rámu. Při stisknutí řemene uprostřed by se neměl vertikálně prověsit o více než 20 mm. Neutahujte řemen příliš, abyste nepříznivě neovlivnili jízdní vlastnosti kola.

Planetová převodovka a řazení

Řazení převodů se provádí otáčením gripu na řídítkách. Řadit můžete, pokud stojíte i během jízdy, ne však v silnějším záběru. Před stoupáním včas přeřaďte na nižší převodový stupeň.

Při problémech s řazením a planetovou převodovkou prosím kontaktujte odborné servisní středisko RASCAL bikes. V případě poškození planetové převodovky neodborným servisním zásahem, nebo nešetrným používáním, dojde ke ztrátě záruky.

Přední kolečko, kliky a kazeta

Utažení šroubů na kazetě je důležité pravidelně kontrolovat. Pokud se potřebujete dostat ke šroubům klik, odstraňte kryt na klíce. Během několika prvních jízd se může stát, že se kliky povolí, což poznáte tak, že při šlápnutí do pedálu je slyšet cvakání.



Nikdy nenechte dítě jezdit na kole s uvolněnými klikami, protože by se mohly poškodit tak, že už je nebude možné správně dotáhnout. Šrouby na obou klikách utáhněte ve směru hodinových ručiček, stačí, pokud je dotáhnete silou ruky.

Hlavové složení a představec

Ačkoli se ložiska hlavového složení neotáčí tolik, jako ostatní ložiska na kole, patří mezi nejdůležitější součást umožňující přesné řízení vašeho kola. Uvolněné hlavové složení může kolo poškodit tak, že se bude špatně ovládat. Zkontrolujte hlavové složení před každou jízdou.

Chcete-li zkontrolovat správné dotažení hlavového složení, stiskněte páku přední brzdy a zacloumejte řídítky dopředu a dozadu. Pokud se hlavové složení pohybuje, dotáhněte jej.

Pozor! Uvolněné hlavové složení může způsobit vážný úraz – ujistěte se, že je jakákoli vůle hlavového složení před jízdou odstraněna. V případě pochybností se poraďte s prodejcem.

Kolo Rascal je vybaveno bezzávitovým hlavovým složením. Nastavení hlavových složení nebo jejich dotažení po opětovném umístění rozpěrek pro nastavení výšky představce je poměrně jednoduché – bezzávitová hlavová složení lze nastavit pomocí imbusového klíče.



Je-li hlavové složení uvolněné, nejprve povolte příčné šrouby tak, aby se představec volně pohyboval na sloupku vidlice. Utáhněte šroub ve středu horního krytu představce tak, aby se představec volně nepohyboval.

Neutahujte však tento horní šroub příliš, abyste nestrhli závit. Se stisknutou pákou přední brzdy zacloumejte kolem dopředu a dozadu a dokud cítíte pohyb, dotahujte šroub vždy o čtvrt otáčky. Poté dotáhněte příčné šrouby tak, aby se představec srovnal s předním kolem. Dotahujte příčné šrouby vždy o půl otáčky, dokud nedosáhnete požadovaného rozsahu otáčení řídítek. Otočte řídítky z jedné strany na druhou, hlavové složení by se mělo otáčet snadno a bez drhnutí.

Pokud není pohyb plynulý, povolte příčné šrouby a horní šroub o čtvrt otáčky a zkuste to znovu. Ložisko poškozené nedostatečnou údržbou nebo jízdou na kole s uvolněným hlavovým složením může způsobit obtížné ovládání řídítek, v tomto případě se prosím obraťte na svého prodejce nebo servis.

Brzdy

Chcete-li odpojit brzdy (například pokud potřebujete sundat zadní kolo), je třeba uvolnit zakřivené kovové vodiče bowdenů na brzdové čelisti. Stiskněte brzdové čelisti a přimáčkněte brzdové špalky k rámu. Tím získáte dostatečnou vůli k vysazení kovového vodiče bowdenu. Pokud není vůle dostatečná, povolte lanko pomocí nastavovacího dutého šroubu s kolečkem na řídítkách. Před jízdou nezapomeňte lanko opět dotáhnout. Špalky na „V“ brzdách mají drážky k odvádění vody z rámu, špalky měňte dříve, než se tyto drážky obrousí – jednoduše je odšroubujete a vyměníte za nové. Při výměně dbejte na to, abyste na nový špalek nasadili podložky ve správném pořadí.

Přidržte špalek na ráfku a utáhněte šestihranný šroub. Pečlivě zkontrolujte, aby špalek bez přesahu přiléhal k ráfku a dotáhněte jej imbusovým klíčem. Poté ještě jednou zkontrolujte řádné dotažení.

Pro opětovné připojení brzd stlačte brzdové čelisti k ráfku a zasuněte zpět kovový vodič bowdenu. Ujistěte se, že je vodič bowdenu správně nasazen a že je druhý konec brzdového lanka zcela zasunut do otvoru v brzdové páce. Pro optimální seřízení můžete povolit nebo dotáhnout nastavovací dutý šroub s kolečkem na brzdové páce. Poté ještě jednou zkontrolujte správné přilnutí brzdového špalku k ráfku. Seřízení vám zabere jen chvíli a vyhnete se pozdějším problémům.

Na co si dát pozor

Pamatujte, že bezvadný stav kola je to nejdůležitější a že nejlepší údržba je preventivní údržba. Pozor na tyto možné problémy:

Znečištěné ráfky

Znečištěné nebo mastné ráfky mohou způsobit snížení účinnosti brzd. Nepoužívejte k čištění mastných ráfků rozpouštědla. Otřete ráfky čistým hadříkem nebo je umyjte mýdlovou vodou, opláchněte a nechte uschnout. Při mazání kola dbejte na to, aby se olej nedostal na ráfky a na brzdové špalky. Pokud k tomu dojde, před jízdou pomocí speciálního odmašťovače na kola odstraňte všechny stopy maziva z ráfku. Je to snadnější než později mazivo odstraňovat z brzdových špalků.

Ohnutí kola

Přesto, že kola jsou připravena snášet velké zatížení, dávejte si pozor na ohnuté, uvolněné nebo zlomené paprsky, které mohou způsobit ohnutí předního nebo zadního kola. Pokud kolo při jízdě dře o brzdové špalky nebo je při brzdění cítit cukání, bude zřejmě nutné kolo vycentrovat. Vzhledem k tomu, že centrování kola je poměrně náročným úkonem, doporučujeme Vám svěřit ho autorizovanému prodejci RASCAL bikes. Opravu je nutné provést co nejdříve, protože postupem času se bude kolo deformovat stále více až do stavu, kdy jej už nebude možné opravit.

Pro jaké užití kolo není vhodné

Dětská kola Rascal nejsou určena pro skoky, kaskadérské kousky, technicky náročné sjezdy a další extrémní sporty a využití.

Dětská kola Rascal jsou určena pro běžnou jízdu v bezpečném prostředí. Nepřekračujte maximální nosnost kola Rascal. Použití kola Rascal v rozporu s jeho určením může vést ke ztrátě záruky.

Nosnosti dětských kol Rascal Bikes jsou uvedeny níže:

- ▼ Rascal Punk, 14 a 16: 60 kg
- ▼ Rascal 20: 70 kg
- ▼ Rascal 24 a 26: 90 kg

Omezení záruky

Záruka se nevztahuje na:

- ▼ Běžné opotřebení a poškození.
- ▼ Poškození, škody a ztráty způsobené nehodou, nesprávným použitím, nedbalostí nebo nedodržením pokynů nebo varování v tomto návodu nebo v návodech dodávaných k originálnímu příslušenství.
- ▼ Poškození, škody a ztráty způsobené používáním kola ke kaskadérským kouskům, akrobacii či obdobné činnosti nebo používáním kola jakýmkoli jiným způsobem, než pro které je určeno. Ohnutí rámu, vidlice, řídítek nebo sedlovky sedlové trubky může být známkou nesprávného užívání kola.
- ▼ Poškození vzniklá zanedbanou údržbou.
- ▼ Poškození neodborným zásahem.
- ▼ Produkty s prošlou záruční lhůtou.

Majitel je povinen uhradit cenu veškerých prací spojených s opravou nebo výměnou poškozených dílů. Za žádných okolností se tato omezená záruka nevztahuje na náklady spojené s přepravou kola k autorizovanému prodejci RASCAL Bikes nebo zpět k zákazníkovi.

Na uplatnění záručních podmínek mají nárok pouze kola prodávaná a sestavená autorizovaným prodejcem RASCAL Bikes. Výše uvedené záruční podmínky nahrazují všechny ostatní záruky, pokud není v tomto dokumentu uvedeno jinak, ať už výslovně nebo předpokládané. Společnost RASCAL Bikes není v žádném případě zodpovědná za ztráty, škody nebo jiné náklady vzniklé v souvislosti s používáním jejích výrobků. Odpovědnost společnosti RASCAL Bikes je výslovně omezena na výměnu zboží, které spadá do těchto záručních podmínek, nebo na základě rozhodnutí společnosti RASCAL Bikes na kompenzaci částky rovnající se kupní ceně výrobku.

Postup reklamace

Záruční servis bude proveden společností RASCAL Bikes nebo autorizovaným prodejcem. Zákazník je povinen předložit doklad o koupi. Cena dopravy k autorizovanému prodejci a zpět je hrazena kupujícím.

Společnost RASCAL Bikes určuje, zda bude vadný výrobek opraven, bezplatně vyměněn nebo bude kupujícímu vrácena cena výrobku.

V případě, že společnost RASCAL Bikes rozhodne vyměnit vadný rám, poskytne kupujícímu nový rám stejné nebo vyšší hodnoty. Nový rám se nemusí přesně shodovat s původně zakoupeným modelem. Společnost RASCAL Bikes nehradí náklady na práci servisu při výměně rámu, pokud k výměně dojde po uplynutí jednoho roku od data prodeje.

Pokud se rozhodnete opravit vadný výrobek sami, nebo využít služeb jiného než autorizovaného prodejce RASCAL Bikes, společnost RASCAL Bikes není odpovědná za jakékoliv škody, poruchy nebo poškození způsobené zásahem neautorizované osoby.

Životnost kola

Kolo Rascal a jeho rám mají svoji omezenou životnost, kterou není možné zaměňovat se záruční dobou. Záruka určuje dobu, po kterou společnost RASCAL Bikes nahradí vadný výrobek, pokud jej nebude možné opravit. Neznamená to však, že životnost kola je neomezená. Životnost výrobku se bude lišit v závislosti na typu kola, způsobu používání a údržby.

Jakékoli nestandardní použití může podstatně zkrátit životnost kola Rascal nebo jeho rámu. Všechna kola Rascal a jejich rámy by měly být každoročně kontrolovány autorizovaným prodejcem RASCAL Bikes pro odhalení případných poruch, včetně trhlin, koroze, promáčknutí, deformace, sloupávání laku nebo jiných možných problémů způsobených nesprávným užíváním. Jedná se o bezpečnostní kontroly důležité pro předcházení nehodám, poranění jezdce a zkrácení životnosti kola Rascal nebo jeho rámu.

Registrace kola pro prodloužení záruky

Pokud vaše nové kolo Rascal zaregistrujete na adrese: www.rascal-bikes.com/cz-registrace-kola/, získáte prodlouženou záruku na rám v celkové délce 4 roky.



RASCAL BIKES s.r.o.

Svatopetrská 35/7

617 00 Brno

Czech Republic

+420 732 151 620

info@rascal.cz

www.rascal.cz

**ENJOY
YOUR RIDE!**